

JAPON '08

3



CHAVE ETAS.ES



ITINERARIO

DIA 1 / VIERNES 01.08.08 >> VIGO / VALENCIA – PARIS – OSAKA

DIA 2 / SABADO 02.08.08 >> OSAKA – KYOTO>> Castillo Kyoto y Potocho

DIA 3 / DOMINGO 03.08.08 >> KYOTO >> Zona Oeste

DIA 4 / LUNES 04.08.08 >> KYOTO >> KYOTO – INARI / NARA / OSAKA * JR PASS – DIA 1

DIA 5 / MARTES 05.08.08 >> KYOTO >> Zona Este y Gion * JR PASS – DIA 2

DIA 6 / MIERCOLES 06.08.08 >> KYOTO – OKAYAMA - HIROSHIMA – MIYAJIMA * JR PASS – DIA 3

DIA 7 / JUEVES 07.08.08 >> MIYAJIMA – HIMEJI/ENGO-JI – KOBE - KYOTO * JR PASS – DIA 4

DIA 8 / VIERNES 08.08.08 >> KYOTO – KANAZAWA * JR PASS – DIA 5

DIA 9 / SABADO 09.08.08 >> KANZAWA – SHIRIKAWAGA – TAKAYAMA * JR PASS – DIA 6

DIA 10 / DOMINGO 10.08.08 >> TAKAYAMA – HAKONE * JR PASS – DIA 7

DIA 11 / LUNES 11.08.08 >> HAKONE – TOKYO >> Nippori, Ueno y Shibuya * JR PASS – DIA 8

DIA 12 / MARTES 12.08.08 >> TOKYO >> Marunouchi, Harajuku y Shinjuku * JR PASS – DIA 9

DIA 13 / MIERCOLES 13.08.08 >> TOKYO – NIKKO - TOKYO * JR PASS – DIA 10

DIA 14 / JUEVES 14.08.08 >> TOKYO – KAMAKURA – YOKOHAMA – TOKYO * JR PASS – DIA 11

DIA 15 / VIERNES 15.08.08 >> TOKYO >> Asakusa, Odaiba, Roppongi * JR PASS – DIA 12

DIA 16 / SABADO 16.08.08 >> TOKYO >> Akihabara * JR PASS – DIA 13

DIA 17 / DOMINGO 17.08.08 >> TOKYO – PARIS – VIGO / VALENCIA * JR PASS – DIA 14

PRÓLOGO (¡IMPORTANTE!)

Esta es la guía que utilizamos **Bego e Isaac** (www.chavetas.es) durante nuestra aventura por tierras Niponas desde el 1 al 17 de Agosto de 2008. Únicamente se ha retocado con aquellas cosas que hemos creído interesante matizar o corregir respecto a lo que nosotros hicimos y basada en nuestra experiencia, así como quitado los datos personales de nuestras reservas en los alojamientos y otros...

Esta es una publicación sin ánimo de lucro y por petición de algunas personas (no la pensábamos publicar), como así lo es nuestro blog personal. Éste nació con la única intención de tener tranquilas a las familias cuando nos íbamos por “países raros” como dice la madre de Isaac

Toda la información aquí contenida es una **RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN** de multitud de foros, blogs de internet, webs, etc.. a quienes estamos muy agradecidos por a su vez proporcionarnos todas sus experiencias para poder haber realizado nuestro viaje. Son tantos que necesitaríamos “otra guía” para ponerlos a todos. Fundamentalmente dos foros: losviajeros.com y portaljapon.com

Unas notas respecto a esta guía:

- Esto no es más que una idea de planning que nosotros llevamos para cada día. Luego juega la improvisación de cada uno y, sobre todo, los gustos particulares. Se recomienda no tomarlo a rajatabla y dejar jugar al “libre albedrío”
- Todo el planning es factible. Hay día más cansados que otros (sobre todo el día que acabamos en Osaka) pero esta todo “comprobado” y es viable
- Si vais a hacer vuestra propia guía, comprobad los trayectos, visitas y horarios ya que pueden variar según la fecha en que se decidan hacer.
- La lectura no pretendía ser muy cuidada ya que era una guía personal en su momento, así que esperamos que sea de vuestro entendimiento
- Me gustaría recalcar que tanto Bego como Isaac NO BUSCAMOS NINGÚN TIPO DE BENEFICIO con la publicación de esta guía, así como la visita a www.chavetas.es es totalmente GRATUITA (y sin ningún banner publicitario), y pretendemos que siga así. Somos una pareja viajera para la que esto es solo un ocio y una diversión que da mucho complemento a una vida. Viajar es toda una ilusión y una manera de cumplir sueños.
- Creemos firmemente que un viaje consta de 3 etapas: el pre-viaje, la aventura y el postviaje. El pre-viaje es preparar todo lo que conlleva el viaje, la ilusión de elegir fechas, destino, buscar vuelos baratos, mirar información y compartirla en foros, hacerte tu propia guía, etc.. La aventura es el momento culminante que sirve para descubrir mundos, historias y culturas. El postviaje significa que el viaje no se ha acabado cuando vuelves, falta asimilarlo todo, organizar las fotos, hacerte un fotolibro, escribir en los foros las aventuras, completar el blog, etc.. Con ello lo que queremos decir es que useis esta guía lo justo y necesario pero intentad siempre en vuestros viajes PERSONALIZARLOS COMO VUESTROS, REALIZAR VUESTRO VIAJE DE FORMA PERSONAL.

Un saludo a todos

Dos chavetas viajeros
BEGO E ISAAC

DÍA 12 (MARTES 12/08/2008)

TOKYO

O hayou gozaimasu Tokyo!!!

Nuevo día en Japón y hoy como ayer llegamos tarde nos levantamos a las 9:00. Bajamos a desayunar nuestro primer desayuno en buffet y a las 10:00 nos ponemos camino de nuestra ruta de hoy.

Los barrios que veremos en Tokyo todos estos días son:

- **Ueno / Nipori (1):** Templo Kaneiji, Parque y Ameyoko – Cementerio Yanaka
- **Shinjuku (2):** Metropolitan Gobernment (VISTAS), Kabukicho (calle movida) y Electric Street
- **Shibuya (3-4):** Omotesando, Harakuju, Yoyogi Park, Shibuya Center Town y discoteca WOMB/ATOM
- **Roppongi (5):** Tokio Tower (VISTAS), Akasaka, Ropongi Hills y discoteca
- **Odaiba (6):** Shiodome/Ginza, Bahía de Tokyo
- **Chiyoda-Marunouchi / Tokyo (7):** Imperial Palace y Marunochi Blv
- **Akihabara (8):** Electric City y compras
- **Asakusa (9):** Senjoji Temple



A mayores están la zona de Ikebukuro, Ginza, Ryogoku y Shinagawa que dejaremos para “algún día” si volvemos, pero no nos atraen demasiado.

Hoy pondremos rumbo a **Chiyoda-Marunouchi / Tokyo (7)** y lo que nos queda de **Shibuya (3) – Omotesando y Harajuku**, acabando en **Shinjuku (2)**

Para ello lo primero que haremos es acercarnos a la estación de Tokyo desde Ochanomizu, cosa no muy complicada pues hay trenes cada pocos minutos.

Required time 4min (Taking time 4min)
 Distance 2.6 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

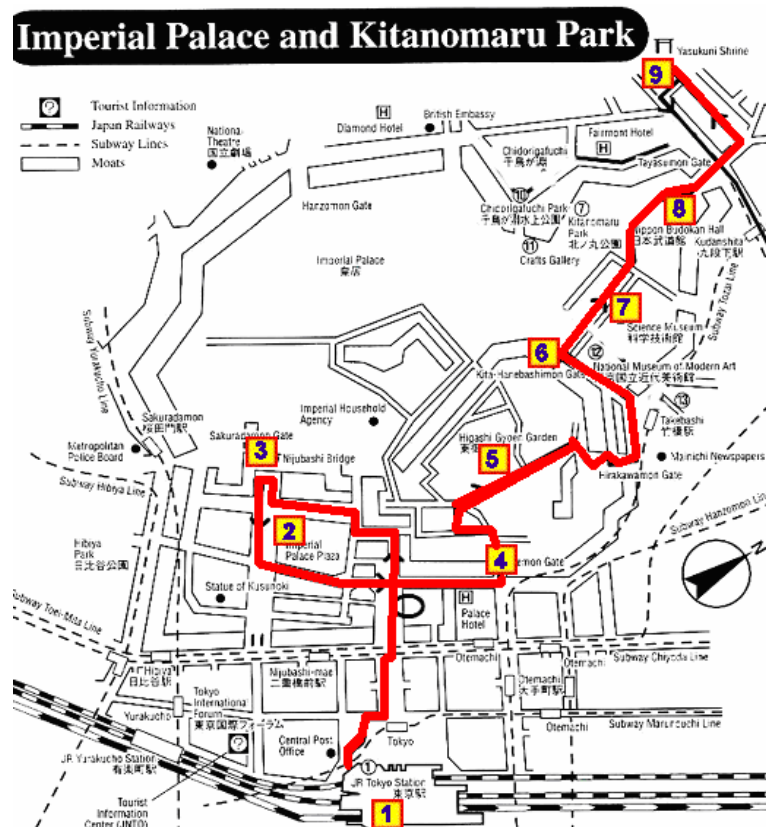
Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	10:02		OCHANOMIZU									
	%	4min	JR Chuo Line	¥130								
	10:06		TOKYO									

¡!! IMPORTANTE ! Aprovechando que estamos en la estación de Tokyo reservaremos el trayecto de Tokyo – Narita del día 17 que nos vamos y la ida y vuelta a Utsunomiya para el día de Nikko. El más importante:

Required time 59min (Taking time 59min)
 Distance 79.2 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥3140 (Fare ¥1280 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:30		TOKYO									
	#	59min	LTD.EXP NARITA EXPRESS 1	¥1280	Reserved seat ¥1860							
	07:29		NARITA AIRPORT									

La ruta que seguiremos será la siguiente:



- Comenzaremos en la **Tokyo Station (1)** y nos dirigiremos hacia el **Imperial Palace Plaza (2)** dando un paseo por los alrededores del Palacio Imperial de Tokyo, al cual no se puede acceder, solo en ocasiones especiales. El trayecto entre la estacion y este punto son de unos 20 minutos a pie. En un frondoso parque, y rodeado de fosos y jardines, la primera visita de un turista en Tokio suele ser el magestuoso Palacio Imperial.



Antiguamente en esta explanada levantaban sus mansiones grandes adinerados de Tokio, pero a finales del siglo XVIII se decidió destruir todas estas edificaciones para dejar la actual explanada, de un vacío reverencial. El mayor interés de la explanada es acudir a la esquina donde se hallan dos puentes sobre un foso, al lado de la **Torre de Vigia**. Desde allí tenemos una magnífica vista del palacio, en ocasiones con cisnes.

- Veremos los **Puentes Nijubashi (3)** en la parte mas cercana al Palacio. Dos puentes que forman la entrada a la parte interior del palacio. El puente de piedra que esta en frente es llamado el Meganebashi (el puente catalejo) por sus vistas. El puente en el pasado era un puente de madera de dos pisos, de ahí el nombre de Nijubashi (puente doble).



- Siguiendo el paseo llegamos a la **Puerta Otemon (4)**, entrada principal a los jardines imperiales, y que la mayoría de los turistas la usan para acceder al jardín Este. La entrada al jardín es gratuita y está abierta todos los días excepto Lunes y Viernes de 9 a 4. Los suelos del jardín aun tienen piedras de los cimientos originales de la fortaleza, unas pocas torres, grandes murallas de piedras y hermosa vegetación.



- Continuamos hacia el **Jardín Hygashi Gyoen (5)**. Las torres mejor conservadas del **castillo de Edo** son del estilo Fujimi-yagura, escalonadas, y se encuentran al norte de la explanada imperial. En su creación, 1659,

fueron pensadas como estructuras defensivas, pero hoy son un adorno más del jardín del Este o **Higashi Gyoen**, cuya entrada es gratis. Este jardín esta jalonado de fosos y fue abierto en 1968 para celebrar la inauguración del nuevo Palacio Imperial.



- Desde aquí veremos otras dos puertas, *Hirakawa-mon* y *Kitahanebashi-mon*. Más adelante a la derecha hay un museo que exhibe un catálogo de objetos de la familia imperial. Más arriba está el *Shiomizaka*, o “pendiente de las vistas de las mareas”. En lo alto de la colina se halla una zona llana con hierba que queda fuera de lo que era antes *Honmaru* y *el Salón de Música Imperial*, donde hay conciertos. La puerta mencionada antes como **Kitahanebashi-mon** nos lleva al **Parque Kitanomaru Koen (6)**.



- Pasaremos al lado del **Museo de la Ciencia (7)**, pensado para los más jóvenes y con exposiciones sorprendentes.
- En el parque Kitanomaru-kōen también está el **Budōkan (8)**, un gran pabellón de artes marciales levantado en 1964 para los juegos olímpicos. Su uso hoy es más polivalente: eventos deportivos, ceremonias y conciertos de rock componen su agenda. Es ese museo de las ciencias nuestro siguiente punto de interés.

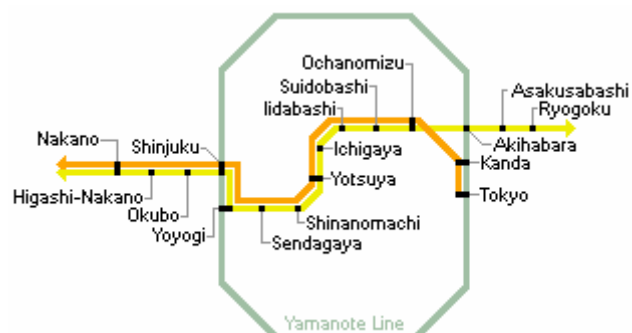


- Acabaremos la visita en la **Yasukuni Shrine (9)**, donde los nombres casi 2.5 millones de personas que murieron en la guerra a la hora de la restauración de Meiji, la primera guerra japonesa de Sino, la guerra

Russo-Japonesa, la primera guerra mundial y otras guerras, están inscritos en las paredes de esta capilla. La capilla tiene una puerta de acero grande del torii, que es casi 25 metros de alto



Si no nos hemos despistado mucho, deben ser alrededor de las 13:00, y vamos a poner rumbo hacia Shibuya para comer por allí alrededor de las 14:00 o 14:30. Para ello podemos acercarnos a la **estación de Ichigaya (10)**, que está muy cerca de la zona de Yasukuni.



Tardaremos unos 20-25 minutos en llegar a la estación desde Yasukuni.

Intentaremos coger uno de los siguientes trenes, aunque hay trenes cada 5 minutos:

Required time 11min (Taking time 9min)
 Distance 5.3 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	13:29		ICHIGAYA									
	%	7min	JR Sobu Chuo Line									
2min	13:36 13:38		YOYOGI	¥150								
	%	2min	JR Yamanote Line (Inner loop)									
	13:40		HARAJUKU									

Required time 14min (Taking time 10min)
 Distance 5.3 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	13:34		ICHIGAYA									
	%	8min	JR Sobu Chuo Line									
4min	13:42 13:46		YOYOGI	¥150								
	%	2min	JR Yamanote Line (Inner loop)									
	13:48		HARAJUKU									

¡Ya va siendo hora de comer!!



La ruta que haremos aquí es Takeshitadori, bajaremos a Omotesando pasando por Laforet Harajuku, iremos hasta el Kiddy Land y volveremos hacia la estación. Allí subiremos hacia el Meiji Temple y volveremos a la estación para irnos hacia Shinkuku

- Nada más salir de la estación encontraremos lo que es Harajuku. ¡Gente estrafalaria por todos los lados!!



- Nos adentraremos en la famosa calle de **Takeshita Dori**, el símbolo de Harajuku, una calle de 400 metros llena de tiendas, cafes, souvenirs y comida rápida. ¡PODEMOS APROVECHAR PARA COMER POR AQUÍ!



- Luego bajaremos hacia Omotesando, que es el equivalente a los Campos Elípticos japonés, que tiene Omotesando Hills, un gran centro comercial de marcas. Pasaremos al lado del Laforet.



- Seguiremos hasta la tienda Kiddy Land, una de las más famosas en Japón de todo tipo de marcas de juguetes



- Volvemos paseando de vuelta, serán las 16:00 aproximadamente e iremos a visitar el famoso **Meiji Temple**. Construido en 1920 y destruido durante la II Guerra Mundial, fue reconstruido en los alrededores del parque Yoyogi. Es gratis y está abierto todo el día



Alrededor de las 17:30 estaremos de vuelta en la estación hacia nuestro próximo destino: Shinkuku

Required time 4min (Taking time 4min)
 Distance 2.2 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	17:31		HARAJUKU									
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130								
	17:35		SHINJUKU									

Required time 4min (Taking time 4min)
 Distance 2.2 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	17:34		HARAJUKU									
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130								
	17:38		SHINJUKU									

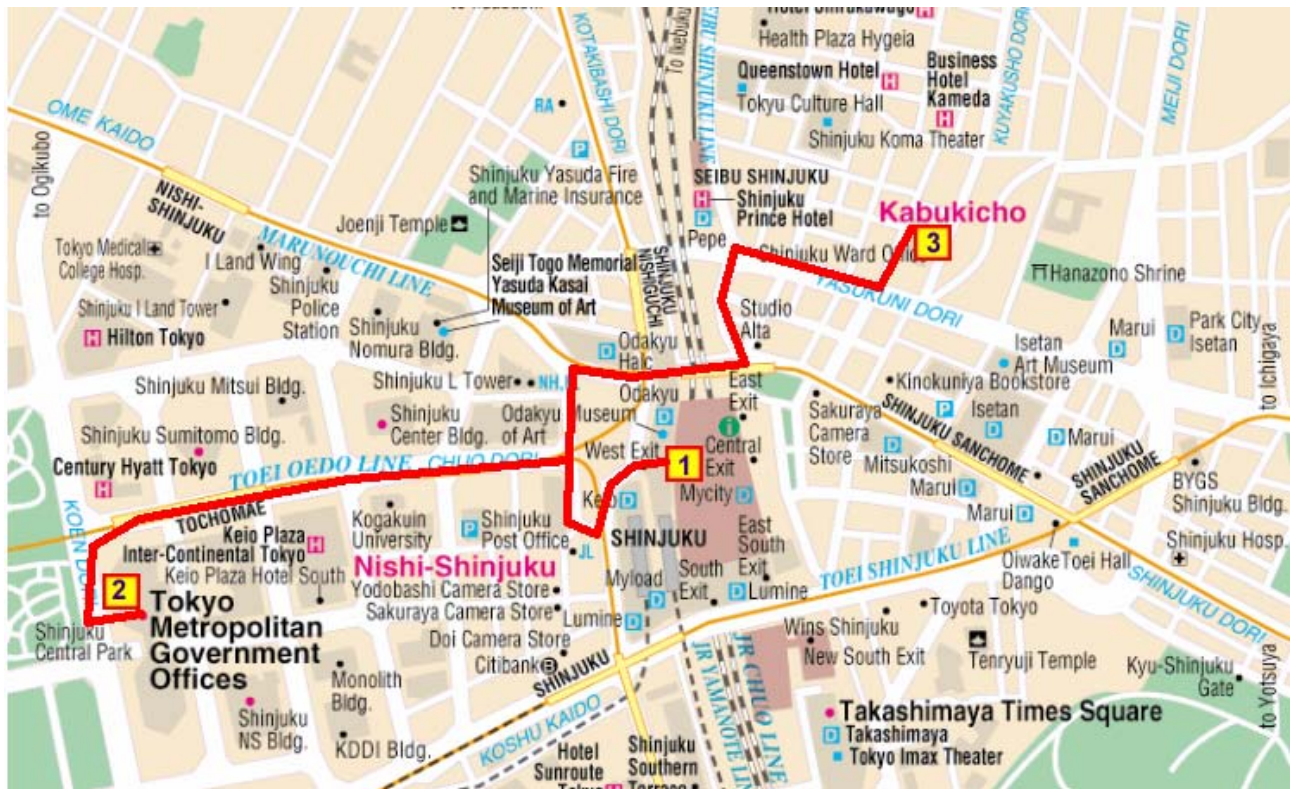
Required time 4min (Taking time 4min)
 Distance 2.2 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	17:37		HARAJUKU									
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130								
	17:41		SHINJUKU									

Salen cada 3 minutos, así que no tendremos problemas en ponernos en Shinjuku rapidamente

Shinjuku es el más importante centro comercial y administrativo de Tokio. En el mismo, se encuentra su famosa estación de trenes, que es la más utilizada del mundo, (un promedio de 3 millones de personas emplean la

estación diariamente), además del Tochou (有明) o edificio del Gobierno Metropolitano de Tokio, el cual el centro de la administración de Tokio y símbolo urbano más importante de la parte oriental de Tokio.



En Shinjuku no vamos a andar mucho, ya que llevamos un día largo a nuestras espaldas.

- Nos acercamos desde la **Shinjuku Station (1)** al **Tokyo Metropolitan Government (2)**, lugar desde veremos las increíbles vistas de los rascacielos de Tokyo. Construido en 1991, el Tokyo Metropolitan Government llegó a ser el edificio más alto de Japón hasta que en 1993 el Landmark Tower en Yokohama le quitó el primer puesto. Este sigue siendo el más alto en Japón con 296 metros.



Desde los miradores gratuitos de la planta 45 de sus torres gemelas se obtiene una vista de 360 grados de toda la ciudad e incluso del Monte Fuji en días despejados.

- Tras anochecer a las 18:30 y tras las fotos pertinentes bajaremos a las 19:00 camino de **Kabukicho (3)**, donde disfrutaremos de un distrito conocido por sus bares, restaurantes y como un barrio rojo, debido a las prostitutas y otros tipos de comercio sexual. Se encuentra al noreste de la estación de Shinjuku.



Cenaremos por Kabukicho

A las 21:00 o 21:15 tendríamos que estar de vuelta al hotel, ya que mañana hay madrugón y duro día.

Required time 9min (Taking time 9min)
 Distance 7.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:02		SHINJUKU									
	%	9min	JR Chuo Line	¥160								
	21:11		OCHANOMIZU									

Required time 9min (Taking time 9min)
 Distance 7.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:05		SHINJUKU									
	%	9min	JR Chuo Line	¥160								
	21:14		OCHANOMIZU									

Required time 9min (Taking time 9min)
 Distance 7.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:12		SHINJUKU									
	%	9min	JR Chuo Line	¥160								
	21:21		OCHANOMIZU									

Las salidas son cada 2/3 minutos y nos sitúa en Ochanomizu en menos de 10 minutos. De ahí al hotel otros 10 minutos, así que antes de las 22:00 estaríamos en el Hotel Edoya.

De ahí a la cama!!

Buenas noches

GASTOS DEL DÍA 12

NOTAS DEL DÍA 12

DÍA 13 (MIÉRCOLES 13/08/2008)

TOKYO

Hoy va a ser un día grande. No habremos dormido más que 6 horas ya que ayer nos quedamos dormidos a las 22:00 y hoy nos toca levantarnos a las 4:00, ducha rápida y en 15 minutos en Okachimachi para irnos a la Lonja de Pescado Tsukiji y el tren sale a las 4:44

Required time 9min (Taking time 9min)
 Distance 4.9 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	04:44		OKACHIMACHI									
	%	9min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥150								
	04:53		SHIMBASHI									

Las otras dos opciones pasan por la estación de Ochanomizu, pero habría que madrugar más

Required time 15min (Taking time 9min)
 Distance 4.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	04:30		OCHANOMIZU									
	%	2min	JR Sobu Chuo Line									
6min	04:32 04:38		AKIHABARA	¥150								
	%	7min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	04:45		SHIMBASHI									

Required time 12min (Taking time 8min)
 Distance 4.5 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	04:47		OCHANOMIZU									
	%	4min	JR Chuo Line									
4min	04:51 04:55		TOKYO	¥150								
	%	4min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	04:59		SHIMBASHI									

Una última opción sería pillar un taxi para la ida, con lo que lo pillaríamos alrededor de las 4:55

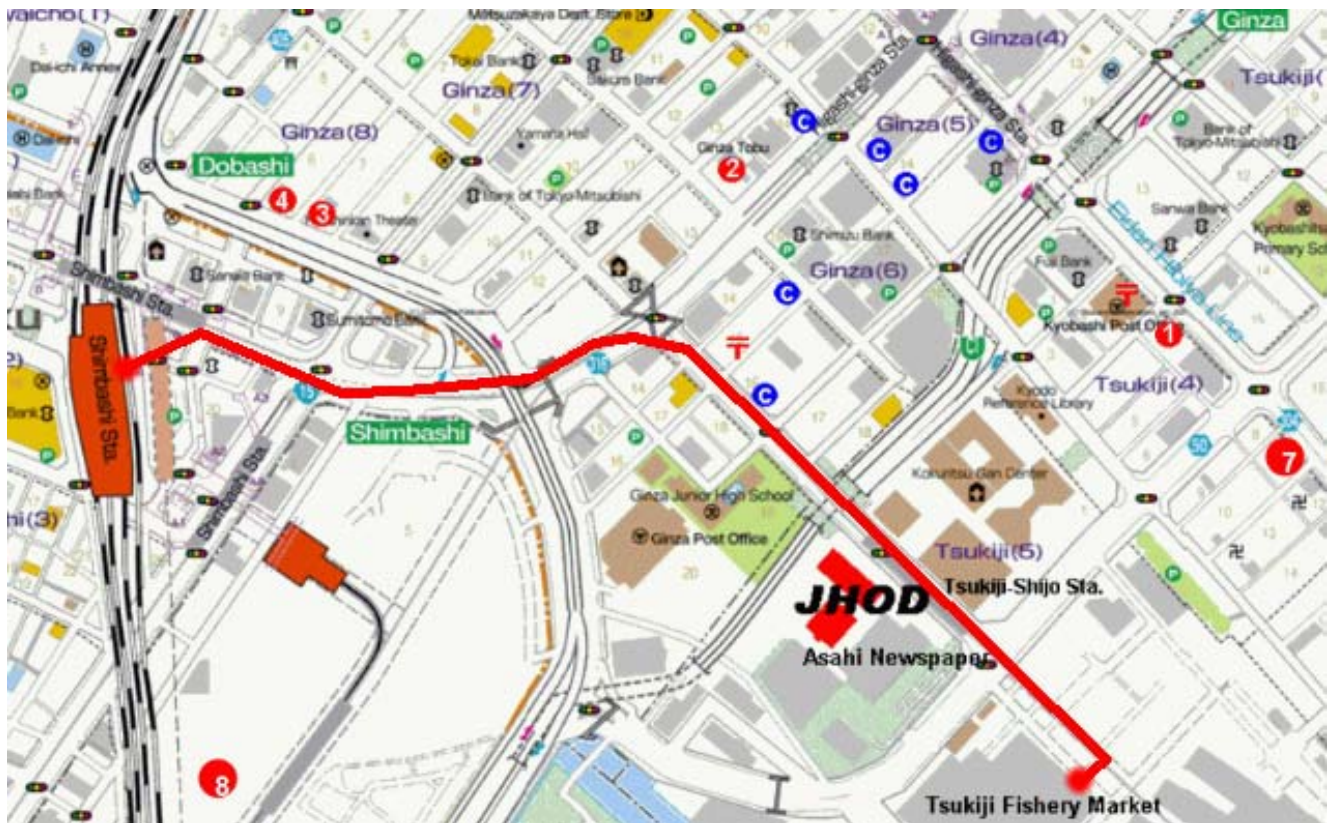
En cualquiera de los casos de trenes nos pondríamos alrededor de las 5:00 en la estación de Shimbashi, muy cerca de Tsukiji market, la cual hemos comprobado antes que está abierta hoy, Miércoles 13 de Agosto de 2008

Agosto						
Día	Luna	Fuego	Agua	Árbol	Kim	Sábado
--	--	--	--	--	1	Dos
Tres	Cuatro	Cinco	Seis	7	8	Nueve
Diez	11	12	13	14	Quince	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	--	--	--	--	--	--

	Cerrado el día de mercado
	Temporales de mercado abierto del día
No marca	Abierto día de mercado



Desde la estación de Shimbashi vamos caminando hasta este mercado (15 minutos)



A las 5:15, en cualquiera de los dos casos en tren o en taxi, estaríamos entrando en el Tsukiji Market, la famosa Lonja de Pescado, una experiencia que no se debe dejar pasar. Reubicado en su enclave actual tras el terremoto de 1923, la inmensidad de este mercado es impresionante. Abierto seis días a la semana (cierra los domingos y días de fiesta nacional), por el mercado pasan más de 2.200 toneladas de pescado al día. Las ventas diarias ascienden a 1,8 billones de yenes. La acción comienza con la subasta de atún a las 05.30, donde un pescado puede venderse hasta por un millón de yenes. Además de pescado, también se subasta todo tipo de mariscos provenientes de todos los rincones del mundo, incluidas algunas especies extrañas. El mercado tiene una

actividad frenética, los espectadores son bienvenidos siempre que no obstruyan la actividad, ya que las carretillas elevadoras y los cajones de pescado no paran. La entrada es gratuita



Tras las madrugadoras subastas, éstas pasan a puestos más exteriores, donde los hambrientos espectadores pueden comer un desayuno tradicional de sushi y sashimi. No encontrará pescado más fresco en Tokio.



Desde allí, cuando ya nos hayamos cansado volveremos caminando hasta la estación de Shimbashi para coger el tren de las 6:30 de vuelta a Ueno, el inicio de nuestro viaje a Nikko

Required time 11min (Taking time 11min)
 Distance 5.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:23		SHIMBASHI									
	%	11min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line	¥150								
	06:34		UENO									

Required time 11min (Taking time 11min)
 Distance 5.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:28		SHIMBASHI									
	%	11min	JR Yamanote Line (Inner loop)	¥150								
	06:39		UENO									

Required time 11min (Taking time 11min)
 Distance 5.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:33		SHIMBASHI									
	%	11min	JR Yamanote Line (Inner loop)	¥150								
	06:44		UENO									

Salidas cada 5 minutos

En Ueno cogeremos el tren hacia Nikko, con trasbordo. Aquí tenemos tiempo para comer algo y dormir, que falta nos hace. El trayecto a Utsunomiya ya lo tenemos reservado del otro día.

Required time 1hour 58min (Taking time 88min)
 Distance 146.4 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥5430 (Fare ¥2520 Charge ¥2910)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	07:10		UENO									
	#	43min	*SHINKANSEN YAMABIKO 43		Reserved seat ¥2910							
30min	07:53 08:23		UTSUNOMIYA	¥2520								
	%	45min	JR Nikko Line									
	09:08		NIKKO									

Required time 1hour 46min (Taking time 88min)
 Distance 146.4 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥5430 (Fare ¥2520 Charge ¥2910)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	07:22		UENO									
	#	43min	*SHINKANSEN TSUBASA 103		Reserved seat ¥2910							
18min	08:05 08:23		UTSUNOMIYA	¥2520								
	%	45min	JR Nikko Line									
	09:08		NIKKO									

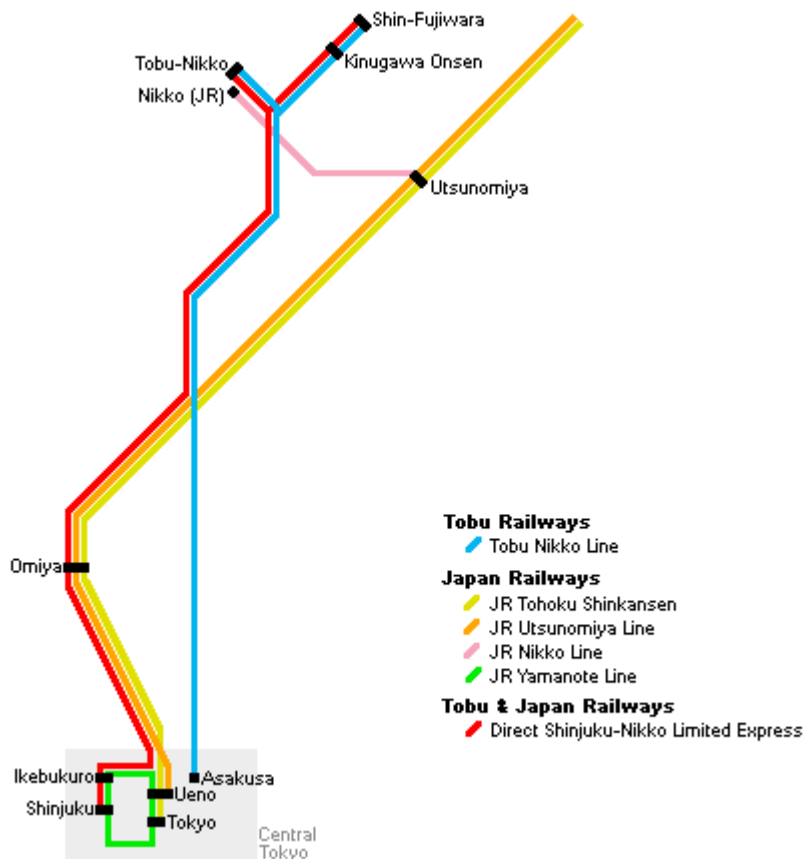
NIKKO

Si todo va bien, a las 9:08 estaremos en Nikko, ya que el único tren que sale de Utsunomiya es a las 8:23. Si perdiéramos ese el siguiente sale a las 9:12, lo cual nos dejaría con 1 hora de retraso.

Required time 42min (Taking time 42min)
 Distance 40.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥740 (Fare ¥740 Charge ¥0)

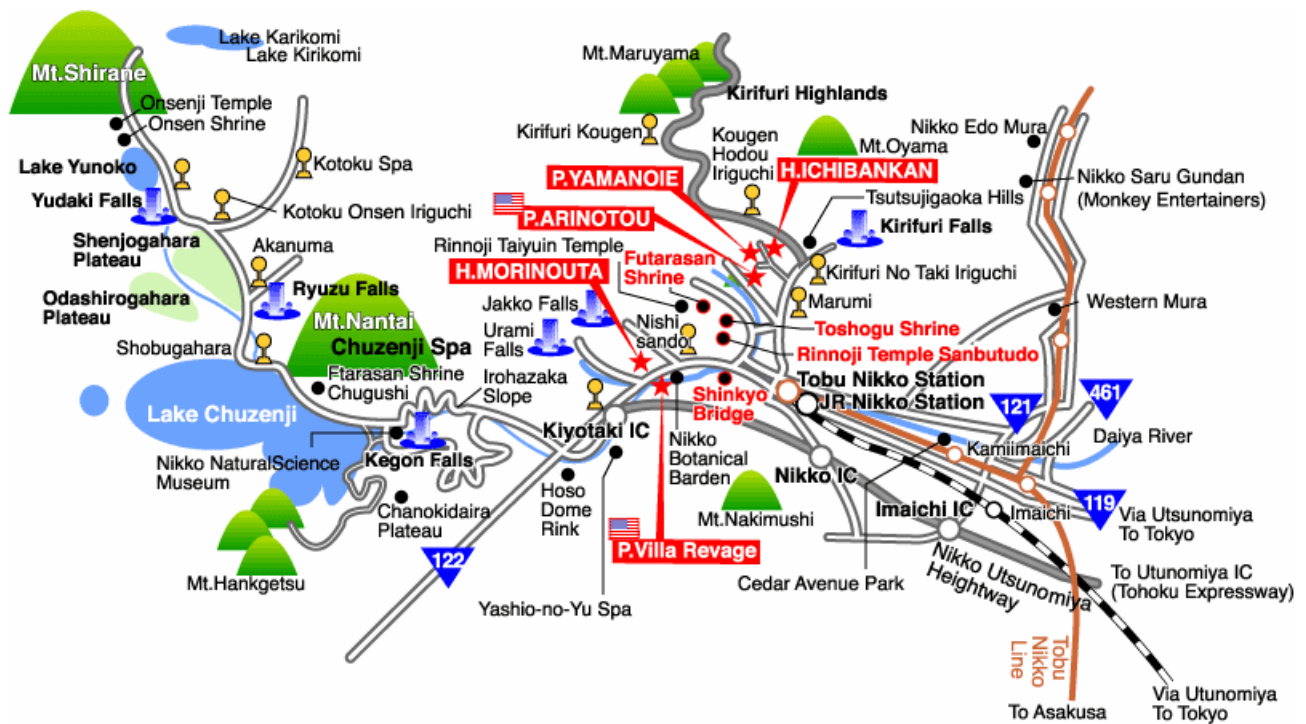
Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:12		UTSUNOMIYA									
	%	42min	JR Nikko Line	¥740								
	09:54		NIKKO									

Aquí la ruta que hemos hecho:



La ruta que haremos por Nikko será:

- Primero veremos la zona de templos
- Luego iremos hasta el Lago Chuzenji y la cascada Kegon
- Comeremos donde surja
- Cogemos el bus hasta la estación JR
- Volveremos a Tokyo

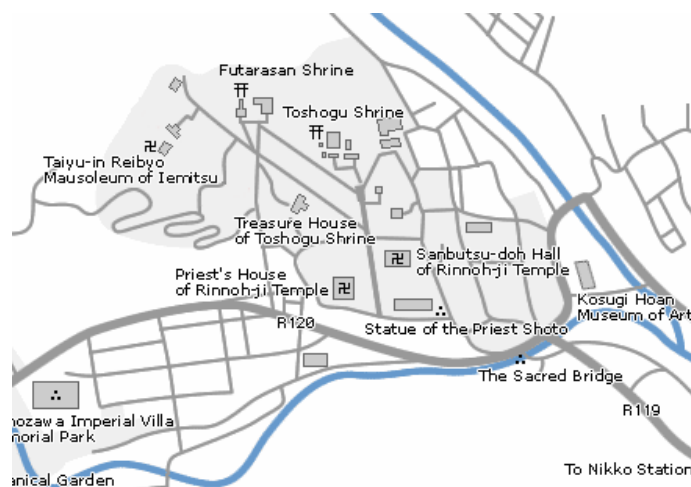


Cogeremos el bus en frente de la estación JR que nos dejará en la parada Shinyo, seguramente el de las 9:20

Departure Times from Tobu-Nikko Station

(Tobu-Nikko Station → Shinkyo Bridge → Nishi-sando → Chuzenji Onsen → Yumoto Onsen)						
6:13	Δ6:35	*7:03	*7:38	*Δ8:16	Δ8:33	*8:36
*Δ9:20	*9:26	*10:01	Δ10:27	10:30	*10:56	*11:26
*Δ11:54	Δ12:10	12:23	*12:31	Δ12:55	*13:29	Δ14:30
*14:36	*15:36	*Δ16:22	*16:36	*17:36	Δ18:30	*Δ19:01

Ya estamos preparados para la mañana en la zona de templos. Allá vamos...

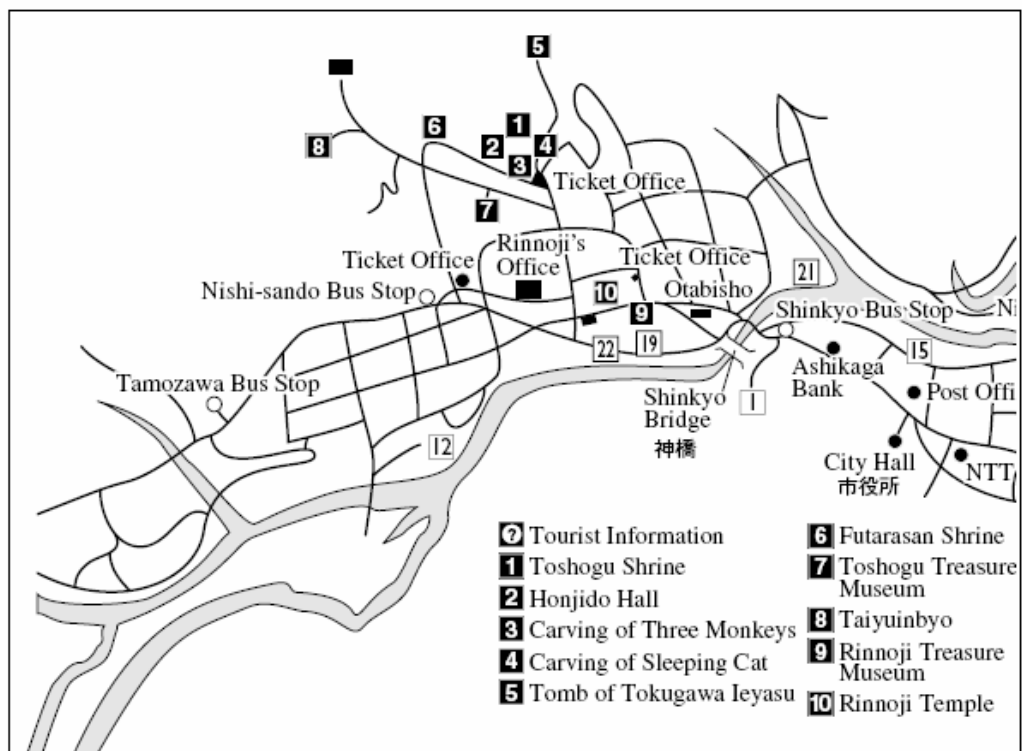


- Camino a la zona de la capilla Toshogi pararemos por el **punto Shinkyo**, o puente sagrado, que se arquea de forma graciosa sobre el río Daiya. Este puente es conocido por ser el lugar exacto donde el monje

budista Shodo Shonin, fundador de la primera ermita en Nikko en el 782, atraveso el rio a lomos de dos enormes serpientes. Este paseo (entre la estacion de Nikko y el puente) tiene una duracion a pie de 20 minutos, es un paseo precioso dentro de un pueblo estancado en el tiempo y rodeado por un bosque frondoso y místico.



- Desde el puente, al que llegaremos sobre las 10:00 nos acercaremos al punto de venta de las entradas que necesitaremos para los diferentes puntos de visita. Como sólo te interesa la entrada a los templos, compraremos el billete "Nisha-Ichiji" (literalmente "2 santuarios y un templo") que es un pase combinado para visitar los templos más importantes de la zona (Toshogu + Futarasan + Rinnoji). Vale 1000 Yenes.(aunque no es válido para algunas áreas, es la mejor opción; incluyendo todo te saldrá por 2020 Yenes).

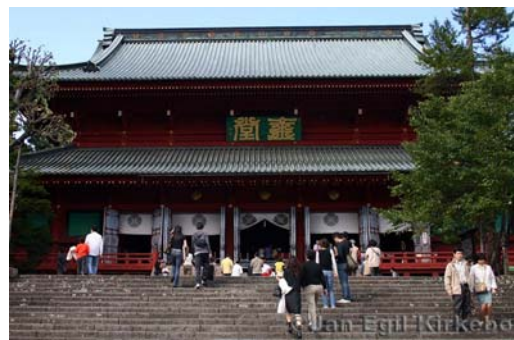


- **El Templo Rinnoji (10)** está localizado en Omotesando entre el puente y el gran santuario Toshogu. El nombre abarca un conjunto de quince templos diferentes. El primer templo fue fundado en el siglo VIII por Shodo Shonin, con el nombre de Shihonryu-ji. En 1653, cuando terminó la construcción del mausoleo Taiyuin-byo, Shihonryu-ji se convirtió en el centro religioso del shogunato. En 1655, el sucesor de Tenkai,

Shuchouhoushinno, adoptó el nombre de Rinnoji-no-miya, y de allí derivó Rinno-ji, el nombre actual del complejo. Rinno-ji llegó a tener 109 templos, pero para 1882 solamete sobrevivían quince de ellos.

Sanbutsu-do, en Rinno-ji.Hondo, El Recinto de los Tres Budas, o Sanbutsu-do, es el mayor recinto de Nikkō. El edificio actual fue construido en 1646, aunque la tradición señala que fue antecedido por otras construcciones desde el año 848. En la era Meiji se separó oficialmente al budismo del sintoísmo, por lo que el Sanbutsu-do debió de ser relocalizado a su localización actual en 1879. En su interior se encuentran las efigies de Amida Buda, Senju Kannon, y Bato Kannon, cada una de ocho metros de altura. Tras el recinto, se encuentran más de mil volúmenes de sutras almacenados en el Sorinto, pilar de bronce de nueve anillos. En el mismo templo, se encuentra el salón del tesoro (Homotsuden), que contiene tesoros de la era Edo, y el jardín Shoyoen, construido en el siglo XIX. El Kaizando fue construido en 1720, en honor a Shodo Shonin. En su interior, hay una estatua del Bodhisattva Ksitigarbha, su deidad protectora; y es escenario de la ceremonia de Kaisan-e a inicios de abril de cada año.

Horario: 8:00-17:00. Precios: Templo - 900Y; Taiuin - 550Y; Sambutudo - 400Y; Museo del tesoro - 300Y;



- **La capilla-Mausoleo Toshogu (1)**, Durante dos años, más de quince mil artesanos y carpinteros de todo el país trabajaron en la construcción de Tōshōgū, el mausoleo que contendría las cenizas del shogun Tokugawa Iyasu. El mausoleo es considerado el clímax del estilo arquitectónico Gongen-zukuri, característico de los santuarios japoneses.

El lugar fue designado un santuario durante la era Meiji, pero aún conserva elementos budistas, como la pagoda, el depósito de sutras y la puerta Niomon. Una avenida bordeada por 13.000 cedros (Sugi-Namiki Kaido) lleva a la entrada del recinto, al cual hay que acceder por una torii de granito.

En el primer patio se encuentra la pagoda Gojunoto, de cinco niveles; donada por un daimyo en 1650, y reconstruida en 1818 tras un incendio que la consumió tres años antes. La columna central de la pagoda no parte de los cimientos, sino que cuelga del cuarto nivel y termina diez centímetros arriba del suelo.

Más adelante, está la puerta Niomon, flanqueada por dos estatuas de figuras Nio. La primera, tiene la boca abierta para pronunciar a, la primera letra del sánscrito; y la segunda figura tiene la boca cerrada, acabando de pronunciar un, la última letra. Tras la puerta Niomon está el segundo patio, con el establo sagrado. En el frente del establo se encuentra el famoso grabado en madera de los tres monos sabios (Punto 3 del plano). Por varias horas todos los días, el establo es usado para guardar al caballo que el gobierno de Nueva Zelanda regaló a Nikkō. En este área también se encuentra una biblioteca de sutras. El patio está rodeado por los almacenes, y la fuente sagrada construida en 1618, utilizada para rituales de purificación.

A partir de allí, se suben dos escalinatas hacia la puerta Yomeimon, que conduce al patio final y a los santuarios dedicados al shogun. Yomeimon es probablemente la edificación que tiene la decoración más elegante de todo el conjunto; sus columnas de madera fueron talladas de arriba hacia abajo, para

hacerlas imperfectas a propósito. Antes de llegar a la puerta Yomeimon, se pasa entre las torres del tambor y de la campana, las cuales albergan los instrumentos que simbolizan al nacimiento y a la muerte. El acceso a los santuarios del shogun es a través de la puerta Karamon, la más pequeña del mausoleo. En los santuarios, hay un grabado atribuido al artista Hidari Jingorō.

La tumba de Tokugawa Ieyasu no se encuentra dentro de los santuarios, sino en una torre adyacente, llamada Hōtō. (5)

Horario: 8:00 - 17:00. Precios: Toshogu - 1300Y; Museo del tesoro - 500Y;



- **La capilla Futarasan (6)** aunque mas reducida que la capilla Toshogu, es la estructura mas antigua del distrito, data del 767. Incluye 23 edificios que conforman un importante patrimonio cultural y bien vale la pena visitarla. Shodo Shonin fundo este santuario dedicado a la montaña Nantai, a su consorte Noytai y a su progenie montañosa Taro. El recinto principal Honden, y su edificio vecino Haiden; fueron construidos en 1619. El primero fue relocalizado en 1645, y el segundo reconstruido ese mismo año para aprovechar el espacio dejado por su vecino. El recinto Shin-yosha fue construido en 1617, como un lugar de veneración parte del santuario Tōshōgū, pero fue relocalizado en dos ocasiones en 1638 y 1641, formando parte actualmente de Futarasan-jinja. Debido a que se conserva su estilo arquitectónico original, se le considera como la fuente de información más antigua del estilo utilizado en las primeras etapas de construcción de Tōshōgū. Precios: 400Y

Despues de este templo serán alrededor de las 13:00, así que iremos a la parada de autobus de Nishisando para poder ir a la zona del Lago Chuzenji y la zona de las cascadas Kegon. El BUS nos pondrá en la parada Chuzenji Onsen Bus Stop (1100 Yenes). Tardará 45'

Between Nikko Sta. and Lake Chuzenji area:

Buses from JR Nikko or Tobu-Nikko Sta. drive up the hair-pin-curved No. 2 Irohazaka Drive to Lake Chuzenji. It is a 45-min. ride to Chuzenji Onsen Bus Stop (fare: ¥1,100) from where you can walk to Kegon Falls, to Fune-no-eki cruise boat pier.

Departure Times from Tobu-Nikko Station							Departure Times from YumotoOnsen							
(Tobu-Nikko Station → Shinkyo Bridge → Nishi-sando → Chuzenji Onsen → Yumoto Onsen)							(Yumoto Onsen → Chuzenji Onsen → Nishi-sando → Shinkyo Bridge → Tobu-Nikko Station)							
6:13	△6:30	*6:59	*7:41	*△8:16	△8:33	*8:37	7:27	8:26	9:25	10:15	11:10	11:30	12:00	12:35
*△9:24	*9:26	9:40	*10:06	△10:27	10:30	*11:06	13:10	13:30	14:05	14:40	15:15	15:48	16:11	16:50
*11:30	△12:00	*12:31	△12:50	13:00	*△13:34	*13:36	17:16	18:27	19:30					
*14:06	*14:36	*15:15	*15:41	*△16:36	*17:06	*18:04								
△18:30	*△19:01						Departure Times from Chuzenji Onsen							
Notes: 1. Buses marked with △ terminate at Chuzenji Onsen; others go to Yumoto Onsen.							(Chuzenji Onsen → Nishi-sando → Shinkyo Bridge → Tobu-Nikko Station)							
2. Those with * originate at JR Nikko Sta., one min. before the above-mentioned times.							7:20	7:57	9:07	9:30	9:45	10:06	10:30	10:56
3. Buses marked with an underline () stop at Kotoku Onsen Bus Stop between Chuzenji Onsen and Yumoto Onsen.							11:30	11:51	12:11	12:41	13:00	13:16	13:40	13:51
							14:11	14:46	15:00	15:21	15:56	16:20	16:43	17:22
							17:35	17:48	18:59	19:20	20:05			

Si cogemos el de las 12:50 o 13:00 estaremos en las orillas del Lago Chuzenji alrededor de las 13:45 de la mañana.

El plano de la zona del lago es el siguiente:



El Lago Chuzenji (en japonés: Chūzenji-ko), es un lago del Parque Nacional Nikkō, en la Prefectura de Tochigi (Japón). El lago nació hace 20.000 años cuando el Monte Nantai entró en erupción, bloqueando el río. El lago tiene un área de 11.62km². Su elevación en la superficie es 1.269m, y el agua alcanza una profundidad de 163 metros en el punto más profundo. El río Yukawa es la fuente principal del lago, drenando líquido hasta la Cascada Kegon

El autobus nos parara en el Chuzenji Onsen, un turístico balneario resort que está situado en la parte superior de la carretera Irohazaka, en el extremo oriental del lago.

Va siendo hora de comer. Podíamos haberlo hecho antes de coger el bus también, según la hora. Por cierto, una imagen de cómo funcionan los numeros del bus



Al lado de la parada del Shinkyo Bridge hay una recomendación en los foros, que justo al lado de la parada hay un restaurante donde se come muy bien:



Allí ponen Kare Raisu (Arroz al curry), Ramen (Sopa de fideos) y Gyoza (Empanadas chinas) por menos de 3 € los tres platos y la bebida, a parte del te que es gratis en casi todos los restaurantes. Si seguimos la ruta normal y nos da las 14:00 en la zona de las cascadas y allí buscaremos un sitio para comer.

La atracción más popular es la **Kegon-no-taki (1)**, una espectacular cascada de 97 metros de altura. Se puede acceder a la base de la cascada a través de un ascensor (530 Yenes).



Cerca de allí también esta **Akechidaira (3)**, que subiendo en teleférico nos lleva a unas magnificas vistas de las cascadas (710 Yenes)

Otras opciones en esta zona son también las siguientes aunque no creo que haya tiempo para hacerlas

- **Chanokidaira (2):** Buenas vistas
- **Chunzenji Temple (4):** Paseando al lado del lago. Entrada 500 Yenes
- **Futarasan Shrine Chugushi (5):** Es el segundo de los tres Santuarios Futarasan (el santuario principal está en el centro de Nikko y el tercero en la cumbre del Monte Nantai). El sendero a la cumbre del Monte Nantai comienza desde el santuario.

Alrededor de las 17:10 o 17:37 tomaremos rumbo de vuelta hacia la estación de Nikko (¡!!OJO!! si lo perdemos hay que esperar casi una hora). Podemos volver antes, esto a la improvisación.

Departure Times from Chuzenji Onsen

(Chuzenji → Onsen)	Nishi-sando →	Shinkyo Bridge →	Tobu-Nikko Station
7:20	7:57	9:07	9:30
11:30	12:02	12:41	12:50
14:23	14:41	15:02	15:25
18:47	19:20	19:39	

Ya estamos de nuevo al lado de la JR STATION alrededor de las 18:00. Nuestra ruta de vuelta será la siguiente:

Required time 1hour 57min (Taking time 91min)
 Distance 147.0 km (Transfer 2)
 Total amount of money ¥5430 (Fare ¥2520 Charge ¥2910)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	19:03		NIKKO									
	%	45min	JR Nikko Line									
9min	19:48 19:57		UTSUNOMIYA									
	#	45min	*SHINKANSEN TSUBASA 192	¥2520	Reserved seat ¥2910							
17min	20:42 20:59		UENO									
	%	1min	JR Yamanote Line(Outer loop)									
	21:00		OKACHIMACHI									

El día ha sido muy largo, así que cenaremos (si tenemos hambre) en el propio hotel, al que llegaremos alrededor de las 21:15 (Tenemos una cena gratis. Al pasar más de 5 noches en el Edoya te la regalan)

En el hotel nos ponen cena en el restaurante Umejaya

Tenemos varias opciones de cena:

CENA BÁSICA (2 platos - 1,500 yenes) – LA INCLUIDA EN LA CENA GRATIS DEL EDOYA



Se eligen 2 platos entre los siguientes:

- Tempura
- Burned beef with sweet red miso

- Sashimi (raw fish)
- Steamed eel with egg
- Beef steak (70g)
- Boiled seasonal vegetables and fish
- Fried crab croquette (available in spring and summer only)
- Fried oysters (available in autumn and winter only)
- Tofu tempura
- Burned fish with sweet white miso

Your selection is served with rice, Japanese soup, and a small salad.

OBENTO BOX (4 platos - 2.000 yenes)



OBENTO BOX (6 platos - 3.000 yenes)



Y de ahí, para cama!!

GASTOS DEL DÍA 13

NOTAS DEL DÍA 13

DÍA 14 (JUEVES 14/08/2008)

TOKYO

Ayer fue un día bastante cansado pero hemos debido dormir bastante bien para coger energías para hoy ir a Kamakura y Yokohama. Para aprovechar el día, como siempre, tendremos que madrugar, así que a las 6:30 ya estaremos duchandonos para bajar al desayuno a las 7:00 (meteremos un bañador en la mochila)

Una vez desayunados pondremos rumbo a la estación Okachimachi donde intentaremos coger el tren de las 7:45 camino de Kitakamakura

Required time 1hour 09min (Taking time 59min)
 Distance 54.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥890 (Fare ¥890 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	07:45		OKACHIMACHI									
	%	17min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
10min	08:02 08:12		SHINAGAWA	¥890								
	%	42min	JR Yokosuka Line									
	08:54		KITAKAMAKURA									

Required time 1hour 04min (Taking time 59min)
 Distance 54.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥890 (Fare ¥890 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	07:50		OKACHIMACHI									
	%	17min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
5min	08:07 08:12		SHINAGAWA	¥890								
	%	42min	JR Yokosuka Line									
	08:54		KITAKAMAKURA									

Required time 1hour 07min (Taking time 60min)
 Distance 54.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥890 (Fare ¥890 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	07:55		OKACHIMACHI									
	%	17min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
7min	08:12 08:19		SHINAGAWA	¥890								
	%	43min	JR Yokosuka Line									
	09:02		KITAKAMAKURA									

KAMAKURA

Alrededor de las 9 estaremos en Kitakamakura y desayunados. Nuestra ruta será la siguiente:



- **Engaku-ji (1).** Nada más salir de la estación nos encontramos con el mayor de los cinco grandes templos zen fue fundado por el regente del clan Hojo Tokimune en 1282. Aunque una parte importante fue destruida por el terremoto de Kanto (1923), conserva 17 de sus más de 40 templos secundarios. Shari-den del subtemplo Shozoku-in es el mejor exponente en Japón de la arquitectura zen de estilo chino Sung. Abierto todos los días de 08h00 a 16h00. 200 Yenes



- **Kencho-ji (2).** Tras un largo paseo desde Engaku-ji, llegaremos a este magnifico templo. Es el primero de los cinco grandes templos zen de Kamakura y el monasterio de enseñanza zen más antiguo de Japón, fundado en 1253. El pabellón de Buda contiene una figura del bosatsu Jizo, auxiliador de las almas de los muertos, en lugar del Buda habitual. La Kara-mon (puerta china) conduce al Hojo, utilizado para los servicios religioso. Abierto todos los días de 08h00 a 16h30. 300 Yenes



- **Tsurugaoka Hachiman-gu / Santuario Hachiman-gu (3).** Siguiendo el paseo llegaremos a este santuario. El santuario está consagrado al dios de la guerra, quién además protege al clan Minamoto (=Genji). Construido junto al mar en 1063, fue trasladado hasta aquí en 1191. El camino lleva a dos estanques de nenúfares: el de Genji que tiene tres islas (san significa tres y vida); y el de Heike (un clan rival) y tiene cuatro (shi, cuatro y muerte). Abierto todos los días de 09h00 a 17h00. Gratuito.

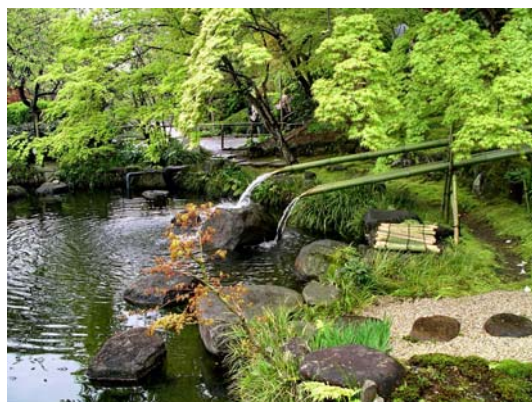


- Seguiremos el paseo por la **Avenida Wakamiyaoji**, avenida principal de Kamakura entre los dos grandes TORIS que dan comienzo y fin a esta ancha avenida. Está llena de tiendas de regalos, artesanía de vidrio y madera, palillos y amuletos. Nunca aburrirá este paseo. También hay tiendas que venden Ji-beer (cerveza de la zona) y Shonan beer. Famosa artesanía de Kamakura son las tallas de laca Kamakura-bori, que se pueden comprar en Wakamiya-oji. Podemos picar algo en algun puesto callejero o montarnos en un carrito tirado por un Kamakurenses. Si no nos hemos entretenido mucho estaremos alrededor de las 12 camino ya de la **estación de Kamakura (4)**, desde donde cogeremos un tren eléctrico (no incluido en el JRPass y que cuesta solo 190Y) que nos llevara a la **estación de HASE (5)**. El trayecto dura 5 minutos. Al llegar seguiremos nuestra ruta.

- **GRAN BUDA (6)**- También conocido como el Daibutsu de Kamakura, está realizado en bronce. Su ejecución se atribuye a Ono Goroemon o Tanji Hisatomo, ambos grandes expertos del bronce. Esta figura, que representa a Amitabha en actitud de reposo y calma, alcanza los 11,4 m. y pesa cerca de 93 toneladas. Se ha fechado entre los años 1252 - 1255. 200 Yenes



- **Hase-Dera Temple (7)**. Acabaremos las principales visitas en este templo, el templo de Hase, situado cerca de Kotoku-in donde esta el Gran Buda. El elegante templo de Hase-dera hospeda una magnifica Kannon de la misericordia que tiene 11 caras. ¿Por qué tiene 11 caras? Porque Kannon puede escuchar todo loque la gente dice en la casa. Se halla el repositorio de sutra, se dice que rotar los sutras tiene tanto merito como leerlos. Debajo hay un pabellón dedicado a Jizo. Guardián de los niños, rodeado de estatua de niños abortados o muerto. 300 Yenes



Entre zona de templos norte y oeste podemos comer o al finalizar el circuito, según nos surja el hambre y según las ganas que tengamos o como tengamos los pies.

OPCIÓN EXTRA: Tras toda la caminata y haber comido (y si vamos bien de tiempo) podemos optar por visitar algo que no hemos hecho hasta ahora, ¡UNA PLAYA!!! (por eso lo de coger los bañadores). Nos acercaremos andando hasta la **Playa de Yuigahama**. Si hiciera bueno podríamos hasta pegarnos un bañito en la playa (alquilando una toalla o algo así)



Es hora de volver a coger el tren eléctrico (190 Yenes) y acercarnos al Kamakura Station para poner rumbo a Yokohama. Saldremos alrededor de las 16:00

Required time 33min (Taking time 30min)
 Distance 22.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥380 (Fare ¥380 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	15:58		KAMAKURA									
	%	8min	JR Yokosuka Line									
3min	16:06 16:09		OFUNA	¥380								
	%	22min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	16:31		ISHIKAWACHO									

Required time 31min (Taking time 29min)
 Distance 22.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥380 (Fare ¥380 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	16:10		KAMAKURA									
	%	6min	JR ShonanShinjuku Line									
2min	16:16 16:18		OFUNA	¥380								
	%	23min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	16:41		ISHIKAWACHO									

YOKOHAMA

Yokohama significa algo así como "Playa-ancha". Es la capital de la Prefectura de Kanagawa en Japón, y el mayor puerto del país. En 2005, la ciudad tenía una población de 3.574.443 habitantes, con una densidad de 8.050 hab./km². Es la segunda mayor ciudad de Japón tras Tokio. Su superficie es de 437 km², un poco menor que el Municipio de Madrid.

Fundada el 1 de abril de 1889, en una península en el lado occidental de la Bahía de Tokio. Hoy forma parte de su área metropolitana, al estar situada a tan sólo 30 kilómetros del centro de la capital. Es también un área residencial e industrial de Tokyo donde la población se traslada todos los días a trabajar a Tokio. Pero gran parte de la población vive también de la propia economía de Yokohama. Yokohama había sido un pequeño pueblo pesquero antes de que el puerto fuese creado en 1859. El puerto se dedicaba al comercio de la seda durante la era Meiji y más tarde se dedicó a la importación de materias primas y exportación de productos elaborados en las factorías de las áreas industriales de Keihin y Negishi

La ruta que haremos en Yokohama será la siguiente:



- Llegaremos a la **Ishikawacho Sta (1)** alrededor de las 16:30 y nos acercaremos andando al famoso **Chinatown (2)** de Yokohama. Yokohama siempre fue una ciudad, por su carácter portuario, donde se reunían amplios grupos de extranjeros a lo largo de la historia de Japón, y es donde existe la comunidad

china más grande del país. Su barrio chino se encuentra poblado de tiendas, locales y restaurantes regentados por ciudadanos de origen chino, y adonde acuden en fin de semana multitud de visitantes desde Tokio y otros lugares. Daremos un paseo por el enorme barrio “es la comunidad china mas grande de todo “Japon” cotillearemos las tiendas donde venden ropa a precio “chino” y pasaremos por delante del Yokohama Daisekai con la idea de estar de vuelta en la **Ishikawacho Sta (1)** a las 17:45



- Desde **Ishikawacho Sta (1)** iremos hasta la **Sakuragicho Sta (3)** con el JR

Required time 3min (Taking time 3min)
 Distance 1.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	17:48		ISHIKAWACHO									
	%	3min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line	¥130								
	17:51		SAKURAGICHO									

- Al llegar, iremos andando hasta la **Landmark Tower (4)**, a 5 minutos. La Torre Yokohama Landmark es uno de los edificio más alto en Japón, con 295.8 metros de altura y 70 niveles. Esta localizado en el distrito futurista Minato Mirai 21, distrito de la ciudad Yokohama, directamente al lado del Museo Yokohama de Arte Moderna, y es el símbolo del distrito. El trabajo de construcción del edificio comenzó el 20 de marzo de 1990 y fue terminado el 14 de julio de 1993. El edificio contiene un hotel cinco estrellas que ocupa los

pisos del 49 al 70, convirtiéndolo en el hotel mas alto de Japón. Los 48 pisos inferiores son usados como oficinas y comercio. Fue completado en 1993.

El edificio contiene dos masivos apagadores sísmicos ocultos en el piso 71 piso a 282 metros, sobre las esquinas frontales del edificio. Este edificio aloja a muchas oficinas, un hotel, restaurantes, un centro comercial y otros espacios para la comunidad. En cuanto a las técnicas resistentes a los terremotos, el Yokohama Landmark Tower cuenta con una estructura flexible para absorber la fuerza de los terremotos. La estructura es, teóricamente, la misma que la de los templos japoneses, las pagodas de cinco pisos, que nunca se han derrumbado durante una serie de terremotos. Es interesante que el método de construcción moderno utilizado en este edificio es similar a las técnicas fomentadas en la arquitectura japonesa de edificaciones de gran altura de madera. El edificio será sustituido como el más grande en Japón cuando el proyecto Nishi Shinjuku sea construido en 2010, con su torre de 77 niveles.



En el **piso 69 hay un observatorio**, Sky Garden, del que se puede disfrutar 360 grados de vistas de la ciudad, y en días claros el monte Fuji. La torre también contiene el segundo elevador mas rápido en el mundo, que se desplaza a 750 metros por min, llegando al piso del observatorio en sólo 1 minuto, el precio del ascensor son 1.000 yenes.



Desde el piso 69, si llegamos a las 18:15, veremos anoecer hasta las 19:00. Las vistas serán increíbles.



- Podemos dar una vuelta por la Landmark Plaza y por Queens Square.



- Posteriormente iremos hacia la zona de **Cosmo World (5)** como muy tarde sobre las 19:30. Este es un parque de atracciones donde está la noria más grande del mundo, amén de otras interesantes atracciones



Disfrutaremos del parque, picando algo en él para cenar y subiendonos a la noria (700 Yenes) y a la montaña rusa u otros (800 Yenes)



- Cuando nos cansemos, a las 22:00, tiraremos rumbo a la estación pasando por **(6)**, y en 15 minutos estaremos de vuelta en **Sakuragicho Sta (3)**. De ahí a Tokyo, en Okachimachi.

Required time 48min (Taking time 48min)
 Distance 33.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:17		SAKURAGICHO									
	%	46min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	23:03		AKIHABARA	¥540								
	%	2min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	23:05		OKACHIMACHI									

Required time 48min (Taking time 48min)
 Distance 33.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:26		SAKURAGICHO									
	%	46min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	23:12		AKIHABARA	¥540								
	%	2min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	23:14		OKACHIMACHI									

TOKYO

Estaremos de regreso en Tokyo alrededor de las 23:15 y en el hotel a las 23:30. Directos para cama... ¡Y MAÑANA NO MADRUGAMOS!!

Buenas noches!!

GASTOS DEL DÍA 14

NOTAS DEL DÍA 14

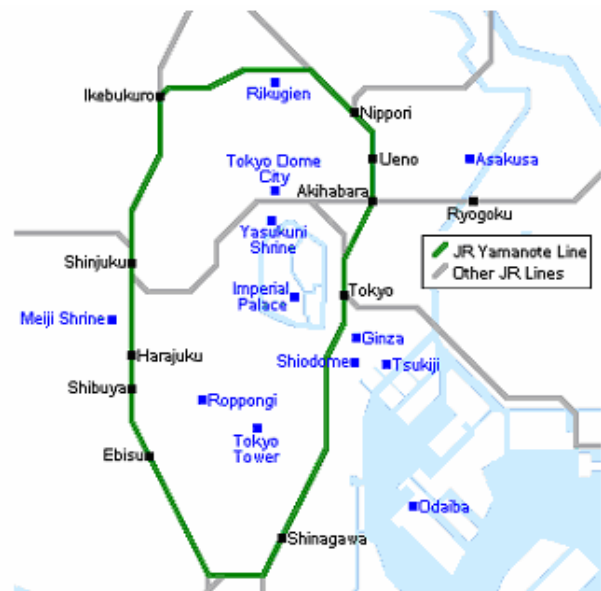
DÍA 15 (VIERNES 15/08/2008)

TOKYO

Nuevo día en Tokyo, y esta noche iremos de fiesta. Después del día de ayer hoy nos levantaremos lo más tarde posible, a las 9:00. Y es que en el Edoya podemos desayunar hasta las 9:30.

Los barrios que veremos en Tokyo todos estos días son:

- **Ueno / Nipori (1):** Templo Kaneiji, Parque y Ameyoko – Cementerio Yanaka
- **Shinjuku (2):** Metropolitan Government (VISTAS), Kabukicho (calle movida) y Electric Street
- **Shibuya (3):** Omotesando, Harajuku, Yoyogi Park, Shibuya Center Town y discoteca WOMB/ATOM
- **Roppongi (5):** Tokio Tower (VISTAS), Akasaka, Roppongi Hills y discoteca
- **Odaiba (6):** Shiodome/Ginza, Bahía de Tokyo
- **Chiyoda-Marunouchi / Tokyo (7):** Imperial Palace y Marunouchi Blv
- **Akihabara (8):** Electric City y compras
- **Asakusa (9):** Sensoji Temple



A mayores están la zona de Ikebukuro, Ginza, Ryogoku y Shinagawa que dejaremos para “algún día” si volvemos, pero no nos atraen demasiado.

Hoy pondremos rumbo a **Asakusa (9)**, **Odaiba (6)** y acabaremos en **Roppongi (5)**, pero como no volveremos no podemos olvidar la ROPA DE LA NOCHE, que llevaremos con nosotros. También el passaporte (pero esto siempre, como el JRPASS)

Para ello lo primero que haremos es acercarnos a la estación de Asakusa, y para ello saldremos de la estación de Okachinachi

Required time 11min (Taking time 6min)
 Distance 2.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥290 (Fare ¥290 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	10:15		OKACHIMACHI									
	%	1min	JR Yamanote Line (Inner loop)	¥130								
5min	10:16 10:21		UENO									
	%	5min	Tokyo Subway Ginza Line	¥160								
	10:26		ASAKUSA(TOBU)									

Required time 12min (Taking time 7min)
 Distance 2.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥290 (Fare ¥290 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	10:20		OKACHIMACHI									
	%	2min	JR Yamanote Line (Inner loop)	¥130								
5min	10:22 10:27		UENO									
	%	5min	Tokyo Subway Ginza Line	¥160								
	10:32		ASAKUSA(TOBU)									

Nos pondremos en Asakusa alrededor de las 10:30.

Asakusa es uno de los distritos más coloridos e interesantes de Tokio. Se desarrolló alrededor del Templo Senso-ji y se ha convertido en una de las partes más vibrantes de la ciudad desde comienzos del siglo 17. En la actualidad, es un destino turístico muy famoso, incluso fuera de Japón, y lo visitan multitud de extranjeros diariamente.

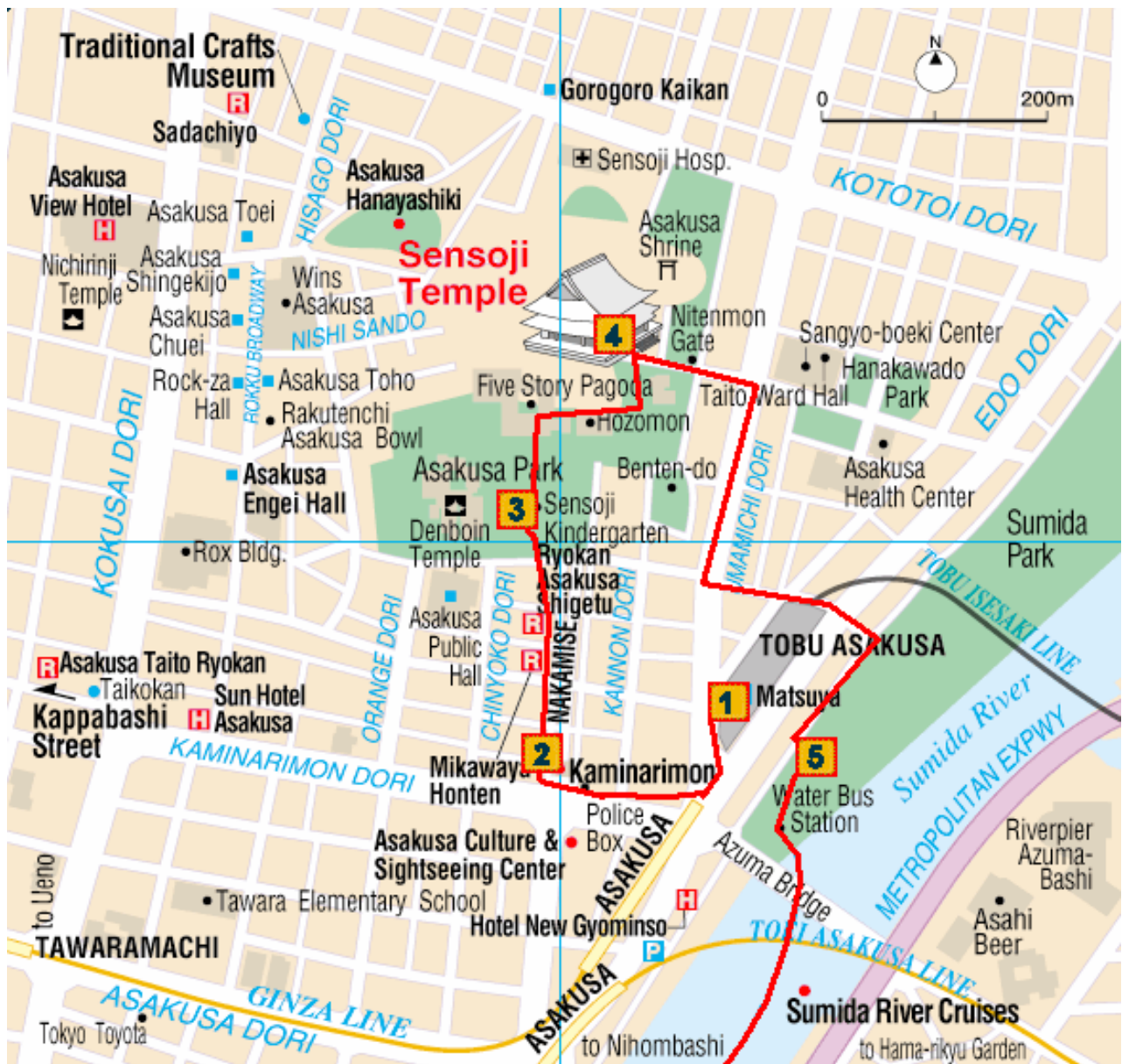
Según una leyenda que data de hace 1.000 años, dos hermanos fueron a pescar un día al Río Sumida-gawa en el este de Asakusa y su red quedó enredada en una pequeña estatua de Kannon, la personificación budista de la infinita compasión. Se creó un monasterio en honor de Kannon, con un gran sentido de piedad, lo que dio origen al Templo Senso-ji.

Bajo la Puerta Kaminari-mon pende una enorme lámpara de papel, en la entrada principal del complejo del templo. Cuando atravesemos la puerta accederemos a un paseo que conduce directamente al norte, a la Puerta Hoze-mon y a la Sala Kannon-do. El paseo entre las dos puertas mide unos 250 metros y nos llevará a través del distrito comercial Nakamise. En este lugar, se hayan alineadas muchas pequeñas tiendas que venden de todo, desde recuerdos hasta panecillos dulces y muñecas. Abanicos de colores (tanto plegables como de una sola pieza), paraguas y linternas de papel combinan con las ropas happi y los vídeo juegos en un espectáculo que cautiva la atención de los visitantes.

Al final del largo paseo Nakamise nos encontraremos con una atmósfera totalmente diferente – Un enorme espacio abierto, parcialmente ocupado por la Puerta Hoze-mon y detrás la Sala Kannon-do, con la pagoda de cinco pisos a la izquierda. Podremos observar todo tipo de gentes en frente de la Sala. Algunos son peregrinos,

echando monedas en los limosneros, o quizás comprando papeles o-mikui, en los que se predice el futuro. Otras personas vienen hasta aquí, simplemente a pasear o puede que a dar de comer a las palomas. A la derecha de la Sala dedicada a Kannon-do, se encuentra un monasterio sintoísta.

La ruta que seguiremos será la siguiente:



- Nos habíamos quedado a las 10:30 en la **Asakusa (Tobu) Station (1)**. Desde allí nos dirigiremos andando hasta la **Puerta Kaminarimon y el Mercado Nakamise (2)**. Uno de los mas famosos puntos de visita sera el que nos da la bienvenida a Asakusa, la puerta Kaminarimon. Esta puerta tiene una linterna china gigante, que es el icono de referencia de Asakusa. Esta puerta esta dedicada al dios del viento y al dios del trueno, fue construida originalmente en el 942. En la linterna se puede ver el logo de Panasonic, ya que fue donada por ellos en 1995. La linterna tiene 4 metros de alto, 3.4 metros de diametro y pesa 670 Kgs. **NOTA IMPORTANTE:** Antes de iniciar la ruta dejaremos comprados los tickets del Water Bus nada más llegar, ya que luego puede haber problemas para comprarlos o incluso estar AGOTADOS.

Kaminarimon significa la puerta del trueno, que esta dibujado en la linterna. En la época Edo miles de japoneses pasaban por debajo de la puerta para rezar por su salud, felicidad u otros asuntos. Debajo de la linterna encontraremos la escultura de un dragon, también hay en frente y detras esculturas de dioses.



En cuanto atravesemos la puerta y sigamos algo hacia delante tendremos en frente Nakamise es una experiencia genial de compra, encontraremos allí souvenirs de todo tipo, y sobre todo muy baratos, difícilmente pasaran de los 6 euros. También hay puestos de comida local, podemos comprar Yukatas para adultos o niños, muñecas de madera, abanicos, llaveros, gatos de la suerte, caramelos, paraguas, kimonos y un larguísimo etc.

- Siguiendo el paseo llegaremos a la **Pagoda de 5 pisos y el templo Demboin (3)**. Es para unas fotos, ya que el templo Demboin es la vivienda del sacerdote, es un templo privado con jardín interior al que solo se puede acceder con un pase, así que ... pasamos. La pagoda, a su lado, fue construida por Iemitsu Tokugawa, ardio completamente durante la guerra, otra fue construida junto a una sala de lectura de estilo toinzukuri en 1973. Tiene 53.32 metros de alto, es la segunda más alta de Japón.



- Finalizaremos las visitas en el **Tenkoku Seishi y la Capilla de Asakusa (4)**, también conocido como templo de Kannon, diosa de la misericordia. Es el templo más viejo de Tokio, y uno de los más importantes. Al lado del templo hay una capilla sintoísta, la Asakusa Jinja. La historia del templo está consagrada a la bodhisattva Kannon. Según leyenda, como ya he comentado antes, una estatua del Kannon, la diosa de la misericordia, fue encontrada en el río Sumida en el año 628 por dos pescadores, los hermanos Hinokuma Hamanari e Hinokuma Takenari. El jefe de su aldea, Hajino Nakamoto, decidió que la estatua era sagrada y reconstruyó su propia casa creando un templo pequeño en Asakusa de modo que los aldeanos pudieran adorar a Kannon. Por lo tanto, Sensoji fue construido allí para la diosa Kannon. El templo fue terminado en 645, es el templo más viejo de Tokio. Las bendiciones y milagros de Kannon provocaron una alta reputación a través de Japón, y gente desde muy lejos llegaba a Asakusa a venerar la estatua. La capilla de Asakusa, construida en el año 1649 por Tokugawa Iemitsu se puede encontrar cerca del edificio principal del templo, simplemente andando unos pasos a la derecha del templo. Uno de los grandes eventos que

se producen en el templo es el carnaval de la samba de Asakusa, es uno de los carnavales más famosos aquí; ocurre en agosto.



- Una vez acaba las visitas nos dirigiremos hacia la **Water Bus Station (5)**. Serán alrededor de las 12:40 así que cogeremos los billetes para el barco y nos iremos a Odaiba en la línea GRIS Asakusa – Odaiba Direct que nos dejará en Odaiba Seaside Park.



El precio del billete es de 1520 Yenes y nos dejará en Odaiba en aproximadamente 50 minutos. Tenemos que evitar perder la salida de las 13:20 ya que el siguiente es a las 15:20.

(Via Odaiba Seaside Park) ⇒ Toyosu

ヒミコ	
10	10
13	20
15	20
17	(20)

※ Extra premium charge of ¥300 is added to the regular boarding fare.

※ () Please call us.

Iremos en un futurista barco llamado Hikina con capacidad para 171 pasajeros.



Pasaremos por debajo del Rainbow Bridge famoso



Si todo va bien estaremos alrededor de las 14:15 por la isla artificial de Odaiba.

Odaiba (a veces llamada Daiba) es una isla artificial en la bahía de Tokio, en Japón. Odaiba fue construida en 1853 por el shogunato Tokugawa, y consistía en una serie de seis fortalezas destinadas a proteger Tokio de ataques vía marítima. En japonés, la palabra Daiba se refiere a las baterías de cañones colocadas en las fortalezas. En 1928, la tercer daiba fue reformada como un parque, y abierta a la visita del público.

El desarrollo moderno de Odaiba comenzó después del éxito de la Expo '85 que tuvo lugar en Tsukuba. La economía japonesa de la década de 1980 estaba avanzando a grandes pasos, y Odaiba fue entonces conceptualizado como una vitrina para mostrar un estilo futurista de vida. Con una inversión de diez mil millones de dólares, se desarrolló la isla habitacional, la cual fue abierta en 1993, y sufrió unos primeros años de estancamiento urbano, ya que la crisis japonesa de la década de 1990 no permitió su rápida colonización.

En 1996, Odaiba fue replaneada como un área comercial y de entretenimiento, lo cual revitalizó a la isla. La apertura de hoteles y centros comerciales, fue seguida por la construcción de los estudios de televisión Fuji TV. Varias compañías mudaron sus casas matriz a la isla.

Allí haremos la siguiente ruta:



- Llegaremos a la parada del **Water Bus (1)** y como son alrededor de 14:30 comeremos en los **Decks Tokyo Beach (2)**, centro comercial de boutiques, tiendas y restaurantes. Podíamos intentar buscar uno italiano para variar la comida (En la planta 5F hay uno)



TEL	03-3599-6567
営業時間	11:00 a 23:00 (LO. / Orden de bebidas 22:00 / 22:30)
席数	El restaurante asientos 58 / Terraza 48 plazas
フロア	5F mar mall
HotPepperのページはこちら >>> Hot Pepper.jp	

Ambiente íntimo, comida italiana

Pizza italiana, principalmente a través de la cocina local. Italia la familia es la imagen de la tienda, en un ambiente de calidez. Para ver la hermosa vista de noche, en un ambiente relajado y delicioso vino italiano ITADAKE el impulso del diálogo, Odaiba buenos recuerdos también debería surgir.



Otra opción es comer en alguno de los de fuera si hace buen día

- A la altura del Aquacity hay unas buenas vistas del Rainbow Bridge y la estatua de la libertad de Tokyo y también el edificio del **Fuji Tv (3)** donde no entraremos



- Podemos dar una vuelta por el centro comercial de **Palette Town (4)** y **Venus Fort (5)** pero no excesivamente grande porque sino nos perderemos lo mejor de Roppongi y Akasuka



- Camino de **Kokusai-Tenjijo Seimon Station (7)** pasaremos al lado de la que era la **noria (6)** más grande del mundo (dura 16 minutos y cuesta 900 Yenes) donde dependiendo del tiempo podíamos subir. Actualmente ha sido superada por la de Singapur y posiblemente por una en China este año.
- En **Kokusai-Tenjijo Seimon Station (7)** tomaremos rumbo hacia la Tokio Tower. Deberíamos tomarla entre las 17:30 o 17:45

Required time

32min

(Taking time 25min)

Distance

12.5 km

(Transfer 1)

Total amount of money

¥500

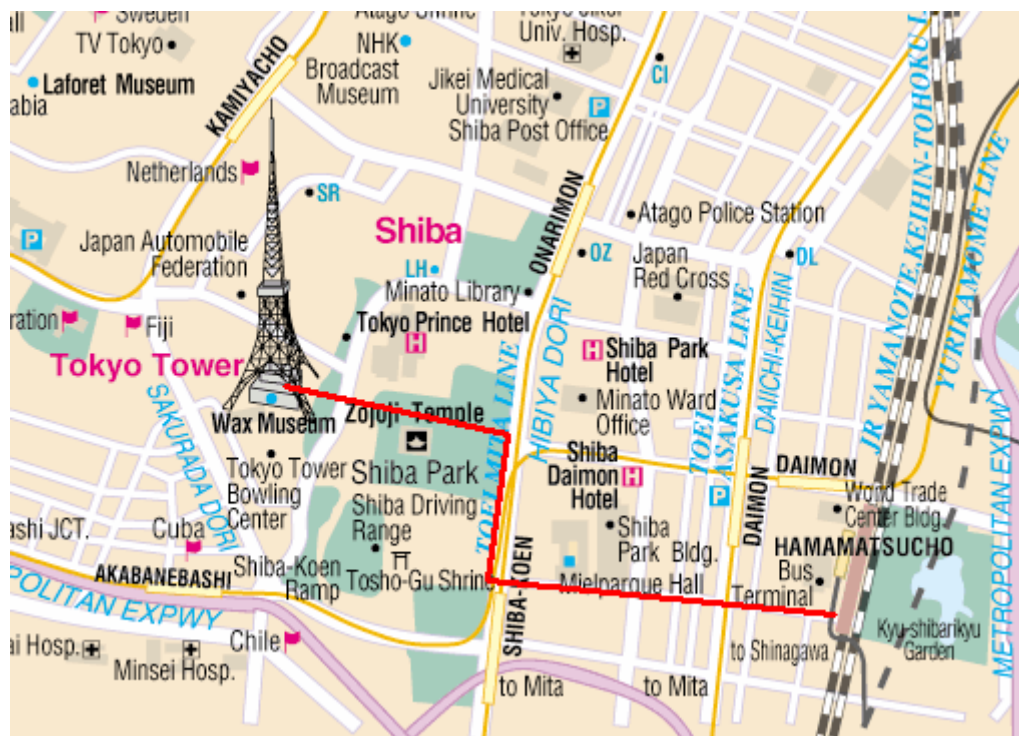
(Fare ¥500 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	17:31		KOKUSAITENJIJOSEIMON									
	%	23min	Yurikamome Line	¥370								
7min	17:54 18:01		SHIMBASHI									
	%	2min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130								
	18:03		HAMAMATSUCHO									

Required time 30min (Taking time 25min)
 Distance 12.5 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥500 (Fare ¥500 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	17:45		KOKUSAITENJIOSEIMON									
	%	23min	Yurikamome Line	¥370								
5min	18:08 18:13		SHIMBASHI									
	%	2min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130								
	18:15		HAMAMATSUCHO									

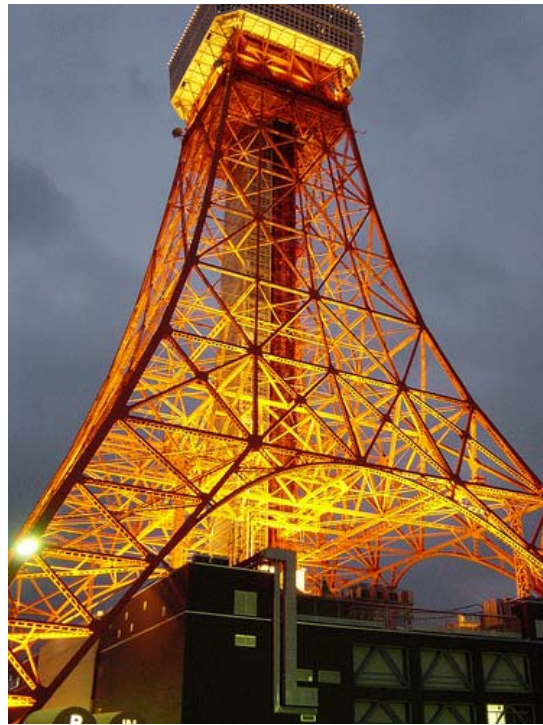
Desde Hamamatshucho a Tokyo Tower apenas hay 10-15 minutos, así que llegaremos anocheciendo o ya anochecido



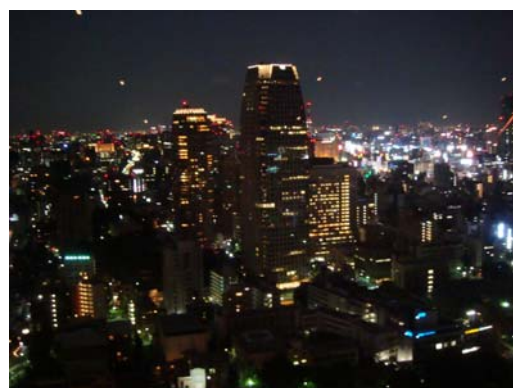
La torre de Tokyo es uno de los simbolos de Tokyo. Es una torre usada para comunicaciones. Su altura de 332,6 metros la hace mas alta que la torre Eiffel de Paris y tambien bastante menos pesada. Aunque no es tan famosa como la torre Eiffel, en Japon suele aparecer en peliculas, series y conexiones de television. A parte de que la imagen de la torre de noche desde cualquier zona de Tokyo es preciosa.

Hay dos miradores uno a 150 metros y otro a 250. Hay que pagar en cada uno de ellos. Vale 1420 Yenes acceder al superior y 820 Yenes al intermedio

Disfrutaremos de las vistas tanto de la Torre de Tokyo desde fuera como desde los observatorios



Las vistas desde dentro, al más puro estilo Blade Runner



Cuando acabemos este espectáculo ya nos abran dado las 20:00, así que tenemos que ir pensando en cenar. Hoy nos vamos a permitir un capricho. Para ello iremos a la estación cercana Kamiyacho y tras transbordo de metro en Kasumigaseki llegaremos a Akasakamitsuke.

Required time

10min

(Taking time 6min)

Distance

2.9 km

(Transfer 1)

Total amount of money

¥160

(Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	19:59		KAMIYACHO									
	%	2min	Tokyo Subway Hibiya Line									
4min	20:01 20:05		KASUMIGASEKI(TOKYO)	¥160								
	%	4min	Tokyo Subway Marunouchi Line									
	20:09		AKASAKAMITSUKE									

Required time 10min (Taking time 6min)
 Distance 2.9 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	20:03		KAMIYACHO									
	%	2min	Tokyo Subway Hibiya Line									
4min	20:05 20:09		KASUMIGASEKI(TOKYO)	¥160								
	%	4min	Tokyo Subway Marunouchi Line									
	20:13		AKASAKAMITSUKE									



Tenemos reservado para el Ninja Akasaka.

Viajera: “el domingo fuí a un restaurante Ninja y lo pasamos de maravilla, no es sólo la comida que para mi gusto era muy, muy buena también es el espectáculo que te dan, eso si esto si que no es barato, hay menús pero van desde unos 42€ hasta los 150. Aunque el de 42€ está ya muy bien y son 10 platos variados, no te quedas con hambre y las presentaciones de los platos están muy chulas, en uno de los platos el ninja que nos atendía recitó un conjuro y prendió una mecha que había en el plato, empezaron a salir chispas y luego una llamarada. Os doy una descripción rapidita del sitio, lo primero al entrar la persona que te recibe totalmente ataviada con traje Ninja llama a un Ninja que en nuestro caso apareció del techo con un salto, luego el ninja se presenta y te pide que lo sigas hasta tu mesa, que es un privado. En total hay 24 privados en el restaurante. Bueno te pones a seguirlo y el tio te va metiendo por pasadizos y puertas que aparentemente están ocultas, todo con un teatrillo gracioso y en un inglés peculiar. En una de las partes llegas a un estanque de agua y el ninja alardeando de hacer magia apreta un botoncillo y hace aparecer un puente levadizo, luego sigues pasando por pasajes hasta que llegas al privado, que curiosamente está en una especie de poblado ninja y en el que te has de quitar los zapatos, te dejan preparadas unas chancletas por si tienes que ir al baño, tus zapatos los guardan en una especie de armario que está a la entrada del privado, al menos en nuestro caso. En nuestro privado, que era una especie de cueva, como nota curiosa os diré que la pared estaba firmada por Ferrán Adrià. A partir de ahí llega tu camarero vestido de Ninja también y que lleva la carta enrollada en el fajín en forma de pergamino, seleccionas o bien menú o bien a la carta y empieza el espectáculo. Nunca mejor dicho porque terminando de cenar un Ninja vino a nuestro privado y nos hizo algunos trucos de magia con cartas y fuego bastante curiosos y sobretodo muy divertidos.

No quiero daros muchos más detalles porque el sitio hay que verlo, pero si quería dejar aquí mi opinión lo antes posible por si todavía estáis por Japón y os apetece probar algo diferente, he intentado daros una descripción lo más cercana posible a lo que yo viví para que sepáis como es y no os decepcioneis, pero repito que es mi opinión. Nosotros fuimos 4 personas y los 4

salimos encantados a pesar del precio. Además no es sólo la parafernalia "ninja" la comida es muy elaborada y sobretodo muy buena, de hecho puedo deciros que soy buen comedor y me gusta ir a todo tipo de restaurantes y en este lugar he probado una de las mejores carnes de ternera que he comido en mi vida, un filete de ternera Saga que los 200 gramos cuestan nada más y nada menos que 11000 yen. Pensaba que sería un buen Solomillo pero al probarla... madre mia."

We can seat you 15th of August at 20:30 to 22:30 for 2people.

Thank you .

NINJA AKASAKA

1F Akasaka Toukyu Plaza, 2-14-3 Nagata-chou, Chiyoda-ku, Tokyo

TEL 03-5157-3936

Llegamos justo en frente de la estación Akasuka Mitsuke. La reserva la tenemos a las 21:00



La comida, la ambientación, las cuevas privadas y los ninjas, todo un espectáculo:



Cenaremos tranquilos y alrededor de las 22:30 pondremos rumbo a nuestra última meta del día... ROPPONGI!! Para ello volveremos a la estación de Akasuka Mitsuke y desde allí a Roppongi

Required time 12min (Taking time 9min)
 Distance 4.4 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:31		AKASAKAMITSUKE									
	%	4min	Tokyo Subway Marunouchi Line									
3min	22:35 22:38		KASUMIGASEKI(TOKYO)	¥160								
	%	5min	Tokyo Subway Hibiya Line									
	22:43		ROPPONGI									

Required time 13min (Taking time 9min)
 Distance 4.4 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:45		AKASAKAMITSUKE									
	%	4min	Tokyo Subway Marunouchi Line									
4min	22:49 22:53		KASUMIGASEKI(TOKYO)	¥160								
	%	5min	Tokyo Subway Hibiya Line									
	22:58		ROPPONGI									

Required time 13min (Taking time 9min)
 Distance 4.4 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	23:02		AKASAKAMITSUKE									
	%	4min	Tokyo Subway Marunouchi Line									
4min	23:06 23:10		KASUMIGASEKI(TOKYO)	¥160								
	%	5min	Tokyo Subway Hibiya Line									
	23:15		ROPPONGI									

En Roppongi Station saldremos por la SALIDA 3

Roppongi es una zona comercial de dia pero de noche la zona cambia convirtiendose en una zona ludica con muchos pubs y clubs (es como le dicen a las discotecas en Japon). Practicamente se convierte en una zona ludica para extranjeros ya que hay una gran comunidad en esta zona, pero tambien debido al ambiente son muchos los japoneses que vienen aqui de fiesta, y sobretodo japonesas con ganas de conocer a extranjeros. **Al haber muchos extranjeros, hay peligro**, mientras que en Shibuya puedes ir tranquilamente en Roppongi tienes que ir con cuidado ya que los extranjeros no tienen tan buenas intenciones como los Japoneses. Y esto es debido que en la zona de pubs suelen haber Afro Americanos tipo jugador de Nba o de la Nfl intentandote convencer de que entres al pub, a veces poniendote el brazo encima de los hombros en plan amigo o rodeandote 2 o 3. **Asi que por aqui ¡CON CUIDADO!!**

Así Roppongi tiene dos zonas muy diferenciadas una es la zona de clubs y pubs y otra es la zona de embajadas y oficinas que tambien por los alrededores alberga una zona residencial donde residen multitud de extranjeros que trabajan en Tokyo. En Roppongi se pueden ver unas vistas muy buenas de la Tokyo Tower que se encuentra cerca de esta zona. Tambien encontramos la zona de Roppongi hills accesible solo salir de la estacion de Hibiya del metro de Tokyo. Roppongi hills es un complejo que reúne 230 tiendas,diversos restaurantes, cines, la cadena de television Japonesa Asahi y un museo de arte alojado en la Mori tower.

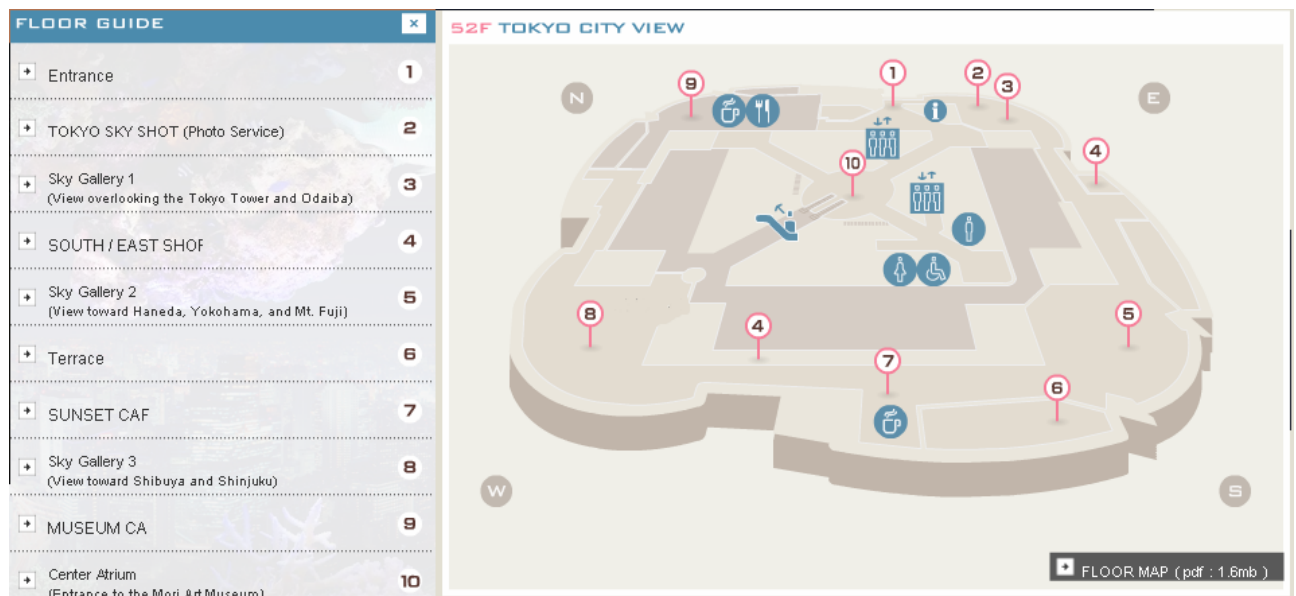
FOTAZA!!



Nuestra ruta en Roppongi será desde la SALIDA 3 de la estación hasta la Mori Tower en Roppongi Hills.



La **Mori tower** es uno de los rascacielos mas altos de Tokyo y se puede subir al observatorio donde desde el piso 52 se puede hacer una vista increíble de Tokyo. Este observatorio cuenta con una cafetería donde podreis tomar un cafe mientras veis la vista nocturna de Tokyo. El precio es un poco caro 1500 Yenes considerando que ya hemos tenido buenas vistas hoy, en Osaka, en Kobe y en Yokohama y además cierran la admisión a las 22:30, así que podemos intentar entrar y sino sacar fotos desde abajo solo.



Nos vamos de fiesta!!!

La primera idea de salida por la noche era la Discoteca Yellow, pero parece que ha cerrado sus puertas en Junio de 2008 después de 16 años, así que las opciones a elegir estará entre estas:

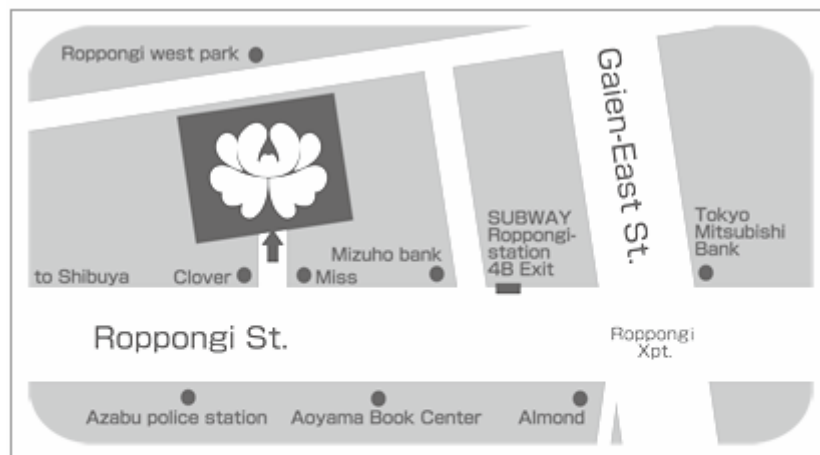
GAS PANIC CLUB 99 Quizá el lugar más famoso y al que asisten más extranjeros. HIP HOP. Todo un mito en la cultura nocturna tokiota. El económico precio de las copas (desde 400 Y) o la cantidad de japonesas que son

asiduas al local deseadas de conocer extranjeros, hacen de Gas Panic uno de los lugares nocturnos que no te debes perder. Dirección: B1F 3-15-24 . Aforo: 300. Mejor día para ir: viernes o sábado.



CLUB MAZEL Otro de los "gigantes" de la vida nocturna tokiota. Con un aforo de más de 1.500 personas ocupa el local conocido como "El Coliseo". TRANCE, HARDOUSE, RAVE, GOA. Dirección: TSK Bldg B1/B2 7-15-30. A partir de 500 Y.

CLUB VANILLA Dirección: TSK Bldg 7-15-30 Con un aforo de entre 3.000 y 5.000 personas entre todas las salas es considerado el local más grande de Tokio. A partir de 500 Y. Es considerado entre los japoneses el local ideal para ligar



Vanilla

TSK Bldg 7-15-30 Roppongi Minatoku Tokyo 106-0032 Japan
TEL 03-3401-6200

Hibiya Line: Roppongi station "4b" exit On foot 1 minute
O-Edo line: Roppongi station "7" exit On foot 1 minute
Chiyoda Line: Nogizaka station "3" exit On foot 5 minutes

LEXINGTON QUEEN Uno de los símbolos de la cara VIP de Roppongi. Éste es el lugar al que acuden las modelos y famosos cuando visitan Tokio. La música suele ser hits japoneses e internacionales del momento. Dirección: 3RD Goto Bld. B1F 3-13-14. Aforo: 300.

Quizás, una buena opción podría ser esta última o bien la Vanilla, de la que hablan muy bien. Están todas bien ubicadas en la guía Lonely "Tokyo de Cerca" que llevamos.

Tras salir de fiesta, el metro comienza de nuevo a las 5 de la mañana, así que muy muy cansados regresaremos al hotel.

Required time 26min (Taking time 20min)
 Distance 9.6 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥290 (Fare ¥290 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	05:09		ROPPONGI									
	%	2min	Toei Oedo Line									
6min	05:11 05:17		AOYAMAICCHOME	¥290								
	%	18min	Tokyo Subway Ginza Line									
	05:35		SUEHIROCHO(TOKYO)									

Required time 27min (Taking time 17min)
 Distance 8.2 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥190 (Fare ¥190 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	05:08		ROPPONGI									
	%	9min	Tokyo Subway Hibiya Line									
10min	05:17 05:27		GINZA	¥190								
	%	8min	Tokyo Subway Ginza Line									
	05:35		SUEHIROCHO(TOKYO)									

Mañana NO madrugamos!!

GASTOS DEL DÍA 15

NOTAS DEL DÍA 15

DÍA 16 (SABADO 16/08/2008)

TOKYO

ZzzZzz... Good morning Tokyo!! Nuestro ultimo día aquí y nos levantamos tarde, muy tarde. A las 12:00. Alrededor de las 13:00 pondremos ruta del día. Coger pasaporte y Voucher. Llamar desde el hotel al Helipuerto (047-380-5555 [10:00-17:00])

Confirmations and Check-in

1 Confirm Your Flight

- For all courses, please confirm operation on the day of your flight.
- Please call the heliport of your departure.

Urayasu Confirmation Hotline: 047-380-3353

Los barrios que veremos en Tokyo todos estos días son:

- **Ueno / Nipori (1):** Templo Kaneiji, Parque y Ameyoko – Cementerio Yanaka
- **Shinjuku (2):** Metropolitan Gobernament (VISTAS), Kabukicho (calle movida) y Electric Street
- **Shibuya (3):** Omotesando, Harakuju, Yoyogi Park, Shibuya Center Town y discoteca WOMB/ATOM
- **Roppongi (5):** Tokio Tower (VISTAS), Akasaka, Ropongi Hills y discoteca
- **Odaiba (6):** Shiodome/Ginza, Bahía de Tokyo
- **Chiyoda-Marunouchi / Tokyo (7):** Imperial Palace y Marunochi Blv
- **Akihabara (8):** Electric City y compras
- **Asakusa (9):** Senjoji Temple



A mayores estan la zona de Ikebukuro, Ginza, Ryogoku y Shinagawa que dejaremos para "algún día" si volvemos, pero no nos atraen demasiado.

Hoy pondremos rumbo a Akihabara (9) ya que es nuestro último día es la última visita que nos queda.

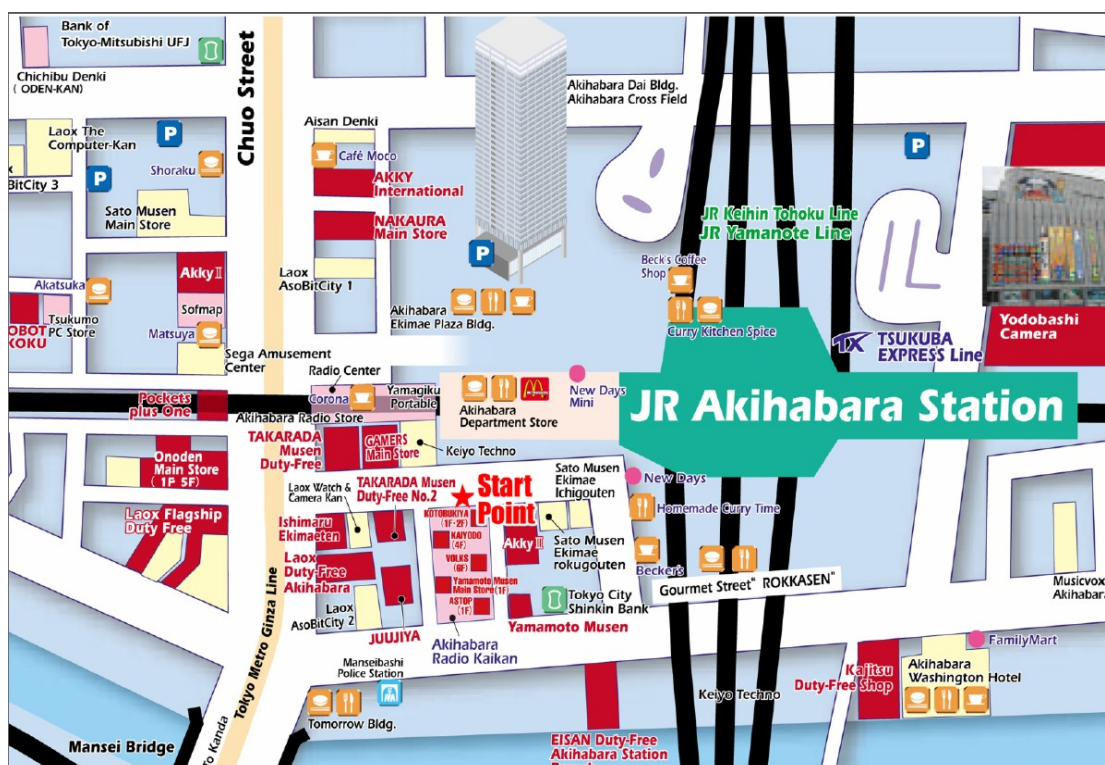
Hay un ambiente especial en Akihabara, mucho movimiento, ríos de gente que anda deprisa y cruza de unas aceras a otras. Ruido, dependientes promocionando sus productos con grandes megáfonos en las puertas de sus comercios. Luces, enormes carteles de neón y pantallas de televisión gigantes te bombardean con cientos de imágenes, un festival de colores y emociones. Si quieres ser el primero en comprar algún nuevo artefacto electrónico o videojuego o manga, ven a Akihabara y empieza a hacer cola en tu tienda favorita. Ilusión, todo el mundo busca, busca y busca hasta que encuentra exactamente lo que quería, un auténtico paraíso de merchandising y videojuegos que incitan al consumismo más salvaje.

Podemos ir en JR o bajar andando. Comeremos ya en Akihabara

Required time 2min (Taking time 2min)
 Distance 1.0 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
	15:00		OKACHIMACHI									
	%	2min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130								
	15:02		AKIHABARA									

Nada más salir de la estación de tren y empezar a caminar por la avenida principal, ya se pueden empezar a ver cosas muy curiosas, como por ejemplo las baldosas del suelo. Son exclusivas en esta zona de la ciudad de Tokio, ya que tienen dibujos de temática electrónica, como robots, bombillas, pilas, ordenadores, enchufes, etc. También se pueden ver muchos dependientes haciendo promociones en las tiendas. A veces con megáfonos y gritando con toda su alma, otras veces son más sutiles y chicas disfrazadas hacen la promoción. Incluso a veces mascotas, gente vestida de oso, perro, pulpo... Otras veces lo que destaca son enormes pantallas de televisión anunciando el nuevo producto en cuestión. Aunque lo mejor es que te permiten toquetear todo lo que quieras. Prueba todo lo que te interese, en la puerta del comercio, en sus grandes mostradores. Japón todavía sigue siendo uno de los países más seguros y honrados, así que no hay demasiado peligro de robos, por eso confían en ti y te permiten probar los productos con unas mínimas medidas de seguridad. Y eso se agradece mucho.



Aquí no tenemos un plan especial, sino acercarnos después de comer, a las 15:00 y estar hasta las 19:00 por aquí.



A las 18:40 estaremos de vuelta en la estación de Akihabara (habremos estado más de 5 horas y media) para coger el tren hacia Maihama.

Required time 40min (Taking time 22min)
 Distance 14.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥210 (Fare ¥210 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	18:40		AKIHABARA									
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)									
18min	18:44 19:02		TOKYO	¥210								
	%	18min	JR Keiyo Line									
	19:20		MAIHAMA									

Required time 37min (Taking time 22min)
 Distance 14.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥210 (Fare ¥210 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	18:43		AKIHABARA									
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)									
15min	18:47 19:02		TOKYO	¥210								
	%	18min	JR Keiyo Line									
	19:20		MAIHAMA									

Al llegar a Maihama iremos a la salida norte de la estación

Allí cogeremos el BUS GRATUITO que lleva desde la salida norte de la estación hasta el Helipuerto.

Tarda 10 minutos, así que estaremos alrededor de las 19:45 en el Helipuerto.



La ruta que haremos será la siguiente:



No se permite:

- Teléfonos móviles
- Los flash de las camaras de fotos

Si permiten camara de video y las camaras de fotos sin flash (ya te dan una pegatina por si se te escapa)

El voucher es el siguiente:

[Confirmation Slip]

Rsv.No. : 08071000

Name: Isaac XXXXXXXXXXXXXXXX

Course: Diamond course (about 20minutes/Join flights)

Contact: +34 619 055 517

Date:2008/08/16 (Sat.) / Boarding Time: 20:20(8:20pm) / Check-in Time : 19:50(7:50pm)

You are required to check-in at the Heliport 30minutes prior to boarding. Please say your name and fill out a name list with a reception.

Number of Guest : 2Adults.

Total Fare: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx (regalo de Isaac a Bego)

[Payment]

Please pay before your flight at Urayasu Heliport on 16th August.

Payment can be made cash or credit-card in Japanese yen.

[Cancellation Policy]

On the day of the boarding day : 100% / On the day before the boarding day : 50%

Prior to the one day before the boarding day : 10% / Weather Cancel : 0%flo

[Information of importance].

There is no flight in case of bad weather.

Please check the flight condition on the boarding day.

Please call us after 16:00(4pm) on the day_0473803353/Heliport.

Would you please do this for us.

[Access]

<http://www.excel-air.com/english/cruising/Access.htm>

[by Train]

The near by station of the Urayasu Heliport is JR Maihama station.

You go up to Maihama Station from Tokyo Station by JR Keiyo-line.

A free bus appears from the Maihama Station north exit to the heliport.

Please get on a shuttle bus of 7:40pm

It is about 10 minutes by free bus to the heliport.

[by Car]

There is a parking lot in the heliport.

Please use it.

Thank you for your booking.

Arigatou-gozaimasu.

Best Regards.

#####

EXCEL AIR SERVICE INC.

Email cruise@excel-air.com

<http://www.excel-air.com/english/cruising>

047-380-5555 [10:00~17:00]

#####

A las 9:00 estaremos de vuelta y tomaremos el rumbo contrario

Required time 36min (Taking time 20min)
 Distance 15.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥290 (Fare ¥290 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:14		MAIHAMA									
	%	14min	JR Keiyo Line									
16min	21:28 21:44		TOKYO	¥290								
	%	6min	JR Yamanote Line (Inner loop)									
	21:50		OKACHIMACHI									

Required time 38min (Taking time 21min)
 Distance 15.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥290 (Fare ¥290 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:17		MAIHAMA									
	%	15min	JR Musashino Line									
17min	21:32 21:49		TOKYO	¥290								
	%	6min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	21:55		OKACHIMACHI									

Alrededor de las 22:00 estaremos de vuelta y eligiremos un sitio para cenar de despedida de Tokyo.



Cenaremos algo y de vuelta haremos la maleta de vuelta. El viaje se acaba, snif snif

GASTOS DEL DÍA 16

NOTAS DEL DÍA 16

DÍA 17 (DOMINGO 17/08/2008)

TOKYO

Con las maletas hechas de la noche anterior y todo preparado, solo tenemos que levantarnos y ducharnos para ponernos rumbo al Aeropuerto. Tenemos que madrugar porque el avión sale a las 10:30, lo que nos obliga a estar a las 7:30 facturando y tardamos 1 hora y pico en llegar.

Nos levantamos a las 5:15 y a las 5:40 ya estamos camino de Ochanomizu. Cogemos el tren de las 6:05 y esperamos la salida de nuestro tren en Tokyo Station.

El billete ya lo tendríamos que tener reservado de días anteriores. Sale el tren a las 6:30 de Tokyo. La siguiente opción sale a las 7:00 pero nos pone un poco apurados, así que cogeremos este...

Required time 1hour 24min (Taking time 63min)
 Distance 81.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥3140 (Fare ¥1280 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:05		OCHANOMIZU	└								
	%	4min	JR Chuo Line	└								
21min	06:09 06:30		TOKYO	¥1280	└							
	#	59min	LTD.EXP NARITA EXPRESS 1	└	Reserved seat ¥1860							
	07:29		NARITA AIRPORT	└	└							

Required time 1hour 36min (Taking time 60min)
 Distance 81.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥3140 (Fare ¥1280 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:20		OCHANOMIZU	└								
	%	4min	JR Chuo Line	└								
36min	06:24 07:00		TOKYO	¥1280	└							
	#	56min	LTD.EXP NARITA EXPRESS 3	└	Reserved seat ¥1860							
	07:56		NARITA AIRPORT	└	└							

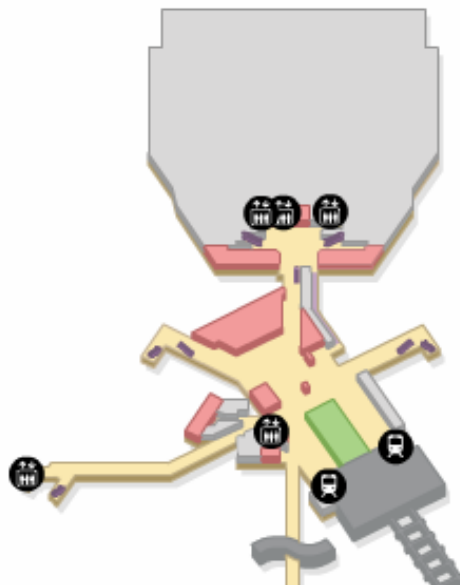
Si todo va bien, a las 7:29 estaríamos en el Aeropuerto

Nuestra terminal es la 1 que es donde se encuentra Air France

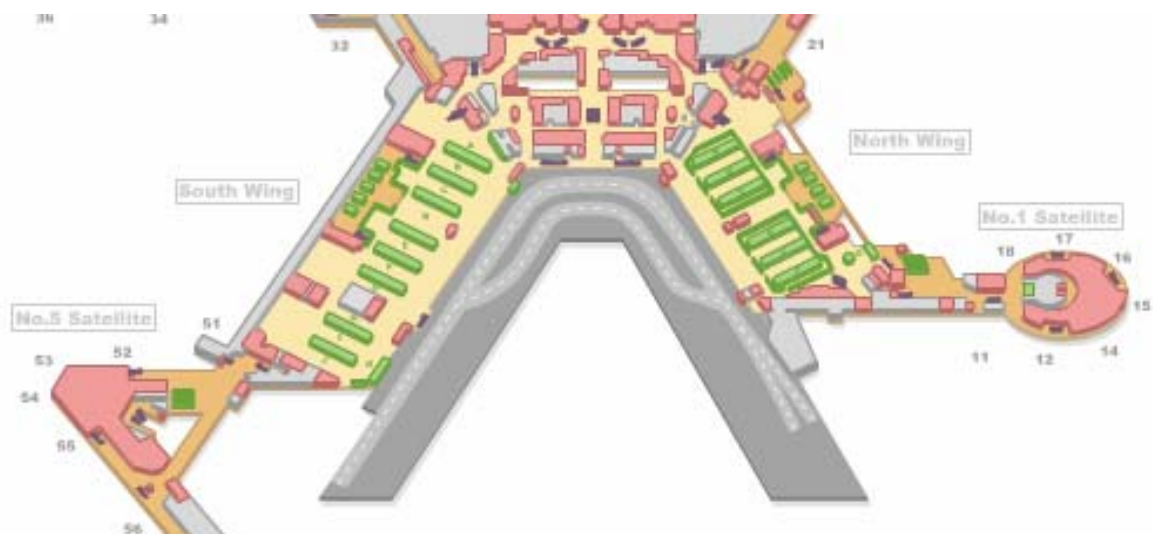
Dentro de esta terminal, nos corresponde la Ala Norte.

Terminal 1	
North Wing	
➔ North Wing Check-in Counters	
Aeromexico Aeroflot Russian Airlines Air France Aircalin Alitalia British Airways	Continental Airlines Continental Micronesia Delta Air Lines KLM - Royal Dutch Airlines Korean Air Northwest Airlines Virgin Atlantic Airways

El esquema de la planta baja donde llegamos es el siguiente:



Subiendo por el ascensor de la derecha:



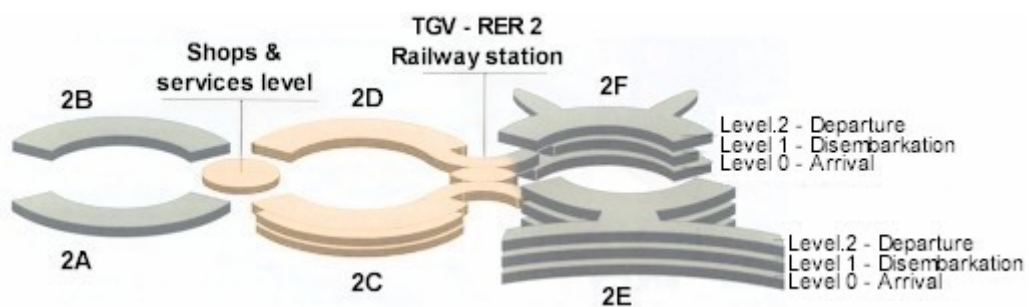
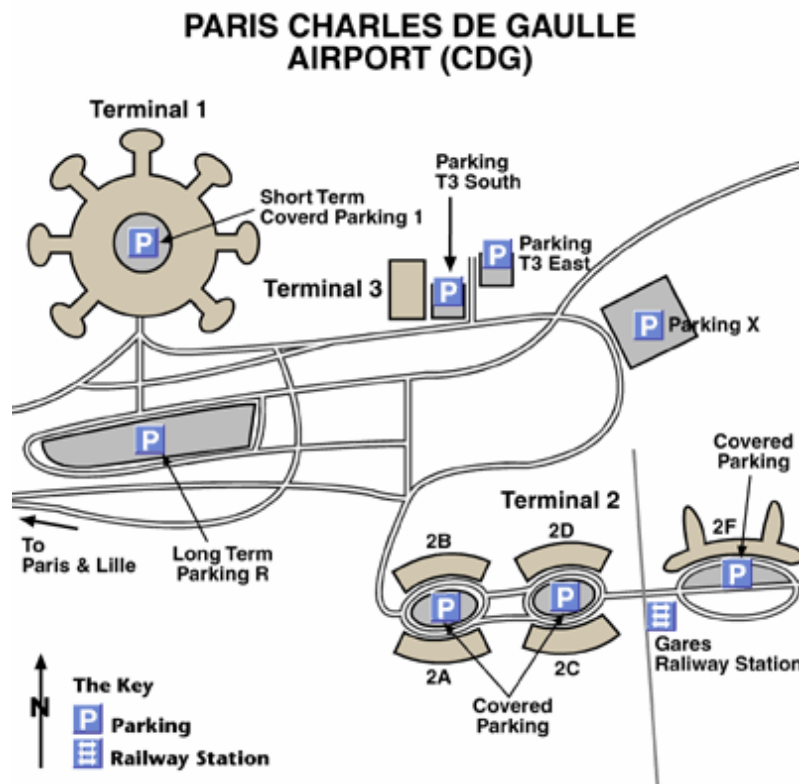
Un plano general de donde nos deja el JR sería este:

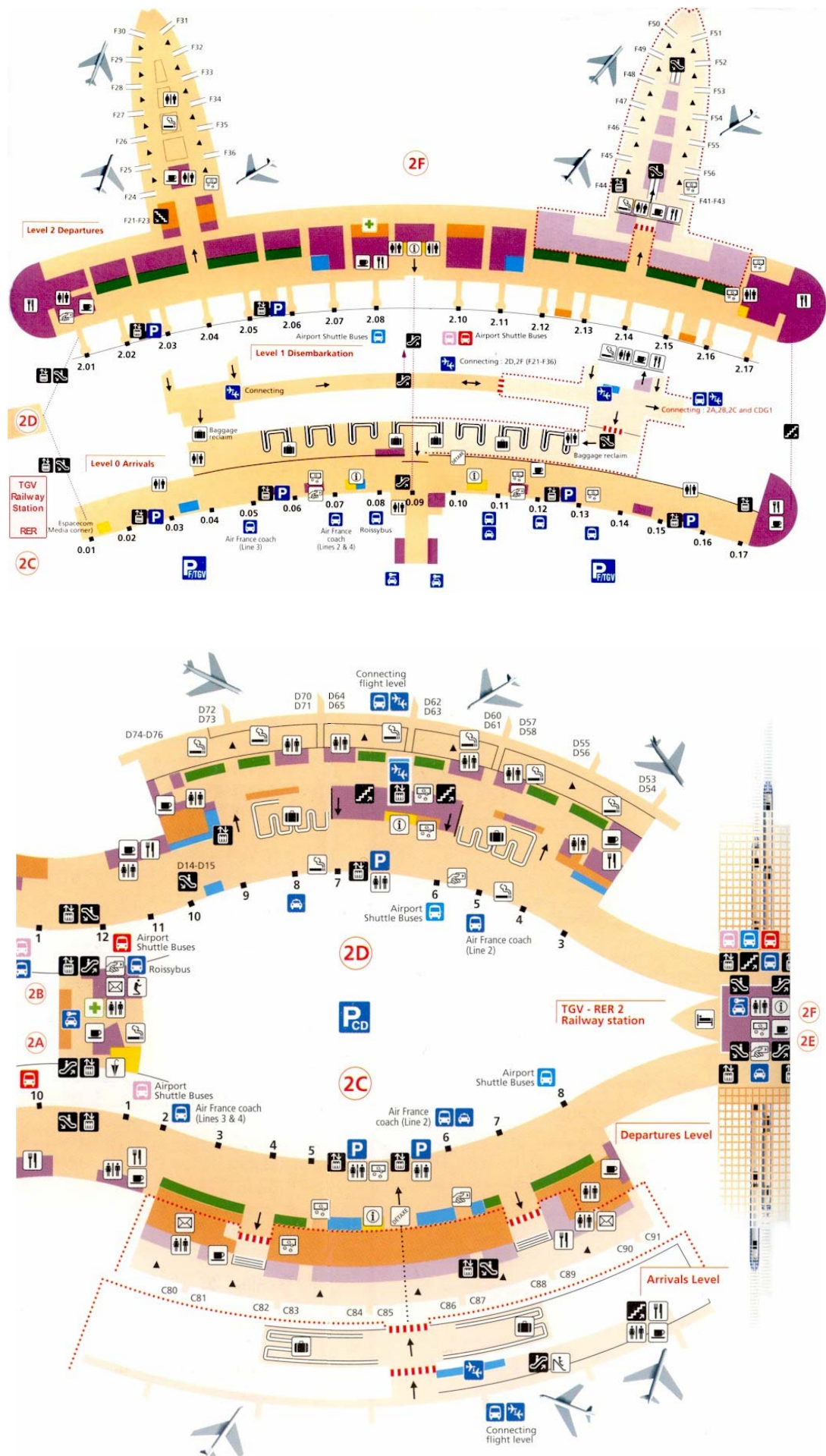
PARIS

Si todo va bien, llegaremos a las 16:10 a París. Tenemos 3 horas de margen.

Allí volveremos a cambiar de terminal. Llegaremos a la 2F e iremos a la 2D

El traslado de la **Terminal 2F** a la **Terminal 2D** lo haremos al inverso del primer día de viaje cuando ibamos hacia Osaka. Embarcamos a las 19:05 y 19:10 hacia Valencia y Vigo respectivamente





VIGO / VALENCIA

VALENCIA: Llega a las 21:35 y viaje hacia Alicante para estar en casa a las 23:30

VIGO: Llega a las 21:50 para estaren Pontevedra a las 22:15

Se acaba el viaje.... empieza el postviaje!

GASTOS DEL DÍA 17

NOTAS DEL DÍA 17

REGALOS PENDIENTES

RECUERDOS

TIPOS DE COMIDAS JAPONESES

- **Tempura:** Es la fritura a la manera japonesa. Proviene de una antigua receta de marineros portugueses, con los que tuvieron más relación en el pasado. El aceite que utilizan es refinado, lo que da al plato un sabor muy suave y liviano. Suele prepararse delante del cliente. Consiste en marisco y verduras rebozados en aceite vegetal, acompañados de una salsa.



- **Sukiyaki:** Es el plato nacional. Se colocan en la mesa todos los ingredientes y cada uno lo cocina introduciéndolo en un recipiente con líquido hirviendo. Antiguamente este plato se comía en la clandestinidad, ya que estaba prohibido por motivos religiosos. Se cocina en la mesa, y consiste en ternera. Suele acompañarse con algún tipo de salsa dulce.



- **Sushi:** El Sushi consiste en pequeños trozos de pescado servido sobre arroz aderezado con vinagre. Existe una gran variedad de presentaciones y acompañamientos. En algunos restaurantes puedes servirte directamente de una cinta transportadora. Sólo tienes que coger el plato que desees y pagar a la salida. Está permitido comer el sushi con los dedos, aunque lo más común es que se haga con palillos. Existen dos cadenas de restaurantes tipo comida rápida con platos bastante económicos: Kurukuru Sushi y Kaiten Sushi.



- **Sashimi:** Al igual que el sushi, consiste en pescado crudo. Utilizan las mejores partes del pescado. Suele acompañarse con salsa de soja.



- **Soba:** Una de las comidas típicas japonesas. Se trata de fideos elaborados con harina, a los que se pueden añadir todo tipo de ingredientes y salsas. Se pueden comer en puestos en la calle y en restaurantes de presupuesto moderado.



- **Fugu:** En realidad se trata de un pez globo. No en todos los sitios saben cocinar este pescado, y hay que tener cuidado porque es altamente venenoso (1250 veces más letal que el cianuro), y la cantidad de toxinas que se encuentran solamente en uno de estos peces puede matar a más de 30 personas.



- **Takoyaki:** Es una comida japonesa hecha básicamente de harina de trigo y unos trozos de pulpo. Se hace en forma de una bola (del tamaño de la de Ping Pong). Sus ingredientes son: masa de harina de trigo con huevo y agua, trozos de pulpo, jengibre encurtido troceado, alga (ao-nori), etc



- **Dashi:** es un caldo básico muy utilizado en la cocina de Japón a base de kombu (alga considerada como 'la legumbre del mar') y katsuobushi (bonito seco desmenuzado).



- **Kushiyaki:** son brochetas de Carne de Buey.



- **Kaiseki:** No es una comida en si misma, sino la presentación formal japonesa. Consiste en un plato de sopa y tres platos secundarios, normalmente uno de pescado crudo, otro de comida a la parrilla y otro de comida cocida al fuego lento. Le acompañan entremeses, arroz, etc.. La presentación es muy buena.

- **Teishoku:** Al contrario que la anterior, es la comida de menú fijo, normalmente compuesta de un plato principal de carne o pescado acompañado de arroz, sopa de miso y encurtido.

- **Izakaya:** Son tabernas de estilo japonés. En ellas ponen patatas con carne, bocados de pollo fritos, comida cocida a fuego lento, "o-nigiri" (bolas de arroz), etc... Las comidas suelen tener menus con fotos lo que hace fácil ordenarla y disfrutar sin preocupaciones la cuenta final.

- **Yakitori:** Son brochetas de pollo asada con una salsa de soja dulce o simplemente con sal. Su gusto depende de la parte utilizada (muslo, hígado, molleja). Puede estar alternado con cebolla, verdura o huevo de codorniz.



- **Ramen:** es una sopa de fideos de trigo sazonada con salsa de soja y aderezada con carne, pescado o verduras. Lo más común es acompañarla con cerdo hervido, pasta de pescado naruto, brotes de bambú y vegetales como espinacas o komatsuna.



- **Okonomiyaki:** es una comida japonesa que consiste en una masa con varios ingredientes cocinados a la plancha. La palabra okonomiyaki significa "cocinado (a la plancha) a su gusto" (en referencia al cliente, o puede ser también en referencia al cocinero).



- LISTADO DE OTRAS COMIDAS JAPONESAS:

- **Donburi:** Un plato de arroz al vapor servido en cuenco con diversas y sabrosas coberturas: **Katsudon** - chuleta de cerdo empanada y frita (tonkatsudon), pollo (katsudon de pollo) o pescado (magurodon) / **Oyakodon** - (Padre e hijo) Normalmente pollo y huevo, pero a veces también salmón y huevas de salmón / **Gyūdon** - vacuno con especias / **Tempuradon** - revuelto de fritos del tamaño de un bocado
- **Yakimono:** Platos a la plancha y fritos en sartén: **Gyoza** - raviolis chinos, rellenos normalmente de cerdo y verduras / **Hamachi Kama** - mandíbula y pómulo de atún de cola amarilla a la plancha / **Kushiyaki** - brochetas de carne y verduras / **Omu-Raisu** - sandwich de arroz frito con sabor a ketchup y un fino revuelto de huevo (o una simple tortilla de huevo) / **Omu-Soba** - una tortilla con yakisoba de relleno / **Teriyaki** - carne, pescado, pollo o vegetales a la plancha, a la parrilla o fritos en sartén glaseado con salsa de soja endulzada. / **Unagi**, incluyendo kabayaki - anguila a la plancha / **Yakisoba** - tallarines fritos a la japonesa
- **Nabemono:** Cocina en cazuela. Por ejemplo: **Sukiyaki** - mezcla de tallarines, vacuno en finas lonchas, huevo y verduras hervidos en una salsa especial hecha de caldo de pescado, salsa de soja, azúcar y sake / **Shabu-shabu** - tallarines, verduras y camarones o delgadas lonchas de vacuno hervidos en caldo suave. Se mojan en salsa de soja o de sésamo antes de comerse / **Motsunabe** - intestino de vaca, hakusai (bok choy) y diferentes verduras cocinados en una sopa ligera como base / **Kimuchinabe** - parecido al motsunabe, excepto que la base es kimuchi, y que se usan lonchas finas de cerdo. El kimchi es un plato típico de Corea, pero también se ha hecho muy popular en Japón, particularmente en la isla de Kyushu, que está situada cercana a Corea del sur.
- **Men-rui;** Tallarines: **Soba** - finos tallarines de alforfón tostado con varias coberturas, o en caldo caliente. (También se pueden comer en frío y mojándolos en salsa de soja-seiro soba-) / **Udon** - tallarines de trigo y patata gruesos servidos con varias coberturas en shoyu caliente y caldo dashi. / **Champon** - tallarines amarillos de grosor medio servidos con una gran variedad de marisco y verduras en caldo caliente; creado en Nagasaki como comida barata para estudiantes. / **Okinawa soba** - tallarines de harina de trigo habitualmente servidos con sōki, cerdo al vapor.
- **Otros:** **Tofu Agedashi** - cubos fritos de tofu suave servidos en caldo caliente. / **Bento u Obento** - plato combinado servido en un cajón de madera. / **Hiyayakko** - plato de tofu frío. / **Osechi** - comida tradicional para año nuevo. / **Natto** - brotes de soja fermentados, hiloso como queso fundido. Debido a su fuerte olor y a su textura resbaladiza no goza de fama entre los japoneses. A menudo se come como desayuno. Típicamente popular en Kanto y algo menos en Kansai / **Shiokara** - vísceras saladas y fermentadas.
- **Sopas (Suimono & Shirumono):** **Dangojiru** - sopa hecha con raviolos acompañados de algas, tofu, raíz de loto, o cualquier cantidad de otras verduras y raíces. / **Butajiru** - similar a la Dangojiru, con el cerdo como principal ingrediente / **Sopa de miso** - sopa hecha con miso, dashi e ingredientes de temporada como pescado, kamaboko, cebolla, almejas, patatas, etc. / **Sumashijiru** - una sopa ligera hecha con dashi y marisco