

JAPON '08



CHAVETAS.ES



ITINERARIO

DIA 1 / VIERNES 01.08.08 >> VIGO / VALENCIA – PARIS – OSAKA

DIA 2 / SABADO 02.08.08 >> OSAKA – KYOTO>> Castillo Kyoto y Potocho

DIA 3 / DOMINGO 03.08.08 >> KYOTO >> Zona Oeste

DIA 4 / LUNES 04.08.08 >> KYOTO >> KYOTO – INARI / NARA / OSAKA * JR PASS – DIA 1

DIA 5 / MARTES 05.08.08 >> KYOTO >> Zona Este y Gion * JR PASS – DIA 2

DIA 6 / MIERCOLES 06.08.08 >> KYOTO – OKAYAMA - HIROSHIMA – MIYAJIMA * JR PASS – DIA 3

DIA 7 / JUEVES 07.08.08 >> MIYAJIMA – HIMEJI/ENGO-JI – KOBE - KYOTO * JR PASS – DIA 4

DIA 8 / VIERNES 08.08.08 >> KYOTO – KANAZAWA * JR PASS – DIA 5

DIA 9 / SABADO 09.08.08 >> KANZAWA – SHIRIKAWAGA – TAKAYAMA * JR PASS – DIA 6

DIA 10 / DOMINGO 10.08.08 >> TAKAYAMA – HAKONE * JR PASS – DIA 7

DIA 11 / LUNES 11.08.08 >> HAKONE – TOKYO >> Nippori, Ueno y Shibuya * JR PASS – DIA 8

DIA 12 / MARTES 12.08.08 >> TOKYO >> Marunouchi, Harajuku y Shinjuku * JR PASS – DIA 9

DIA 13 / MIERCOLES 13.08.08 >> TOKYO – NIKKO - TOKYO * JR PASS – DIA 10

DIA 14 / JUEVES 14.08.08 >> TOKYO – KAMAKURA – YOKOHAMA – TOKYO * JR PASS – DIA 11

DIA 15 / VIERNES 15.08.08 >> TOKYO >> Asakusa, Odaiba, Roppongi * JR PASS – DIA 12

DIA 16 / SABADO 16.08.08 >> TOKYO >> Akihabara * JR PASS – DIA 13

DIA 17 / DOMINGO 17.08.08 >> TOKYO – PARIS – VIGO / VALENCIA * JR PASS – DIA 14

PRÓLOGO (¡IMPORTANTE!)

Esta es la guía que utilizamos **Bego e Isaac** (www.chavetas.es) durante nuestra aventura por tierras Niponas desde el 1 al 17 de Agosto de 2008. Únicamente se ha retocado con aquellas cosas que hemos creído interesante matizar o corregir respecto a lo que nosotros hicimos y basada en nuestra experiencia, así como quitado los datos personales de nuestras reservas en los alojamientos y otros...

Esta es una publicación sin ánimo de lucro y por petición de algunas personas (no la pensábamos publicar), como así lo es nuestro blog personal. Éste nació con la única intención de tener tranquilas a las familias cuando nos íbamos por “países raros” como dice la madre de Isaac

Toda la información aquí contenida es una **RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN** de multitud de foros, blogs de internet, webs, etc.. a quienes estamos muy agradecidos por a su vez proporcionarnos todas sus experiencias para poder haber realizado nuestro viaje. Son tantos que necesitaríamos “otra guía” para ponerlos a todos. Fundamentalmente dos foros: losviajeros.com y portaljapon.com

Unas notas respecto a esta guía:

- Esto no es más que una idea de planning que nosotros llevamos para cada día. Luego juega la improvisación de cada uno y, sobre todo, los gustos particulares. Se recomienda no tomarlo a rajatabla y dejar jugar al “libre albedrío”
- Todo el planning es factible. Hay día más cansados que otros (sobre todo el día que acabamos en Osaka) pero esta todo “comprobado” y es viable
- Si vais a hacer vuestra propia guía, comprobad los trayectos, visitas y horarios ya que pueden variar según la fecha en que se decidan hacer.
- La lectura no pretendía ser muy cuidada ya que era una guía personal en su momento, así que esperamos que sea de vuestro entendimiento
- Me gustaría recalcar que tanto Bego como Isaac NO BUSCAMOS NINGÚN TIPO DE BENEFICIO con la publicación de esta guía, así como la visita a www.chavetas.es es totalmente GRATUITA (y sin ningún banner publicitario), y pretendemos que siga así. Somos una pareja viajera para la que esto es solo un ocio y una diversión que da mucho complemento a una vida. Viajar es toda una ilusión y una manera de cumplir sueños.
- Creemos firmemente que un viaje consta de 3 etapas: el pre-viaje, la aventura y el postviaje. El pre-viaje es preparar todo lo que conlleva el viaje, la ilusión de elegir fechas, destino, buscar vuelos baratos, mirar información y compartirla en foros, hacerte tu propia guía, etc.. La aventura es el momento culminante que sirve para descubrir mundos, historias y culturas. El postviaje significa que el viaje no se ha acabado cuando vuelves, falta asimilarlo todo, organizar las fotos, hacerte un fotolibro, escribir en los foros las aventuras, completar el blog, etc.. Con ello lo que queremos decir es que useis esta guía lo justo y necesario pero intentad siempre en vuestros viajes PERSONALIZARLOS COMO VUESTROS, REALIZAR VUESTRO VIAJE DE FORMA PERSONAL.

Un saludo a todos

Dos chavetas viajeros
BEGO E ISAAC

PREPARATIVOS (GENÉRICO)

ROPA Y CALZADO

- o Ropa interior (boxers)
- o Calcentines (blancos, negros, de trekking cómodos, para llevar el dinero...)
- o Calcetines con cremallera
- o Pijama
- o Pantalones largos: blancos lino, vaquero, otro
- o Piratas / Bermudas + cinturón
- o Deportivas
- o Zapatos: Chanclas cuero, otras ¡!!COMODAS!!
- o Bañador
- o Ropa de abrigo (jersey, chaqueta de lana,...)
- o Polos
- o Camisetas
- o Camisas manga corta / manga larga
- o Chubasquero
- o Gorra / Sombrero
- o Chaqueta "de bien"
- o Toalla playa
- o Cinturón

HIGIENE PERSONAL

- o Neceser con
 - Colonia
 - Champú y gel + acondicionador + suavizante
 - Maquinilla de afeitar, espuma y afershave
 - Peine y cepillo
 - Desodorante
 - Cepillo, pasta de dientes y listerine
 - Crema hidratante + biotherm cara / cuerpo / abdomenculp
 - PanStick + Maquillaje
 - Pinzas cejas + espejo
 - Biotherm
- o Toalla de baño
- o Secador pelo + gomina + laca
- o Protector solar ISDIN 50, Aftersun
- o Relec ULTRAFORTE ← importantísimo
- o Tijeras y cortauñas
- o Protector labial
- o Compresas y tampax
- o Medicamentos
 - Aspirinas + Gelocatil + Fortasec / Algodón + tiritas + vendas + esparadrapo
 - Alcohol y desinfectante (mercromina) / Antiséptico garganta
 - Calmante picadura (calmapica) / Almax + Plantaben / Diprogenta
 - Alkaserer / Capsulas de aceite de oliva / Termómetro

UTILIDADES

- o Móvil + cargador de telefono + adaptador/transformador 110 para Japón
- o Bolsas para ropa sucia
- o Adaptador de corriente de tipo de enchufe
- o Mosquitero de enchufe
- o Reloj / Llaves de casa / coche
- o Copia DNI, Pasaporte, Permiso Conducir, Seguro, Billetes avión, Visados
- o Copia EMAIL de todos los documentos
- o Telefono de Embajada / Contactos agencias y seguros / Contacto otros / Hoteles
- o MOCHILA para 3 días de maleta

BOLSA DE MANO / CARTERA :

DOCUMENTOS

- o CARTERA:
 - D.N.I.
 - Pasaporte
 - Permiso de conducir
 - Dinero en metálico: 2200 € en Yenes y 500 € en Euros
 - Tarjetas de CRÉDITO: MASTERCARD, VISA / Tarjetas de DÉBITO: 4B,RED6000, MAESTRO
- o BOLSA DE MANO:
 - CARTERILLA (Pasaporte, Billetes de avión + Hoteles, Seguro, Clausulas Seguro, Visados, Cartilla de Vacunación)
 - GUIA LONELY
 - LIBRO ITINERARIO / INFORMACIÓN / MAPAS
 - Fotos tamaño carnet (para no tener que pagarlas a precio de oro)
 - Lista de: Teléfonos, direcciones postales, direcciones electrónicas
 - Revistas aeropuerto
 - Linterna y pila
 - Gafas de sol + funda de gafas
 - Cámara de fotos + cargador + batería extra + memorias extras 1gb + funda
 - Cámara de video + cintas de video + batería extra + funda
 - Ipod
 - Riñonera, cartera, monedero
 - Boligrafo + bloc
 - Kleenex
 - TOALLITAS REFRESCANTES
 - Colchoneta cuello avión
 - Bocadillos para el avión de ida Paris - Osaka

DÍA 1 (VIERNES 01/08/2008)

VIGO / VALENCIA

VALENCIA: En el aeropuerto a las 5:00. Facturar solo hasta París donde recogeremos las maletas para plastificar.

VIGO: En el aeropuerto a las 5:00. Facturar solo hasta París donde recogeremos las maletas para plastificar.

VALENCIA – PARIS CDG (Terminal 2D) → AIR FRANCE 7.05 a 9.05

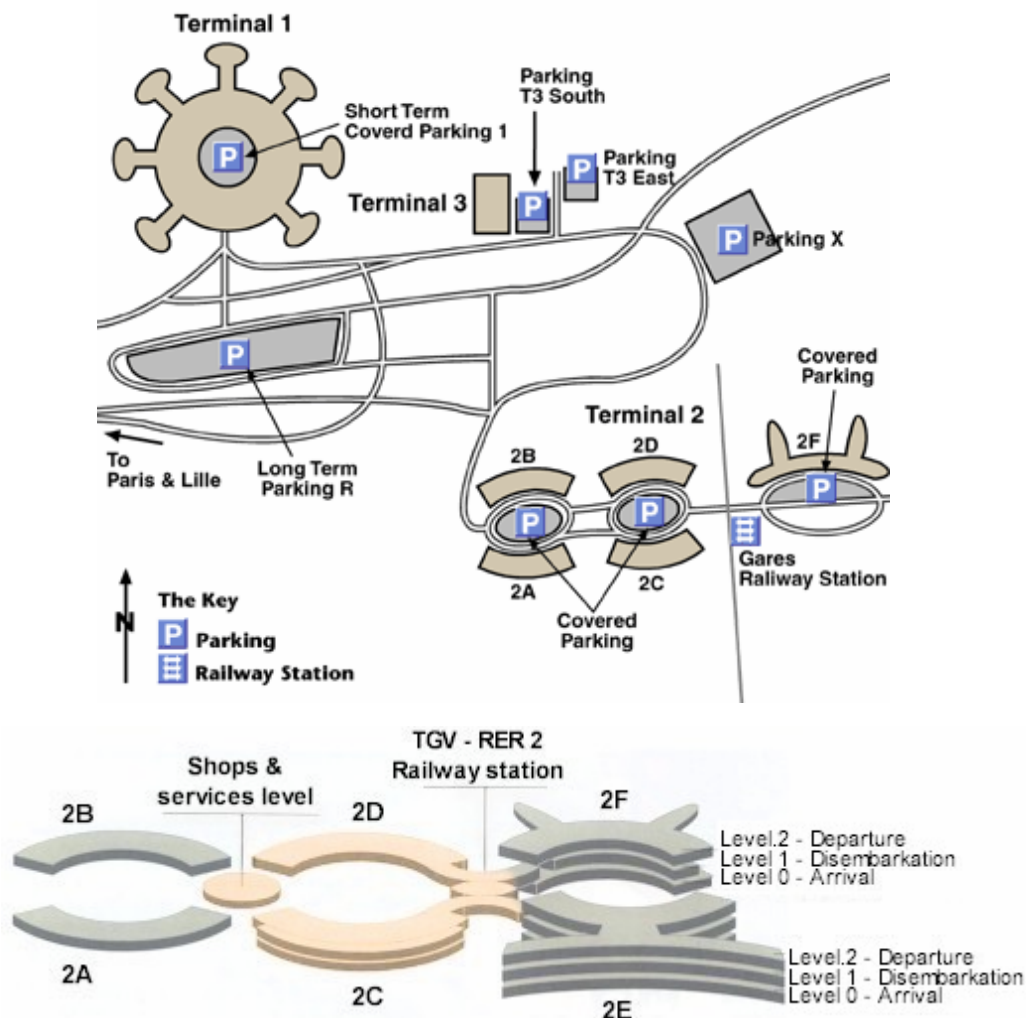
VIGO – PARIS CDG (Terminal 2D) → AIR FRANCE 6.40 a 8.45

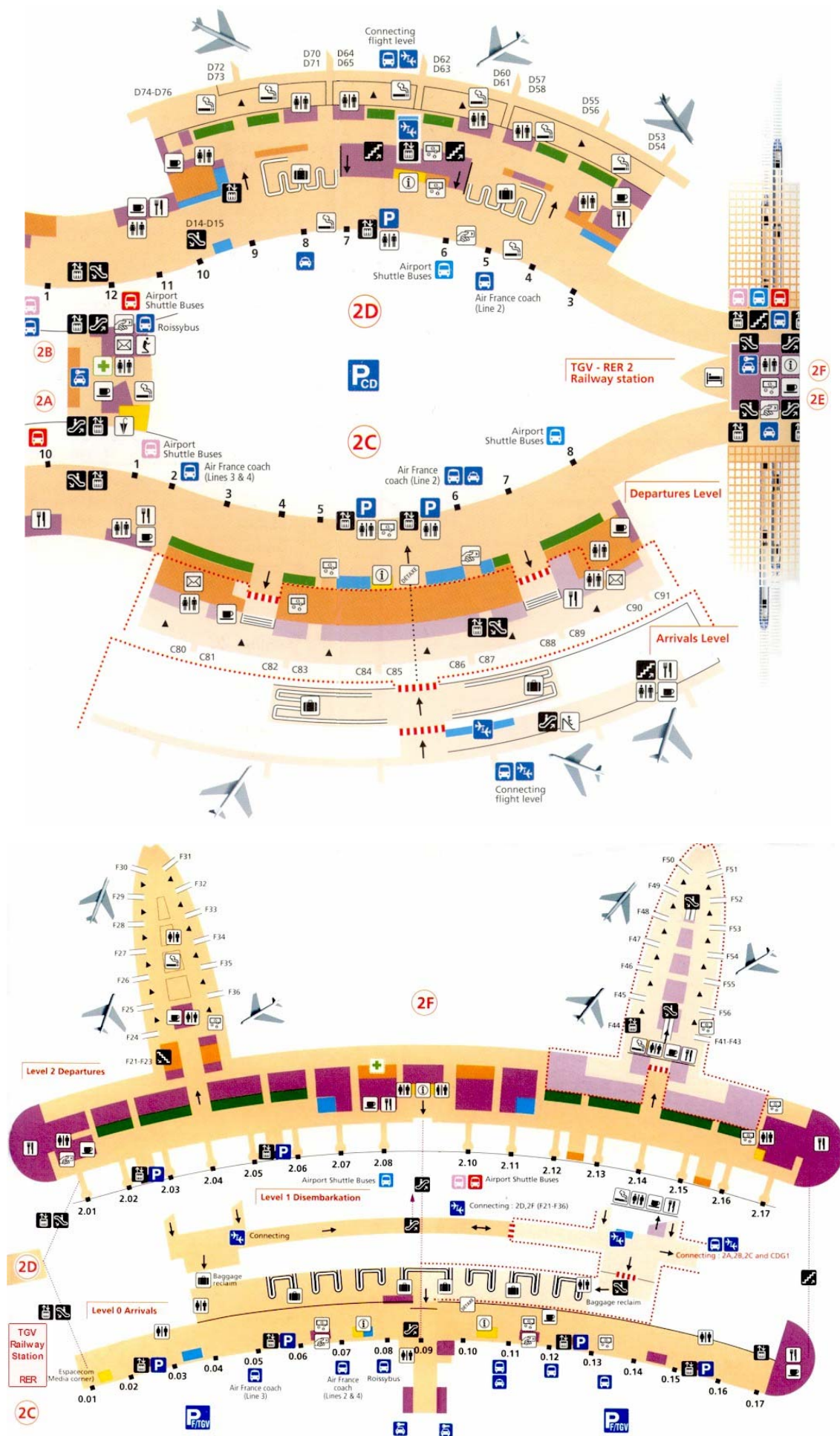
PARIS

Nos reunimos en la **Terminal 2D** alrededor de las 9.15 o 9.30 y recogemos las maletas

Traslado de la **Terminal 2D** a la **Terminal 2F** y plastificar las maletas. Luego facturarlas y pasar el control. El embarque comienza a las 12.45 y la salida a las 13.45

PARIS CHARLES DE GAULLE AIRPORT (CDG)





Facturamos las maletas (sino lo hemos hecho desde España) en el mostrador de AIR FRANCE

Embarcamos a las 12.45. Ya tenemos asiento con ventana asignado desde Enero cuando compramos el billete:

- **ASIENTO 27A**
- **ASIENTO 27B**

PARIS CDG (Terminal 2F) – OSAKA KANSAI → AIR FRANCE 13.45 a 08.20 (+1 día)

Instrucciones del nuevo formulario de inmigración (Actualizado a 1 de Julio de 2007):

http://www.jnto.go.jp/eng/arrange/essential/pdf/customs_declaration.pdf

Para comer, además de la comida del avión, llevamos bocadillos desde casa.

Hacemos noche en el vuelo de Air France



GASTOS DEL DÍA 1

NOTAS DEL DÍA 1

DÍA 2 (SÁBADO 02/08/2008)

Amanece en el horizonte. Desayuno en el avión de AIR FRANCE

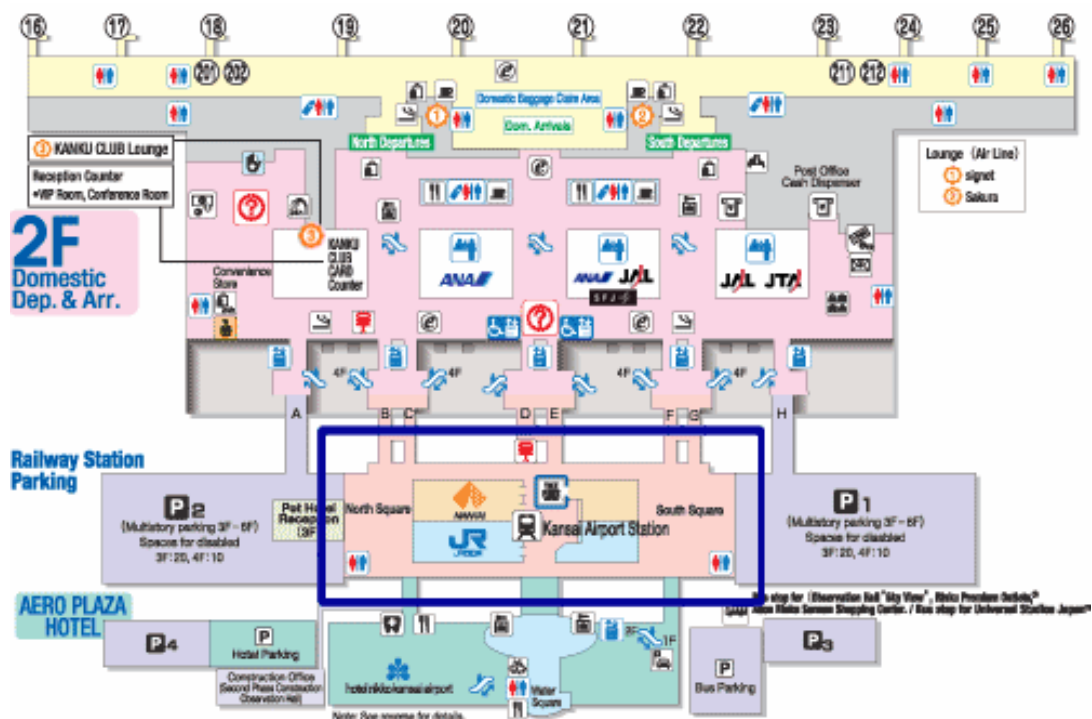
OSAKA

Llegada a las **8.20** en el Aeropuerto Internacional de **Osaka Kansai**. Este Aeropuerto está en una isla artificial.



Hay que pasar el control de aduanas y dar el papel de INMIGRACIÓN que llevamos preparados.

Recogemos las maletas y salimos en búsqueda del andén del KANSAI AIRPORT STATION

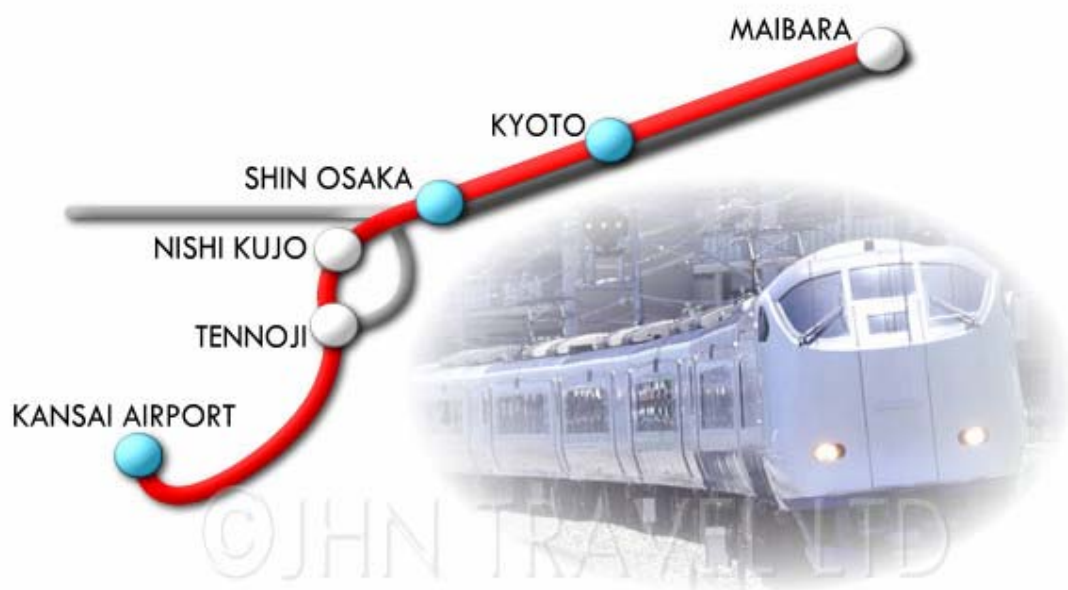


Allí compramos el **JR KANSAI AREA PASS** por 2000 Yenes por persona (4000 Yenes) para 1 DÍA. Posiblemente también podíamos pagar el trayecto a Kyoto solo y punto pero por si acaso usamos más JR (minima diferencia)

Price

Departure	Destination	Type	Term of Validity	JR Personnel Classification	Price (Yen)
Tokaido - Sanyo Main Line (Yamashina - Himeji), Osaka Loop Line, JR Tozai Line, Sakurajima Line, Katamachi Line, Nara Line, San-in Main Line (Kyoto - Hozukyo), Kansai Main Line (JR Namba - Kizu), Sakurai Line, Wakayama Line (Oji - Takada), Hanwa Line (Tennoji - Hineno), Kansai Airport Line Osaka Higashi Line		Kansai Area Pass For the Kansai (Keihanshin) Area	1 day	Adult	2,000
				Child	1,000
			2 days	Adult	4,000
				Child	2,000
			3 days	Adult	5,000
				Child	2,500
			4 days	Adult	6,000
				Child	3,000
Sanyo Shinkansen, Tokaido - Sanyo Main Line (Shin-Osaka - Shimonoseki), Osaka Loop Line, JR Tozai Line, Sakurajima Line, Kansai Main Line (JR Namba - Imamiya), Hanwa Line (Tennoji - Hineno), Kansai Airport Line and Miyajima Ferry		Sanyo Area Pass For the Osaka - Sanyo Area	4 days	Adult	20,000
				Child	10,000
			8 days	Adult	30,000
				Child	15,000

Con el JR KANSAI AREA PASS cogemos el **JR HAKURA LIMITED EXPRESS** que tarda entre 72 y 76 minutos en llegar a la estación de KYOTO.



Los horarios que hay son:

Required time 1hour 18min (Taking time 78min)
 Distance 99.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥3690 (Fare ¥1830 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	08:44		KANSAI AIRPORT									
	#	78min	LTD.EXP HARUKA 8	¥1830	Reserved seat ¥1860							
	10:02		KYOTO									

Required time 1hour 15min (Taking time 75min)
 Distance 99.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥3690 (Fare ¥1830 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:16		KANSAI AIRPORT									
	#	75min	LTD.EXP HARUKA 10	¥1830	Reserved seat ¥1860							
	10:31		KYOTO									

Required time 1hour 16min (Taking time 76min)
 Distance 99.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥3690 (Fare ¥1830 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:46		KANSAI AIRPORT									
	#	76min	LTD.EXP HARUKA 12	¥1830	Reserved seat ¥1860							
	11:02		KYOTO									

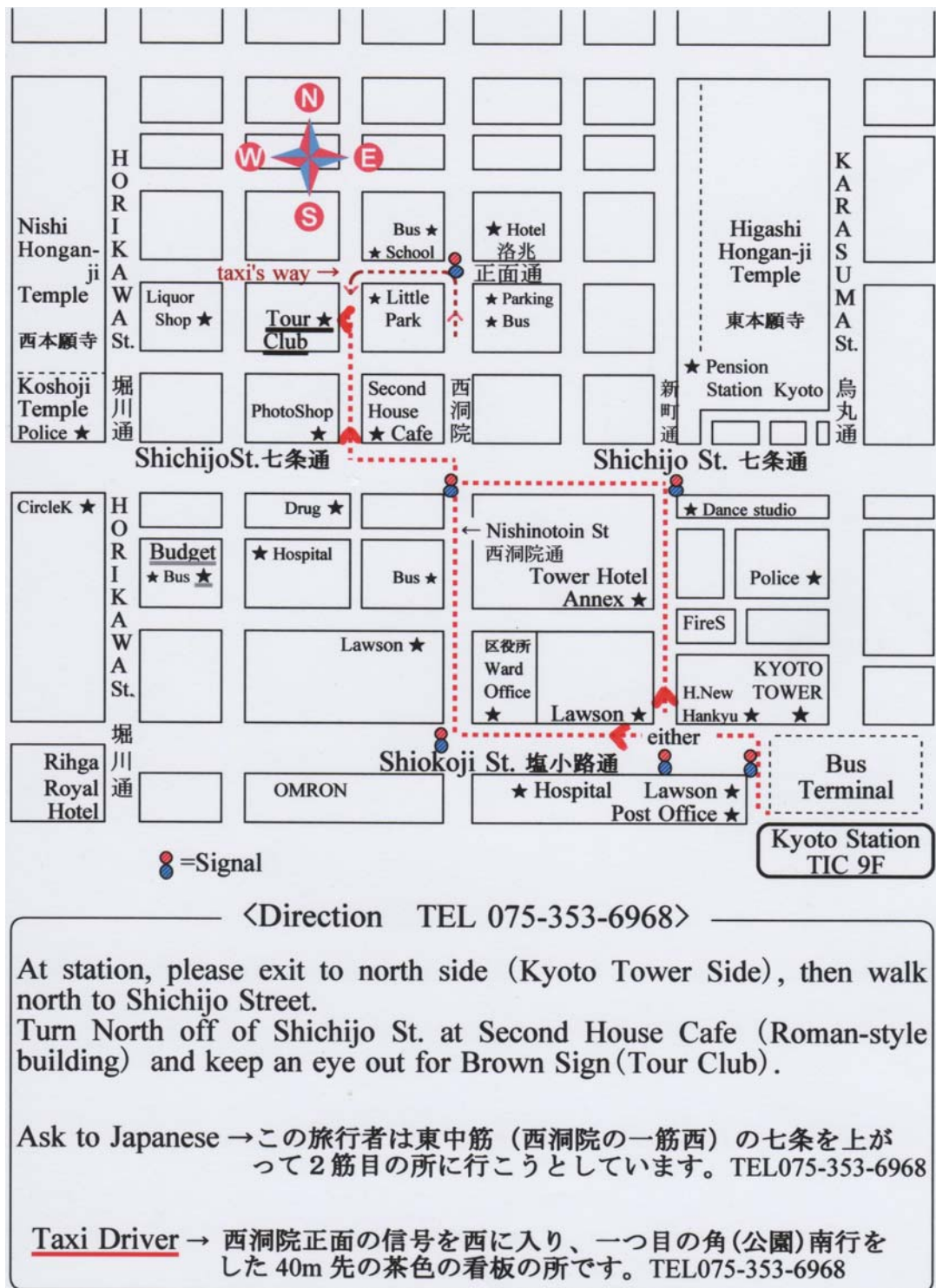
Required time 1hour 15min (Taking time 75min)
 Distance 99.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥3690 (Fare ¥1830 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	10:16		KANSAI AIRPORT									
	#	75min	LTD.EXP HARUKA 14	¥1830	Reserved seat ¥1860							
	11:31		KYOTO									

KYOTO

Llegamos a la estación de Kyoto antes del mediodía y lo primero que tenemos que hacer es conseguir un **plano de las líneas de bus de Kioto y una plano de la ciudad (callejero)**. El de bus es fácil puesto que en la salida de la estación de tren de Kioto encontrareis la oficina y las paradas de los buses de Kioto. En la primera planta de la estación de Kioto hay una oficina de turismo donde os darán el plano y el bus si lo pedís también. Podemos comprar el BONO METRO 1 DIA para hoy.

Desde allí vamos andando a nuestro hotel: **TOUR CLUB** (<http://www.kyotojp.com/>)



Al llegar al hotel podemos dejar las maletas. El check-in es después de comer, a partir de las 16:00. En este hotel NO hay TOQUE DE QUEDA para las habitaciones privadas.

Hay caja de seguridad en recepción.

La habitación es tipo japonés, con un baño interior pequeño, jabon, champú, futones, etc...



Opinión de un viajero (Destroyex): "Hotel situado a 10min andando de la estacion de Kyoto y situado entre los templos Nishi Hongan-ji e Higashi Hongan-ji, aunque hay que callejar un poco. Esta situado en un entramado de callejuelas poco iluminadas y estrechitas, residenciales, pero no tiene perdida. Bien situado al estar cerca de la estacion de Kyoto, aunque por el mapa parecia estar mas cerca aun, realmente estaba un pelin mas lejos de lo esperado. A 5min andando hay calles "principales" con todo lo que se necesite: tiendas 24h, lavanderia, etc. Igualmente, no es nada exagerado, esta todo cerca, pero hay que andar un poquito para encontrar algo que no sea una vending machine.

El personal del hotel es joven y hablan ingles, amables y serviciales, para cualquier cosa, duda o consulta se podia hablar con ellos sin problemas. Es un hotel muy dinamico, ya que es basicamente para occidentales y mochileros, a un precio muy barato, sin por ello desmerecer la calidad. Hay todo tipo de habitaciones. Nosotros teniamos una habitacion privada con baño privado, de estilo japones, con suelo de tatami, aunque no habia futones, sino colchones. Pequeña pero lo suficiente, con cocina y microondas, el baño era muy muy pequeño pero suficiente por el precio que se paga. Tenian 2 equipos con internet en recepcion y salas comunes de ocio"

NO admiten TARJETA DE CRÉDITO, así que tenemos que pagar al hacer el CHECK IN

Hello. This is a Japanese-style hostel Tour Club.

Thank you so much for your information. (We have already deleted your credit card information from our computer.)

We confirmed your reservation as below.

*If you find any mistake, please let us know as soon as possible.

***We locate Tour Club along a small street (to avoid car noises during sleeping time) so please DO NOT FORGET to print out our map and bring it with you!**

MAP: <http://www.kyotojp.com/kyotoaccommodation.html>

Under the name of : XXXXXXXXXXXXXXXX

Number of Guest : two

Check-in Date : 2nd of Aug.

*Check-in 16:00-21:30. You can leave your luggages from 8:00am.

Check-out Date : 8th of Aug. morning

*Please feel free to leave the bags on the day of the check out.(until 10PM)

Room Type : Japanese style Twin [Ensuite](#) Room (with small bath, toilet and wall TV)

Rate:

For the first 4 nights 7,770yen per room (3,885 yen x 2 people) / night
 After the 4th night 7,570yen per room (3,785 yen x 2 people) / night
 150yen linen charge (per person) will be added only for one night guests

***Please note that the rate is per room, the rate will remain the same, 7,770 yen, when you reduce the number of people.**

*Soap, shampoo and hair dryer are provided free of charge, but you should bring your own towels.
 (We rent towels. large 70yen small 30yen)

Payment : by Cash or T/C, total sum upon your arrival (Sorry, no credit cards.)

*Below is the reason why we are asking credit card number.

<http://www.kyotojp.com/creditcard.html> (English)

<http://www.kyotojp.com/creditcard-big5.html> (Chinese)

< If you need to cancel your reservation (incl. change of dates) >

1. Please inform us by E-mail. (or, phone call / fax)

2. We will email you the updated confirmation within 24 hours.

<note> If you DO NOT receive the update, your reservation was NOT CANCELLED. (you still have a reservation with us.)

In that case, please contact us AGAIN either by phone or by fax to make sure that you have cancelled your reservation. (Tel /Fax No: 81-75-353-6968(oversea), 075-353-6968(from Japan))

<Cancellation & Change Reservation Policy >

14-4 days prior to the cancelled date 1,000Yen Per Person (for booking commission)

3-2 days prior to the cancelled date 50%

The day before the cancelled date 80%

On the date of the cancelled date 90%

No show 100%

< Regarding Cancellations & Reservation Changes>

Unlike popular hostel-booking sites, we do NOT charge a Non-Refundable 10% booking fee for your ENITRE STAY(10% of total cost) on THE DAY YOU MAKE A BOOKING.

On the other hand, **if you cancel or change your reservation (change dates, decrease number of people, decrease number of nights) after the stated dates above, we do ask for a booking commission (this is per person, not per room) or cancellation charge by any reason.**

So, if you want to cancel or change your reservation without any fee, please tell us before the dates above.

We are a small hostel and providing low-priced ensuite rooms, so please understand that we can not be flexible like higher priced hotels.

We really appreciate your kind understanding. Thank you.

We are really looking forward to seeing you & hope you have a wonderful trip here in Kyoto !

Kind regards,

Kimihiro Tanabe

*We are located north of Kyoto station.

If you arrive at Kyoto Station by train, please use Central Gate (not Shinkansen Central Gate. If you arrive by Shinkansen, go through the Shinkansen Central Transfer and you will see signs directing you to the Central Gate). You will see the Kyoto Tower in front of you.

*For those arriving at Kansai airport, here is a link to the airport website. Hope this helps.

<http://www.kansai-airport.or.jp/en/index.asp>

*Below sites are quite useful for your trip.

Kyoto local maps in English (If you bring these maps, you do not have to carry your guidebook during day time.)

<http://www.jnto.go.jp/eng/spn/kyoto/sightseeing/index.html>

Kyoto temple fees and opening hours.

<http://www.templefees.com>

Train fare and time checker for all over Japan.

<http://www.jorudan.co.jp/english/norikae/e-norikeyin.html>

For cheap hostels all aver Japan, please visit <http://www.cheaphostelsjapan.com>

You can always find these sites in our "Sight information links" page, also if you have own website, we are welcome to exchange links.
www.kyotojp.com

Name = XXXXXXXXXXXX

Check-in-day = 2nd

Check-in-month = August

Arrival = around noon

Check-in-day2 =

Check-in-month2 =

Hello again!

My reservation is 2August2008 to 8August2008 (2/3/4/5/6/7 August nights -6 nights) in PRIVATE ENSUITE JAPANESE STYLE WITH SMALL BATHROOM INSIDE ROOM for 2 persons.

Thx you very much for all. I wait to you confirmed my reserve.

Isaac & Bego

www.chavetas.es

El total a pagar es **46.220 YENES**

Al dejar las maletas nos vamos de visita por Kyoto. Kyoto como ciudad se divide fundamentalmente en 7 zonas:

- La zona (1) Higashi yama A tiene el famoso **Ginkaku-ji Temple (templo plateado)** y zona (2) Higashi yama B tiene el famoso **Kiyomizu-dera Temple**
- La zona (3) Western Kyoto A tiene el famoso **Kinkaku-ji Temple (templo dorado)**, **Rioan-ji Temple (de jardín de rocas, Zen más famoso de Japón)** y **Ninna-ji** y zona (4) Western Kyoto B tiene el famoso **Tenryu-ji**
- La zona (6) Kyoto Imperial Palace tiene el **Nijo Castle (Castillo de Kyoto)** y zona (5) Downtown Kyoto tiene el famoso **Ponto-cho y Shijo-Dori** así como la zona de Gion
- La zona (7) Around Kyoto Station tiene el famoso **Sanjusagen-do Temple**



A mayores, la zona (10) esta en las afueras de Kyoto, es Fushimi Inari

Comenzaremos este día con la zona (7) Around Kyoto Station y el famoso **Sanjusagen-do Temple**, que cierra a las 17:00 y cuesta 600 Yenes.

Para ello cogeremos el BUS TURISTICO 100 (o 206 o 208) que nos deja justo en él. (En la siguiente hoja están todas las paradas que tenemos al lado del Tour Club)

Bus Stops Location

No.206: 七条堀川 (Shichijo-Horikawa)

To: Gion (祇園) : Bus stop = Gion (祇園)

Kiyomizu Temple (清水寺) : Bus stop = Kiyomizu-michi (清水道)

Sanjusangendo Temple (三十三間堂) & National Museum (国立博物館)

: Bus stop = Hakubutsukan-Sanjusangendomae (博物館三十三間堂前)

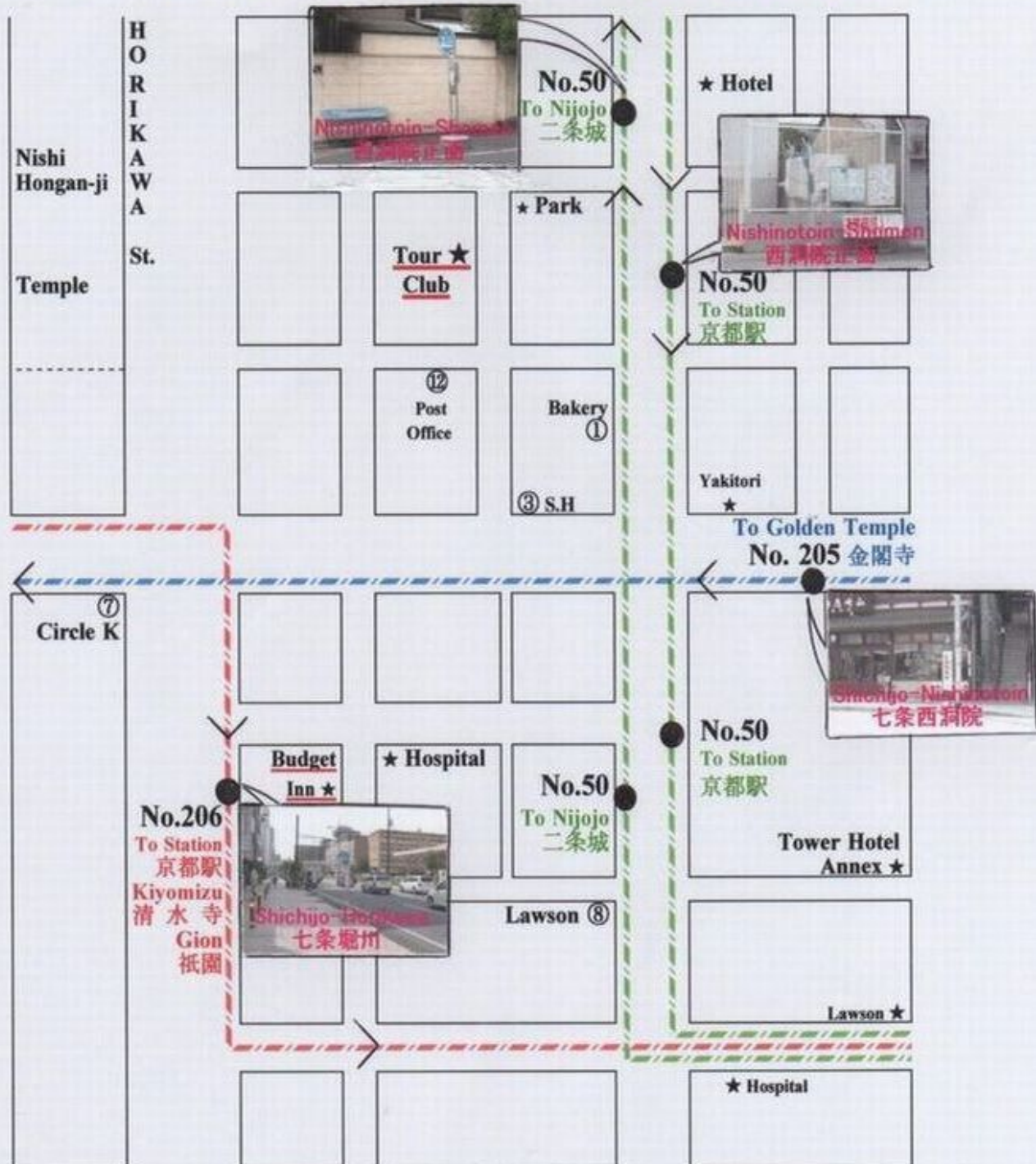
No.205: 七条西洞院 (Shichijo-Nishinotoin)

To: Golden Temple (金閣寺) : Bus stop = Kinkakuji-michi (金閣寺道)

No. 50: 西洞院正面 (Nishinotoin-Shomen)

To: Nijo Castle (二条城) : Bus stop = Nijojo-mae (二条城前)

Kitano Shrine (北野天満宮) : Bus stop = Kitanotenmangu-mae (北野天満宮前)

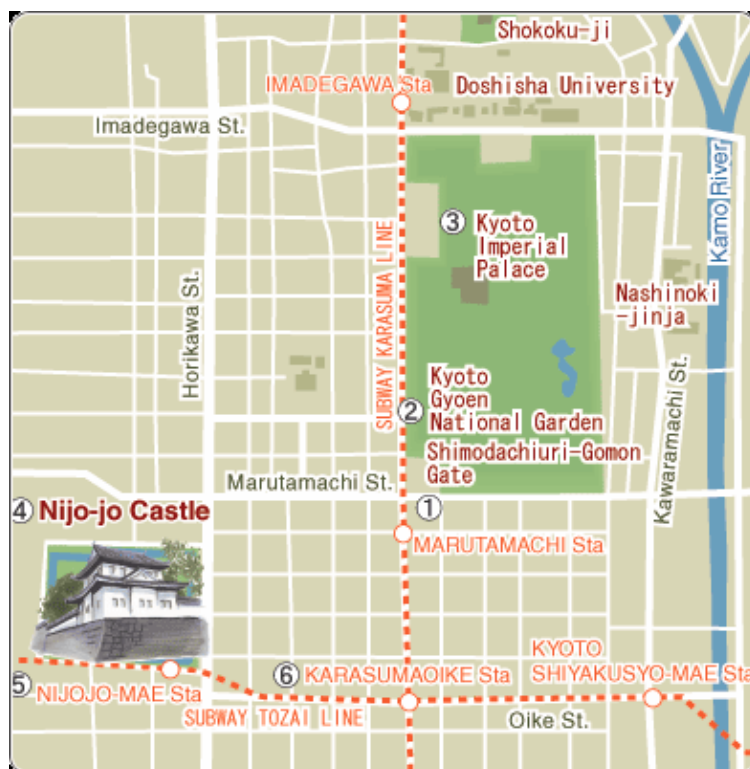


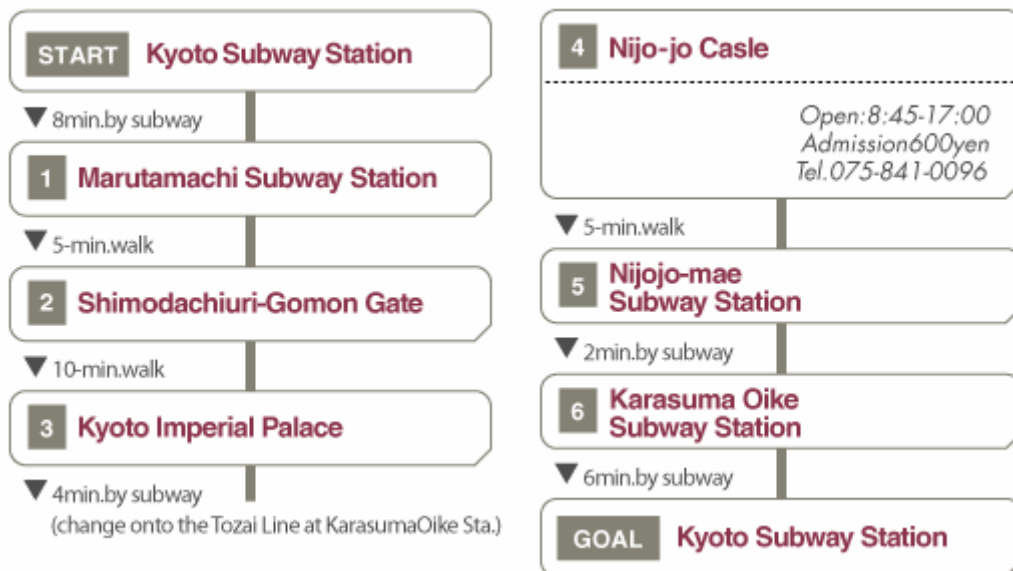
Sanjusangendo es famoso por las 1001 imagenes casi identicas de la diosa Kannon. Ademas de una grandiosa figura central con mil brazos y 10 cabezas mas sobre la propia y una miniatura de Buda. Este pasillo al estar en oscuridad, y al ser tan largo (la estructura de madera mas larga del mundo) produce un efecto impresionante al visitante.

La lastima es que no se pueden hacer fotos dentro del pasillo con todas las estatuas pero si al templo y a los alrededores



Volveremos a la zona de la estación de Kyoto cogiendo cualquiera de los buses que pongan Kyoto Station y allí pondremos rumbo a la zona (6) o Kyoto Imperial y Ni-jo Castle y para ello compraremos el BONO METRO DE 1 DIA (600 Yenes). Comemos de camino el bocata que traemos de España.





La visita a Kyoto Imperial Palace la dejaremos para otro día, ya que hoy es Sábado y esta cerrado. Además, ya tenemos las reservas

- Cogemos la línea de metro Karasuma hasta KarasumaOike Sta donde cambiamos a la línea Tozai hasta Mijojo-Mae Sta. Allí encontraremos el **Castillo de Nijo-jo** (600 Yenes)



El Castillo Nijo fue construido por Tokugawa Ieyasu, fundador del Shogunato Edo, como residencia para él y sus sucesores. El edificio del palacio ahora conocido como "castillo secundario" fue terminado en 1603. Mantiene su forma original y es famoso por su arquitectura Momoyama, puertas correderas decoradas y suelos que crujen cuando alguien camina sobre ellos (una medida de seguridad contra intrusos). El castillo está declarado patrimonio mundial por la Unesco. Iemitsu también añadió el Honmaru incluyendo una torre de 5 pisos. La construcción original fue destruida por un incendio en el siglo 18 y la estructura actual fue traída desde el palacio imperial en 1893.

Viajero: "Sinceramente el Castillo Nijo es una visita muy interesante ya que el interior tiene recreaciones con figuras de como era el interior en su tiempo...muy de agradecer porque no lo hemos visto en ningún otro sitio. Luego la estructura del edificio principal que es el único abierto al público es amplia y bastante grande pero el

resto de los edificios solo se puede visitar desde el exterior. Dispone de dos jardines uno de los cuales está en el interior del recinto y otro a lo largo del muro exterior. La visita desde luego muy recomendable.”

- Volvemos a coger el metro hasta Shijo Subway Sta



1 Shijo Subway Station ▼ 10-min. walk	5 Sanjo-dori St. ▼ 10-min. walk
2 Nishiki Ichiba Market ▼ 20-min. walk	6 Ponto-cho St. ▼ 20-min. walk
3 Teramachi-dori St. ▼ 10-min. walk	7 Shijo-dori St. ▼ 7-min. walk
4 Shinkyogoku-dori St. ▼ 10-min. walk	8 Nawate-dori St.

- Desde allí a pie por la calle Shijo vamos viendo las tiendas de las primeras marcas mundiales de moda, grandes almacenes y bancos
- Desde allí nos metemos por la calle donde está el mercado de Nishiki y vemos un mercado al estilo japonés. Lo más curioso es el precio de las frutas y los pescados, realmente prohibitivo, las frutas las venden por piezas y con una presentación alucinante. En la calle donde está el mercado no solo ves comida sino restaurantes y tiendas para comprar todo lo necesario para el día a día pero la mayor parte del genero está en la calle porque algunos comercios no disponen de mucho espacio.
- Al llegar al final de la calle del mercado nos metemos en la calle Teramachi-dori, una calle de tiendas de todo tipo.
- Entramos en la calle Shinkyogoku-dori, calle llenas de tiendas de moda joven, comida, restaurantes y otras de distintas cosas
- Saliendo de allí giramos por la calle Sanjo-Dori hasta llegar al puente sobre el Rio Kamo
- Giramos a la derecha para entrar a Pontocho donde puedes ver cantidad de restaurantes en casitas de madera que dan al río y donde han instalado terraza para poder comer con vistas al río. Ahora si

pretendes comer por allí llévate un buen fajo de yenes porque lo vas a necesitar ya que los precios son de altos a altísimos

- Una vez que salimos de Pontocho giramos a la izquierda y cruzamos el río por el puente en dirección a Gion. Seguimos por la calle Shijo-Dori viendo el ambiente y las tiendas.

Dependiendo la hora que sea podemos volver hacia el hotel, o seguir hacia Gion a dar un paseo y ver la Geishas y Maikos y comprar entradas para el Gion Corner (2800 Yenes)

De vuelta al hotel, hacemos el check-in definitivo y a dormir, que ya va siendo hora.



GASTOS DEL DÍA 2

NOTAS DEL DÍA 2

DÍA 3 (DOMINGO 03/08/2008)

KYOTO

Nuevo día en Kyoto. Nos levantamos temprano para aprovechar el día El primer templo abre a las 9:00 así que desayunamos cerca del hotel

Las zonas de Kyoto eran:

- La zona (1) Higashi yama A tiene el famoso **Ginkaku-ji Temple (templo plateado)** y zona (2) Higashi yama B tiene el famoso **Kiyomizu-dera Temple**
- La zona (3) Western Kyoto A tiene el famoso **Kinkaku-ji Temple (templo dorado), Rioan-ji Temple (de jardín de rocas, Zen más famoso de Japón)** y **Ninna-ji** y zona (4) Western Kyoto B tiene el famoso **Tenryu-ji**
- La zona (6) Kyoto Imperial Palace tiene el **Nijo Castle (Castillo de Kyoto)** y zona (5) Downtown Kyoto tiene el famoso **Ponto-cho y Shijo-Dori** así como la zona de Gion
- La zona (7) Around Kyoto Station tiene el famoso **Sanjusagen-do Temple**



A mayores, la zona (10) esta en las afueras de Kyoto, es Fushimi Inari

Hoy nos vamos a dedicar a la zona Oeste, las zona (3) Western Kyoto A y zona (4) Western Kyoto B y empezaremos por la (3)

Al levantarnos, y como el primer templo que visitamos abre a las 9:00 y será Kinkakuji Temple (o también conocido como Templo Dorado)



START Kinkakuji-michi Bus Stop

▼ 3-min. walk

1 Kinkaku-ji Temple

Open: 9:00-17:00
Admission: 400 yen
Tel: 075-461-0013

▼ 20-min. walk

2 Ryoan-ji Temple

Open: 8:30-17:00 (Mar.-Nov.)
8:30-16:30 (Dec.-Feb.)
Admission: 500 yen
Tel: 075-463-2216

▼ 10-min. walk

3 Toji-in Temple

Open: 8:00-16:30
Admission: 500 yen
Tel: 075-691-3325

▼ 20-min. walk

4 Ninna-ji Temple

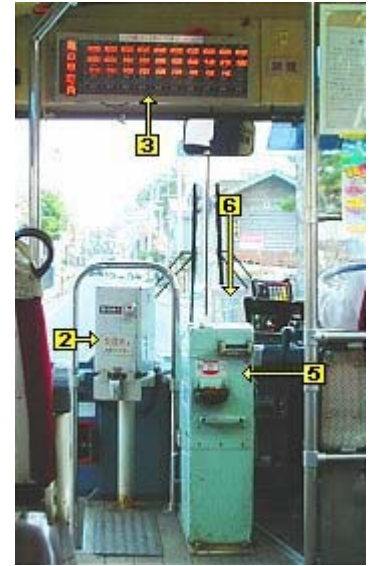
Open: 9:00-16:00
Admission: 500 yen
Tel: 075-461-1155

▼ 5-min. walk

GOAL Omuro Station

Comprando un TRAYECTO DE BUS (200 Y). ¿Cómo usar el bus? Sencillo.

- Se entra por la puerta de atrás (o delante si es la única que hay).
- Se “tickea” el bono en la maquina habilitada para ello
- En una pantalla roja pone la “siguiente parada” que hará el BUS. Es importante conocer donde pararemos
- Cuando vayamos a bajar, usaremos el timbre para avisarla
- Hay maquinas de cambio para monedas pequeñas y conseguir el cambio exacto
- Bajarse por delante



- Tomamos el bus 205 o el 101 hasta la parada de Kinkajuji-michi desde allí doblamos la esquina en la primera calle y subimos. Llegamos antes de las 9:00 para disfrutar de la ubicación, una maravilla. El **Kinkaku-ji Temple** (templo dorado) cuesta 400 yenes.



- Desde allí podemos ir andando (20 minutos) o en el bus 59 (parada Ryoanji-mae) hasta **Ryoan-ji Temple** (Zen más famoso de japon) –cuesta 500 Y-



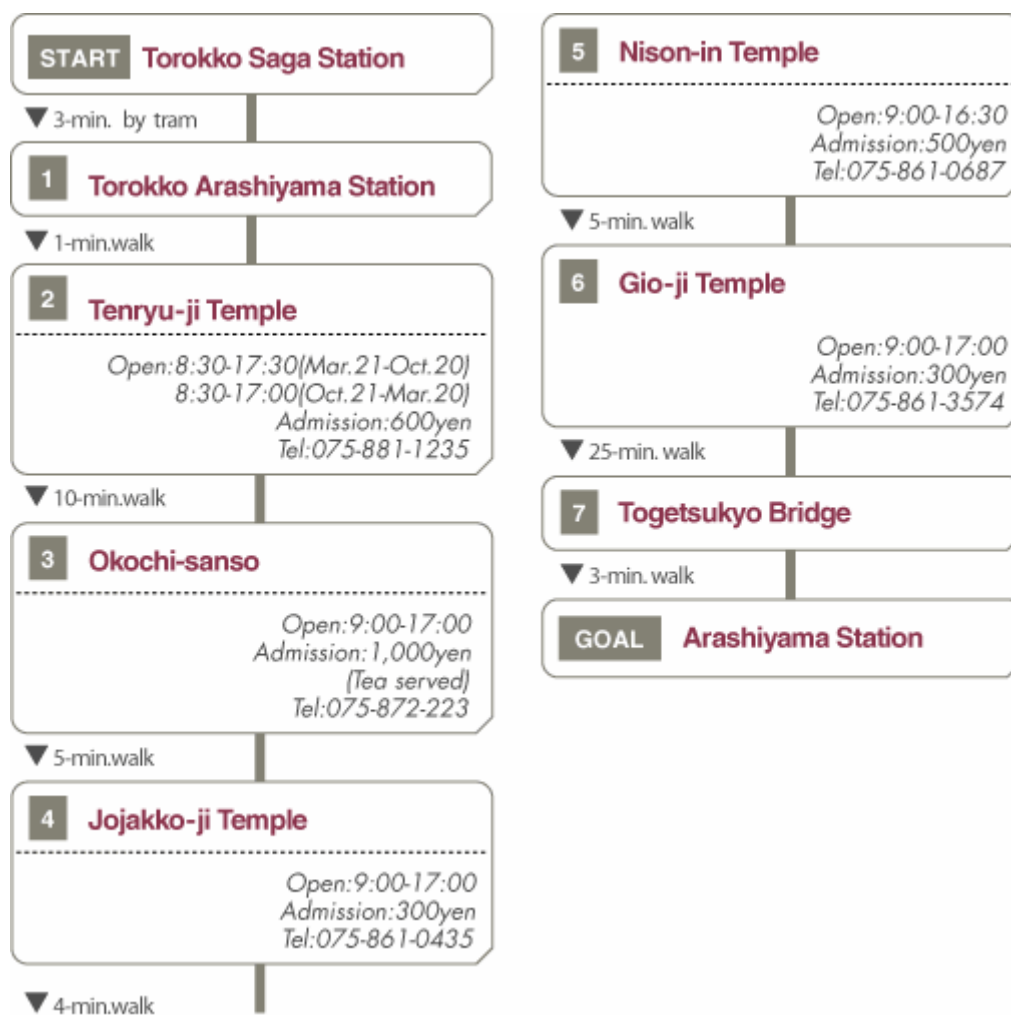
- Callejeando 10 minutos llegamos a **Toji-in Temple** (500 Y) o según el tiempo podemos ir al siguiente.
- Después, por el mismo camino hasta la salida de Ryoan-ji, volvemos donde está la parada del bus 59 que nos lleva hasta **Ninna-ji Temple** (500 Y) en la parada de Omuro-Ninnaji (o incluso andando)
- Se puede coger el tren en la Omuro Station o Kitano Hakubaicho (línea de Keifuku Gitano) un pequeño tranvía como el tren, que conecta con Katabiranotsuji Station donde cambiamos a la línea Arashiyama y llegamos hasta el distrito de Arashiyama (Keifuku Arashiyama Station). 200 Yenes



Hay muchos sitios por la zona para **comer**, podemos elegir cualquiera de ellos y disfrutar de esta preciosa y animada zona

Aquí podemos comenzar la ruta por la zona (4) Western Kyoto B.





- Después de comer podemos ir paseando hasta **Gio-Ji Temple** (300 Y) pasando por el camino de bambú



- A partir de aquí tenemos varias opciones. Bajamos hasta **Nisson-In Temple** (500 Y)
- Luego **Jojakko-ji Temple** (300 Y)
- De allí hasta **Okochi-sanso** (1000 Yenes) donde nos pueden servir un Té

- Y acabar en el famoso **Tenryu-ji Temple** (600 Yenes)



- Desde allí un agradable paseo nos deja en el **Puente Togetsukyo** desde donde podemos observar la otra orilla

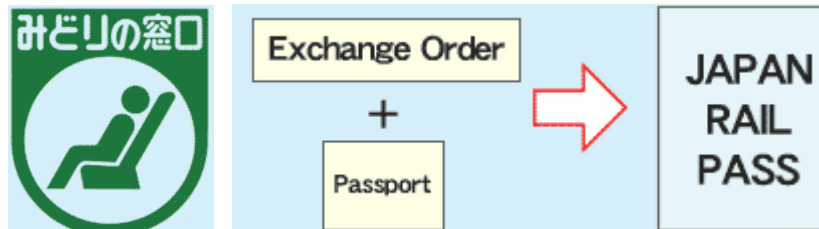


Dependiendo de la hora podemos acercarnos a la montaña Iwatayama, conocida también como el Monkey Park de Iwatayama o volver hacia la Estación de Kyoto desde la estación de Torokko Saga Station con la JR SAGANO LINE (400 Y)



Al llegar, como en la estación de Kyoto la Oficina de JRPASS cierra a las 23:00 vamos a ACTIVARLO con anticipación como dice un viajero en losviajeros.com: *“La activación la puedes hacer anticipadamente. Es decir, que cuando compres los billetes también puedes pedir que te activen el pase para dentro de tres días y hasta hacer las reservas de los shikasen si ya tienes claro cuales vas a utilizar, aunque tampoco es imprescindible (nosotros tomamos varios sin reserva).”*

Para ello lo hacemos en la ventanilla verde (Midori-no madoguchi). Para cambiarlo solo hay que rellenar este formulario: <http://www.japanrailpass.net/images/application.pdf> y presentar el passaporte



Por hoy ya llega de templos, así que cenaremos cerca del hotel y para cama.

GASTOS DEL DÍA 3

NOTAS DEL DÍA 3

DÍA 4 (LUNES 04/08/2008)

KYOTO

Nuevo día en Kyoto. Nos levantamos en el Tour Club muy temprano. Y es que en Japón amanece a las 5 de la mañana. Por eso como ayer nos hemos acostado pronto hoy nos levantamos a las 5:00. Duro día nos espera.

Ya tenemos nuestro JAPAN RAIL PASS porque lo cambiamos ayer, y ya podemos utilizarlo. Podemos coger el JR NARA LINE



Los horarios de salida son (OJO!! NO PILLAR EL TREN RAPIDO, PARA 3 ESTACIONES DESPUÉS):

Required time 5min (Taking time 5min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	05:32		KYOTO									
	%	5min	JR Nara Line	¥140								
	05:37		INARI									

Required time 4min (Taking time 4min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	05:54		KYOTO									
	%	4min	JR Nara Line	¥140								
	05:58		INARI									

Required time 5min (Taking time 5min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:16		KYOTO									
	%	5min	JR Nara Line	¥140								
	06:21		INARI									

Required time 5min (Taking time 5min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:27		KYOTO									
	%	5min	JR Nara Line	¥140								
	06:32		INARI									

FUSHIMIRI INARI

Intentamos llegar temprano, a las 6:00. En **Fushimiri Inari** rodaron las escenas de “Memorias de una Geisha”.



Es un santuario cuya mayor peculiaridad es los caminos de toriis que tiene, unos mas grandes, otros mas pequeños, algunos mas separados, otros mas juntos donde casi ni pasa la luz.



Allí vamos a la **Fushimiri Inari Taisha Shrine** y la **Sembon Torii (Shrine gates)**. Es un trayecto muy tranquilo entre toris.

Llegado al santuario donde venden muchos amuletos y hay un camino que se desvia y se puede subir a la cima del **Mt. Inari**. A medio camino hay un mirador desde el que se puede observar Kyoto. Según como andemos de tiempo podemos ir.



De vuelta a la Estación de Inari cogemos el expreso que nos llevará a Nara. Los horarios de los trenes que podemos pillar son los siguientes:

Required time 1hour 03min (Taking time 63min)
 Distance 39.0 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	08:18		INARI									
	%	63min	JR Nara Line	¥650								
	09:21		NARA									

Required time 1hour 06min (Taking time 58min)
 Distance 39.0 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	08:27		INARI									
	%	27min	JR Nara Line									
8min	08:54 09:02		JOYO	¥650								
	%	31min	JR Nara Line									
	09:33		NARA									

Required time 1hour 01min (Taking time 61min)
 Distance 39.0 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	08:45		INARI									
	%	61min	JR Nara Line	¥650								
	09:46		NARA									

Required time 1hour 13min (Taking time 73min)
 Distance 39.0 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

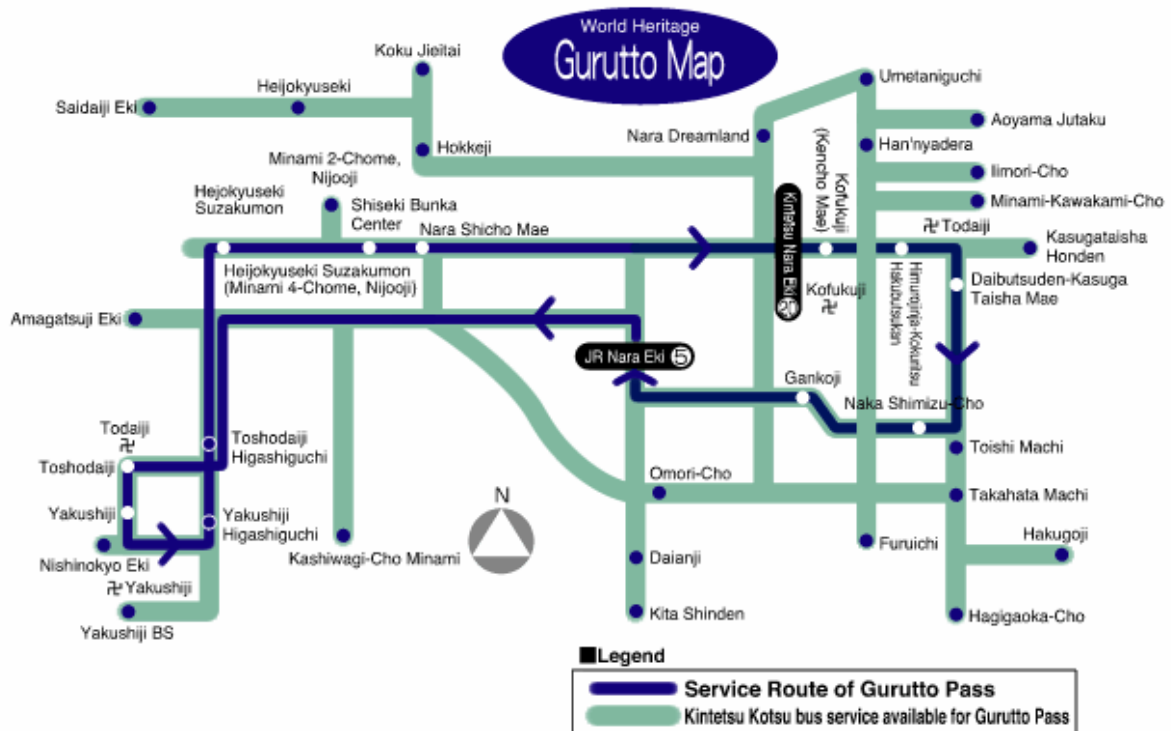
Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:02		INARI									
	%	73min	JR Nara Line	¥650								
	10:15		NARA									

NARA

La primera capital permanente de Japón fue fundada en el año 710 en Heijo, la ciudad ahora conocida como Nara. Fue capital de Japón hasta el año 784 cuando debido a las influencias y las ambiciones políticas de los monasterios budistas empezaron a ser una amenaza para el gobierno la capital se trasladó a Nagaoka. Nara está ubicada en la llanura de Kinai, a menos de una hora de Kioto y Osaka. Debido a su pasado como la primera capital permanente, está lleno de tesoros históricos, incluyendo algunos de los templos Budistas más antiguos de Japón. Nara dispone de 8 monumentos patrimonio de la humanidad.



Al llegar, en la oficina de turismo que está en la misma estación de JR nos darán información, mapas y como llegar a las atracciones en Bus si vieramos que es necesario



En principio no cogemos ningún pase y empezamos nuestro recorrido. Son aproximadamente las 10 o 10:30 de la mañana y nos merecemos un desayuno.

- Desde la estación JR NARA STATION vamos por **Sandojori** que es la calle principal de Nara que lleva al parque principal. Allí podemos desayunar, hay tiendas, etc..
- Llegamos al templo **Kofuku-ji Temple** (500 Y), el templo de la familia Fujiwara, uno de los clanes más importantes de Japón
- Cerca está el **Museo Nacional de Nara**
- Ya estamos en el parque y hay ciervos por todas partes. Venden galletas para darles y hacerles una reverencia.
- Camino del templo de Todaiji pasamos por la **Puerta de Nandaimon**
- Subimos hacia el **templo Todaiji**, uno de los más impresionantes de todo Japón (500 Y). Es el edificio de madera más grande del mundo. Tiene un gran buda
- Al lado de Todaiji están los templos de Nigatsu y Sangatsu
- Bajando por el parque llegamos al **Santuario de Kasuga Taisha** (420 Y)
- Pero lo mejor es disfrutar del parque, de la colina de **Kasugayama**, ¡!! DE LOS CIERVOS ¡!!



Según la hora podemos ir a la zona Este (templo Toshodaji, Heijo Palace, Yakushi-ji) o ya a las 15:00 partir hacia Osaka pero YA **COMIDOS**.

Required time 49min (Taking time 45min)
 Distance 43.2 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥690 (Fare ¥690 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	14:57		NARA									
	%	34min	JR Yamatoji Line									
4min	15:31 15:35		TENNOJI	¥690								
	%	11min	JR Osaka-Loop Line (Inner loop)									
	15:46		OSAKAJOKOEN									

Required time

48min

(Taking time 44min)

Distance

43.2 km

(Transfer 1)

Total amount of money

¥690

(Fare ¥690 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	15:19		NARA							  	 	
	%	33min	 JR Yamatoji Line			 				  	 	
4min	15:52 15:56		TENNOJI	¥690						  	 	
	%	11min	 JR Osaka-Loop Line(Inner loop)			 				  	 	
	16:07		OSAKAJOKOEN							  	 	

Required time

55min

(Taking time 48min)

Distance

43.2 km

(Transfer 1)

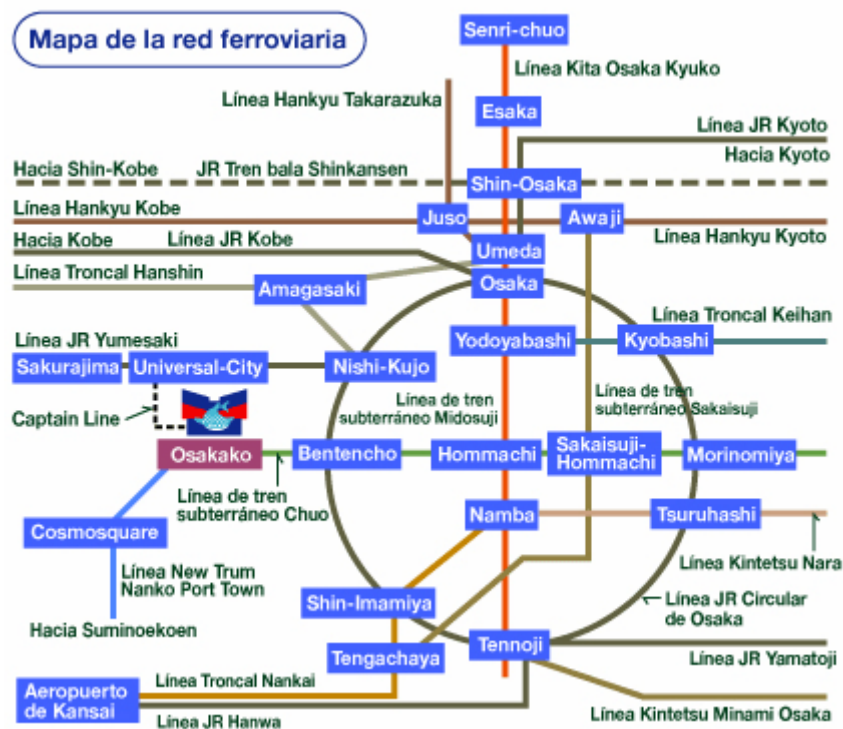
Total amount of money

¥690

(Fare ¥690 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	15:38		NARA								  	 
	%	36min	 JR Yamatoji Line									
7min	16:14 16:21		TENNOJI	¥690							  	 
	%	12min	 JR Osaka-Loop Line(inner loop)									
	16:33		OSAKAJOKOEN								  	 

Hacemos transbordo en Tennoji y nos vamos a Osakajokoen en el JR LOOP LINE donde podemos bajarnos para entrar en el CASTILLO DE OSAKA antes de las 17:00 que cierran

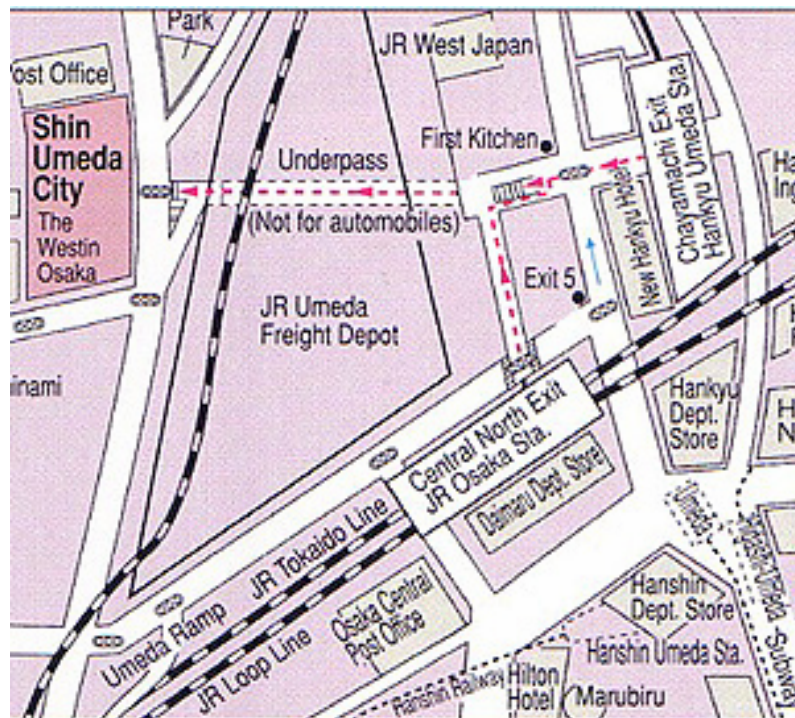


OSAKA

El **Castillo de Osaka** cuesta 600 Y . La construcción fue iniciada en 1583 en los terrenos que ocupaba el templo Ishiyama Honganji, lugar habitado por monjes guerreros que murieron en la hoguera entre 1534 y 1582. El templo fue tomado por Hideyoshi, que pretendía hacer de Osaka el centro de un unificado Japón bajo su mandato. Más de 60.000 obreros trabajaron en su construcción, obligados a traer enormes cantidades de piedra de los alrededores. El castillo fue decorado con oro y plata y tesoros de valor incalculable.



Al salir de allí volviendo a coger el JR LOOP hasta la estación de OSAKA, vamos a dar muy cerca de UMEDA. Allí buscaremos la famosa Umeda Sky



El **Umeda Sky** es el edificio más emblemático de Osaka. Tiene un mirador en el piso superior que ofrece unas increíbles vistas de 360 grados de la ciudad de Osaka. El precio para visitar el mirador es de 800 Yenes. pero existe un ticket combinado para visitar el observatorio y dar más tarde un paseo en ferry por el río Umeda. El observatorio se encuentra en el piso 40, y en las plantas bajas hay restaurantes (algunos de ellos inspirados en las casas de comidas del siglo XVIII y un espacio al aire libre donde se puede disfrutar de mercados al aire libre de

temática muy variada dependiendo de la época: festival de la cerveza, exposición sobre México, etc. Tiene un horario de 10 a 22 h para que el visitante pueda disfrutar también de una panorámica nocturna.



Paseando por Umeda volvemos hacia las estaciones, aunque esta vez iremos a la **UMEDA SUBWAY STATION**, es decir, la de metro. ¿Cómo usar el metro?



Elegiremos la línea de metro por la que queremos ir.

En este caso queremos llegar a la zona de **Dotombori** que se encuentra en la parada de **Shinsaibashi** de la **LINEA ROJA MIDOSUJI LINE**



Iremos a una máquina para comprar los tickets

Permiten monedas de 10, 50, 100 y 500 Y y billetes de 1.000. Alguna máquina en particular permite billetes de 5.000 y 10.000 Y



Elegiremos el destino que queremos

Nos saldrá el ticket

¡! NO OLVIDAR EL CAMBIO!!



Insertamos el ticket en las puertas para que se abran

Pasamos por las puertas mecánicas

¡! RECOGER EL TICKET y guardarlo hasta el FINAL DEL TRAYECTO ¡!

Las líneas de metro funcionan desde las 5:00 am hasta las 23:30 o 00:00 de la medianoche (alrededor de 270 Y el trayecto que haremos por persona)

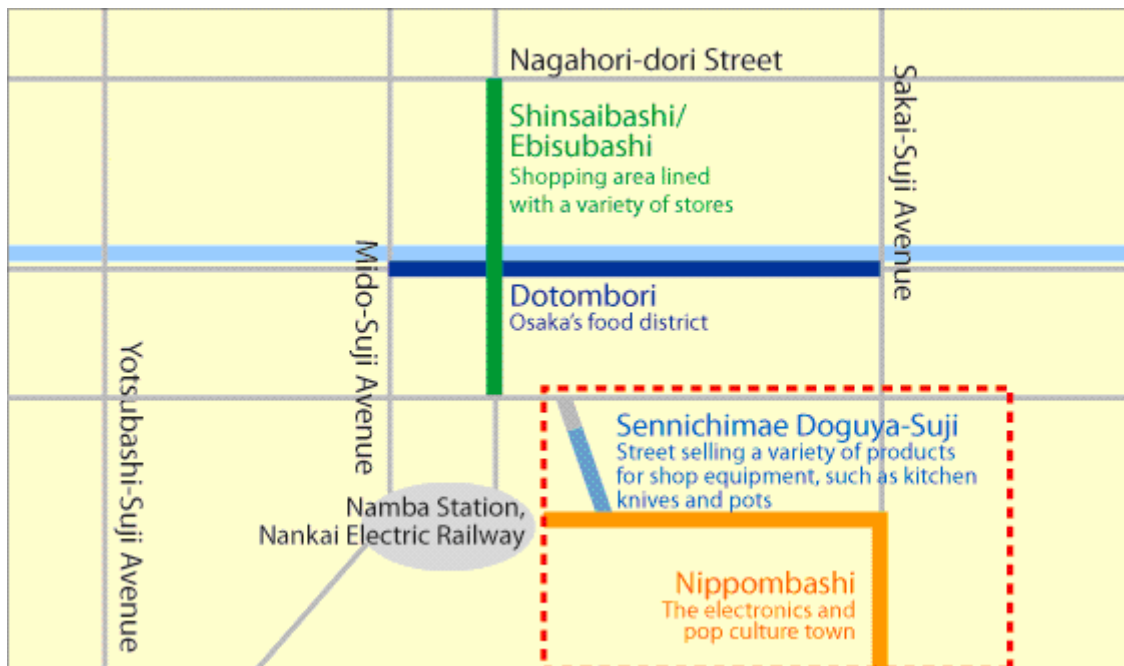


Dotombori es un distrito de entretenimiento a lo largo de la ribera meridional del río Dotombori en Osaka. En Dotombori el río fluye lentamente en la noche reflejando las luces de neón, creando un ambiente único. Es una de las zonas vivas de Osaka. Repleta de restaurantes, teatros, tiendas y vida nocturna es la arteria principal de Osaka y una de sus zonas principales. El río no es un río natural, sino el producto del desvío de otro hace muchos años debido a una inundación y que tuvo que ser nuevamente encauzado. Aquí se rodó Blade Runner

Es conocida la gran afición de los japoneses al baseball; cuando en septiembre de 2003 el equipo Carpas de Hiroshima fue vencido por los Hanshin Tigers de Osaka, miles de aficionados (se calcula que casi 6.000) se

arrojaron al río para celebrar la victoria, a pesar de las numerosas advertencias oficiales sobre el alto grado de contaminación del río.

La zona geográficamente se encuentra delimitada entre los puentes Dōtonboribashi y Nipponbashi.



Bajaremos por **Nagahori-dori Street** viendo la variedad de tiendas hasta el margen de **Dotombori**, donde podemos disfrutar de su ambiente y parar a cenar en un restaurante.



Los platos típicos de Osaka son el takoyaki y, sobre todo, donde podemos encontrar la mayor variedad de restaurantes es especializados en okonomiyaki.

- **Okonomiyaki:** es frecuentemente comparado con los omelette, pizza y panqueques por la variedad de ingredientes que puede contener, e incluso llega a ser llamado pizza japonesa. La masa cocinada consiste en una base de harina, ñame gratinado, agua, huevo y repollo en juliana, junto con otros ingredientes dependiendo del tipo de okonomiyaki deseado. Algunos ingredientes comunes son la cebolleta o cebolla de verdeo, carne, calamar, camarones, vegetales, kimchi, mochi y queso. Una vez listo el okonomiyaki, este es cubierto con salsa de okonomiyaki, mayonesa, aonori y katsuobushi. Estos ingredientes se proporcionan aparte para utilizarlos al gusto del consumidor.
- Takoyaki es una comida japonesa hecha básicamente de harina de trigo y unos trozos de pulpo. Se hace en forma de una bola (tamaño de la de Ping Pong). Sus ingredientes son: masa de harina de trigo con huevo y agua, trozos de pulpo, jengibre encurtido troceado, alga (ao-nori), etc. Se asan en un tipo de plancha de hierro con huecos en forma semicircular, y se sirven con salsa tipo worcester. también se puede usar cuscarrús.

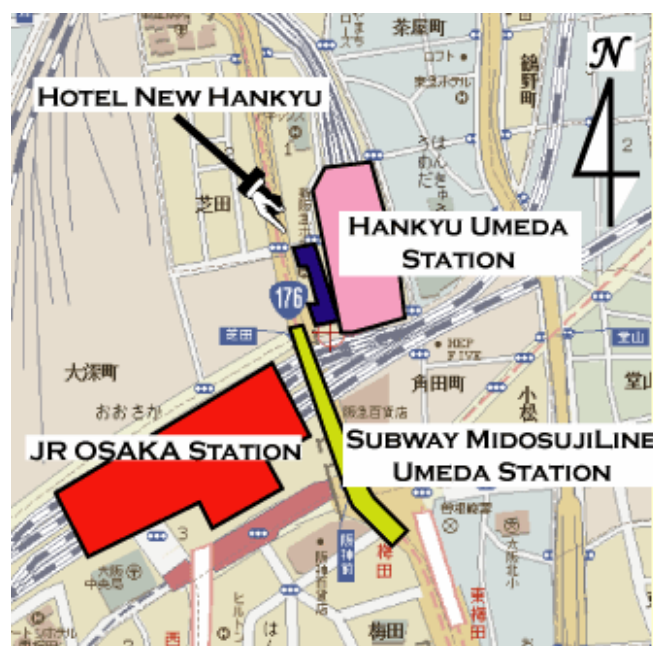


Okonomiyaki



Takoyaki

No demasiado tarde (21:30 o 22:00) volveremos a coger el metro, ahora en la estación de **Namba** hasta Umeda y allí haremos el cambio de estación desde la MIDOSUJI SUBWAY LINE de Umeda hasta la UMEDA JR STATION



Desde la JR OSAKA STATION tomaremos camino hacia Kyoto después de un largo día

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:00		OSAKA									
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540								
	22:29		KYOTO									

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:20		OSAKA									
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540								
	22:49		KYOTO									

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:40		OSAKA									
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540								
	23:09		KYOTO									

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	23:00		OSAKA									
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540								
	23:29		KYOTO									

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	23:20		OSAKA									
	%	29min	 JR Special Rapid Service	¥540								
	23:49		KYOTO									

Required time 36min (Taking time 36min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	23:33		OSAKA									
	%	36min	 JR Kyoto Line	¥540								
	00:09		KYOTO									

KYOTO

Llegada a la estación de Kyoto y de ahí al hotel a dormir

GASTOS DEL DÍA 4

NOTAS DEL DÍA 4

DÍA 5 (MARTES 05/08/2008)

KYOTO

Nuevo día en Kyoto. Ayer llegamos tarde así que hoy nos levantaremos a las 8:00. Tenemos entradas para el Imperial Palace a las 10:00, así que vamos a esa zona a desayunar. Nos levantaremos a las 8:00 para estar en la estación de Kyoto a las 8:30 y para desayunar a las 9:00 al lado del Palacio Imperial o a las 9:30. Con estar unos minutos antes de las 10 realmente llegaría

Las zonas de Kyoto eran:

- La zona (1) Higashi yama A tiene el famoso **Ginkaku-ji Temple (templo plateado)** y zona (2) Higashi yama B tiene el famoso **Kiyomizu-dera Temple**
- La zona (3) Western Kyoto A tiene el famoso **Kinkaku-ji Temple (templo dorado)**, **Rioan-ji Temple (de jardín de rocas, Zen más famoso de Japón)** y **Ninna-ji** y zona (4) Western Kyoto B tiene el famoso **Tenryu-ji**
- La zona (6) Kyoto Imperial Palace tiene el **Nijo Castle (Castillo de Kyoto)** y zona (5) Downtown Kyoto tiene el famoso **Ponto-cho y Shijo-Dori** así como la zona de Gion
- La zona (7) Around Kyoto Station tiene el famoso **Sanjusagen-do Temple**



A mayores, la zona (10) esta en las afueras de Kyoto, es Fushimi Inari, que la vimos ayer.

Hoy nos vamos a dedicar a la zona Este de Higashiyama A (1) y Higashiyama B (2) además de acabar en Gion, el barrio de las Geishas y el Imperial Palace (que el Sábado estaba cerrado)

- Cogemos el metro en la estación de Kyoto (Bono de 1 día por 600 Yenes), la línea Karasuma y en 5 minutos bajamos en Marutamachi. Allí haremos visita a la oficina donde cambiaremos la reserva por tickets ([http://sankan.kunaicho.go.jp/order/index EN.html](http://sankan.kunaicho.go.jp/order/index_EN.html)) para entrar en la visita de las 10:00 y aprovecharemos para desayunar.

- Caminando llegamos a la **Puerta de Shimodachiuri-Gomon**



- Entramos en el **Palacio Imperial de Kyoto**.



La visita dura 60 minutos, que con retrasos y demás nos pondrá a las 11:30 fuera del Imperial Palace.

Ahora deberíamos ir hacia el Ginkaku-ji Temple, pero desgraciadamente está en obras y remodelación en estas fechas, así que de la siguiente ruta nos lo saltaremos así como el paseo de la Filosofía.



1 Hakusa-sonso Garden

Open : 10:00 - 16:30
Admission : 800 yen
Tel : 075 - 751 - 0446

▼ 10-min. walk

2 Ginkaku-ji Temple

Open :
8:00 - 17:00 (Summer)
Admission : 500 yen
Tel : 075 - 771 - 5725

▼ 5-min. walk

3 Path of Philosophy

▼ 50-min. walk

4 Kumano Nyakuo-ji Shrine

Open : 8:00 - 17:00
Admission : Free
Tel : 075 - 771 - 7420

▼ 10-min. walk

5 Eikan-do Temple

Open : 9:00 - 16:00
Admission : 600 yen
(1,000 yen in Nov.)
Tel : 075 - 761 - 0007

▼ 5-min. walk

7 Nanzen-ji Temple

Open : 8:40 - 17:00 (3/1 - 11/30)
Admission : Free
(500 yen for the Hojo,
500 yen for the Sammon)

▼ 3-min. walk

GOAL Konchi-in Temple

Open : 8:30 - 17:00
Admission : 400 yen
Tel : 075 - 771 - 3511

- Cogemos el metro en la estación de Marutamachi y vamos hasta Keage

Required time 18min (Taking time 9min)
 Distance 3.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥250 (Fare ¥250 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	11:34		MARUTAMACHI(SUBWAY)									
	%	2min	KyotoCity Karasuma Line									
9min	11:36 11:45		KARASUMAOIKE	¥250								
	%	7min	KyotoCity Tozai Line									
	11:52		KEAGE									

- Aquí podemos elegir para ver entre los siguientes templos:
- Andando llegaremos a **Kumano Nyakuo-ji Shrine** donde podemos entrar gratis si queremos
- De ahí al famoso templo de **Eikan-do Temple** (entrada 600 Yenes)
- Otra opción es el **Nanzen-ji Temple** (entrada 500 Yenes)



- Para finalizar como opción tenemos el **Konchi-in Temple** (entrada 400 Yenes)

Allí terminamos la ruta (1) y deberían ser las 13:30 aprox. Podemos coger cualquier de los autobuses 80, 100, 202, 206 y 207 que pase por la zona para llegar a la parada de Gojozaka

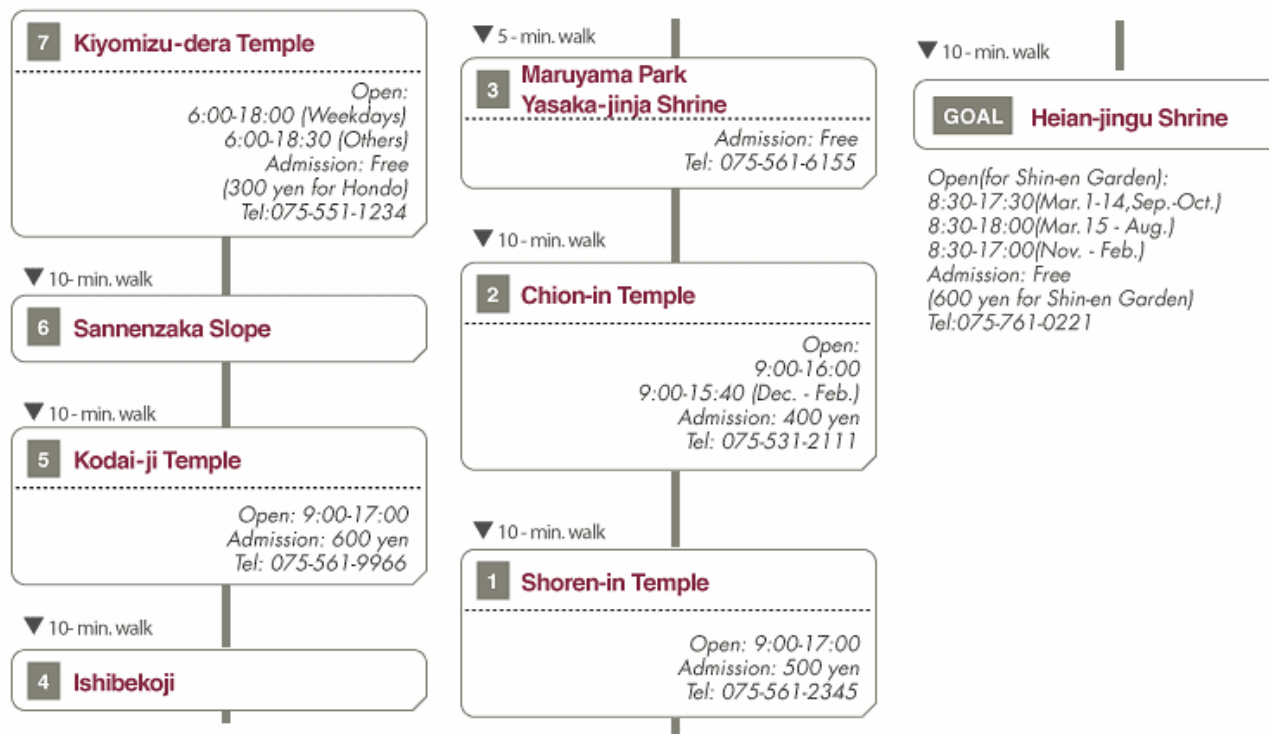


Aquí cerca tenemos el Templo Kiyomizu (Kiyomizu-dera) o templo del Agua pura.

Al bajarnos del autobús en la parada Gojozaka, tendremos que subir una cuesta que lleva al templo, y hay dos caminos: la cuesta de la derecha da un rodeo por el cementerio, y la de la izquierda es un conglomerado de tiendecitas de recuerdos, casitas de té y restaurantes para comer

Podemos intentar **comer** por esta zona en algún sitio y después de comer visitar este famoso templo que siempre está hasta arriba de turistas por lo famoso que es, ya que está hecho íntegramente de madera, fundado en el año 778 y reconstruido en el 1633. Es un templo budista que sin embargo alberga en su interior un santuario sintoísta, el santuario Jishu (y por el que, entre otras cosas, merece la pena visitar su interior).

La ruta que haremos por la tarde es la siguiente:



- El templo de **Kiyomizu-dera** (entrada 300 Yenes) acaba en una una fuente con tres chorros de agua (de ahí su segundo nombre) que aportan, de derecha a izquierda, larga vida, prosperidad económica y social, e inteligencia, a quien la bebe. Hay que elegir entre los tres y solo beber de uno, ya que dicen que la desgracia se cierne sobre los avariciosos. Eso si, si queremos probar el “agua pura”, tendremos que pagar 200 yenes.



- Volviendo a descender, a los 5 o 10 minutos se llega a un desvío a mano derecha, es la **Sannenzaka** (literalmente, “cuesta de los 3 años), con más tiendas. Y un poco más allá la Ninenzaka (“cuesta de los 2 años”). Al final, hay una gran estatua, la Ryozen Kannon. Un poco más arriba Nene-No-Michi unas callejuelas con casas con entradas de madera y pequeños jardines así como Ryokanes y restaurantes de

los que un turista normal no se puede permitir pero que si se puede al menos dar una vuelta por la zona. En realidad son un par o tres de calles pero merece la pena verlo

- Siguiendo el camino, con dirección norte, nos encontraremos el templo **Kodai** (entrada 600 Yenes)
- Después el **parque Maruyama**, de entrada gratuita. Es un lugar perfecto para pasear y descansar. El parque, limita al norte con el templo Chion, y al oeste con el santuario Masaka.
- Es el templo de **Chion-in** el siguiente que veremos, aunque cierra a las 16:00 así que a lo mejor no llegamos para entrar (entrada 600 Yenes). Tiene la entrada más bonita de cualquier templo de Japón. Fue construido en el 1234 (bonito año ;)), y posteriormente reconstruido en el siglo XVII. Si decidimos entrar, veremos la campana más grande del país (pesa 74 toneladas).



- Cercano, calle arriba por Jingu-michi Dori, se encuentra el **Templo Shoren** (Shoren'in) donde lo más destacable de este templo es el jardín, aunque no quiere decir que los edificios no sean interesantes. Entrada 500 yenes, de 9 a 17 horas
- El final de la ruta del día está en **Heian-Jingu**, no tiene perdida ya que el templo es enorme. El acceso al jardín cuesta 600 Yenes

Basta ya de templos. Menudo empacho. Menos mal que es el último día de tal empacho. Nos desplazaremos hasta la calle Shijo ("calle cuatro"), y tras unos 100 metros, nos encontraremos a nuestra izquierda con el **barrio de Gion**, el famoso y antiguo barrio de Geishas y casas de té. Entre las 18 y las 19 horas, con un poco de suerte, nos podemos cruzar con una geisha o maiko (joven artista) con su kimono, que sale de su casa hacia el lugar donde ofrece sus servicios (que suele ser un restaurante u ochaya, casa de té, de la zona). La calle donde tendremos más probabilidades de cruzarnos con una es Hanami koji.

Podemos pasar la tarde por allí tranquilamente, tomándonos algo y sin prisas para nada. Tenemos muchas opciones para cenar e incluso podemos ver una actuación en el famoso **Gion Corner** (3.150 Yenes por persona)

Show Time	: Daily 19:00~ & 20:00~ (2 performances a day)
Regular Performance	: Mar. 1-Nov. 30, 2007 (closed Aug. 16)
Special Performance	: Dec. 1-3, 8-10, 15-17, 22-24, 2006 Jan. 5-8, 12-14, 19-21, 26-28, 2007 Feb. 2-4, 9-12, 16-18, 23-25, 2007 *1 performance only from 19:00 during the special performance term.
Fee	: ¥ 3,150 (Cash only)
Application	: Tel. +81-75-561-1119 Fax. +81-75-561-3860



Después de este cansado día, volveremos a la Estación de Kyoto y de ahí al hotel (cogiendo el metro en la Kawaramachi Sta.)

Aprovechamos para **RESERVAR LOS TRAYECTOS** de mañana hasta Okayama e Hiroshima (El Shinosaka – Okayama de las 5:44) y del día 8 desde Kyoto – Kanazawa (de las 9:10 en Thunderbird)

¡! A dormir temprano ¡!

NOTA: Dejamos preparada la mochila para el próximo día, donde dormiremos en Miyajima (Ropa para 1 día, cámara de fotos, cargador, cable cámara, aseo, bañador ...)

GASTOS DEL DÍA 5

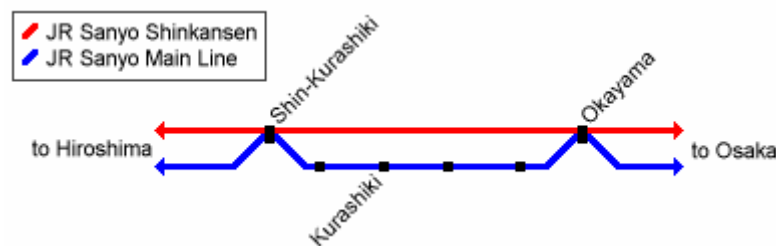
NOTAS DEL DÍA 5

DÍA 6 (MIÉRCOLES 06/08/2008)

KYOTO

Hoy toca un día distinto tras pasar ayer un día de muchos templos. Como volvimos pronto al hotel nos toca levantarnos pronto, ya que tenemos un día muy completo, pero no llegaremos demasiado tarde, a las 5:00. Cogemos la **MOCHILA** para el día de mañana y nos vamos a la estación de Kyoto.

Nuestros destinos de hoy son **Okayama, Hiroshima y Miyajima** y para ello usaremos el JRPASS de nuevo.



En principio tenemos los billetes reservados de ayer por la noche para el siguiente trayecto:

Required time 1hour 32min (Taking time 82min)
 Distance 219.3 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥6690 (Fare ¥3570 Charge ¥3120)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
	05:44		KYOTO									
	%	31min	JR Kyoto Line									
10min	06:15 06:25		SHINOSAKA	¥3570								
	#	51min	SHINKANSEN HIKARI RailStar 445		Reserved seat ¥3120							
	07:16		OKAYAMA									

OKAYAMA

La visita a Okayama es fundamentalmente para ver uno de los tres mejores jardines japoneses en Japón y un castillo justo al lado pero que no tiene demasiado interés porque es reconstruido pero eso sí, tiene una buena foto.

Viajero: "En Okayama, el castillo del cuervo es bastante decepcionante, es más atrayente por afuera que por dentro, que es una verdadera desilusión. Yo fui en un día un pelín lluvioso, y me recorrí esa zona prácticamente solos. Lo que si que te recomiendo (siempre y cuando la época acompañe) es el Jardín de Okayama, que es IMPRESCINDIBLE, espectacular, de una belleza tremenda. Asi que nada, Okayama merece una visita solo por su Jardín."

Los 3 mejores jardines de Japón son:

- Kairakuen en Mito (Ibaraki)
- Kenrouken en Kanazawa
- Korakuen en Okayama

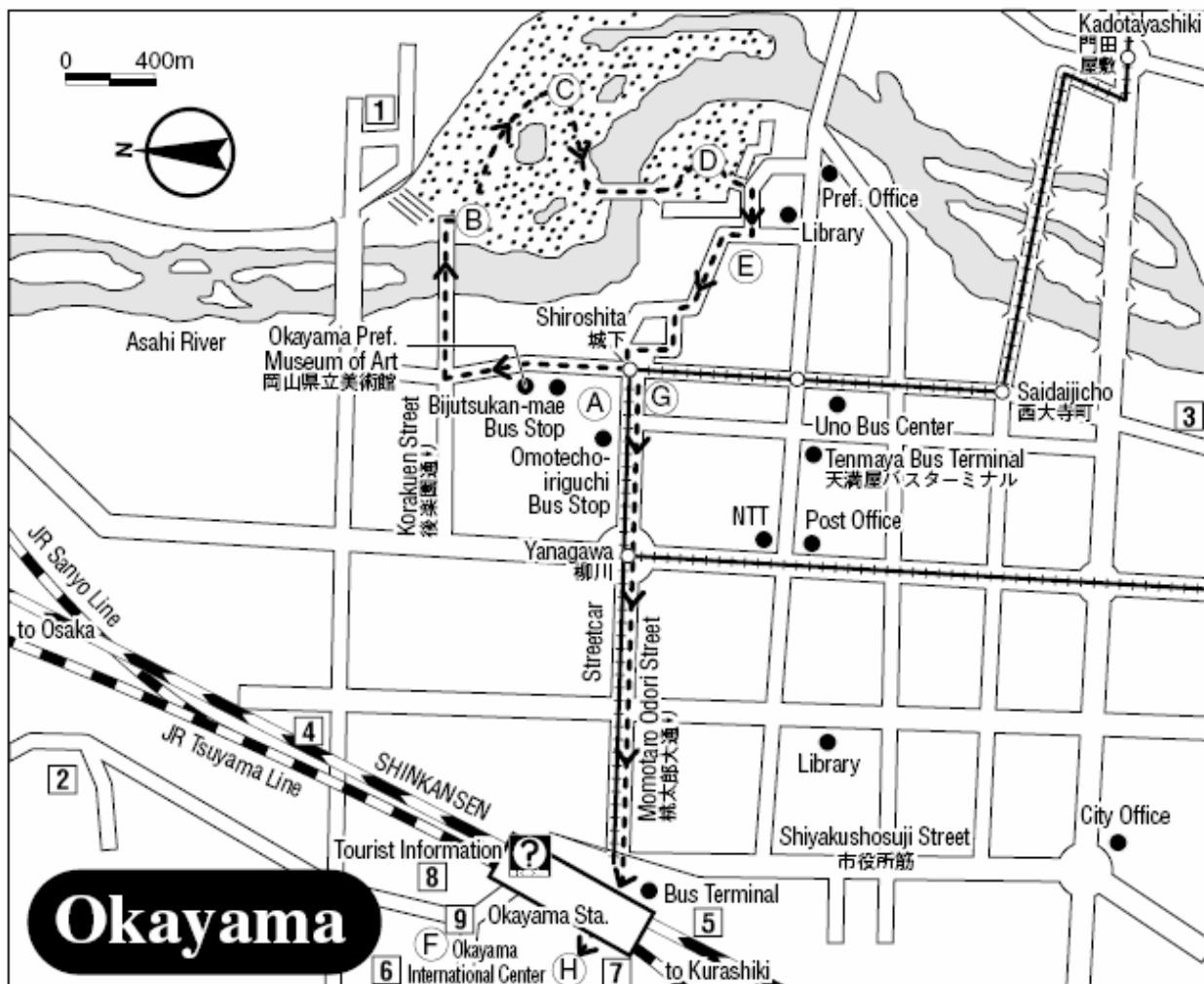
Al llegar a Okayama (alrededor de las 7:15) cogeremos en frente de la estación el tranvía a Higashiyama. Nos bajamos en la tercera estación, estación de Shiroshita, desde allí Korakuen está a 5-10 minutos a pie (Korakuen esta a 1.5 kilómetros al este de la estación de JR)

El tranvía pertenece a la empresa Okayama Electric Tramway y cuesta alrededor de 100 Yenes. Tiene dos líneas:

- Higashiyama Line: Okayama - Ekimae — Yanagawa — Higashiyama
- Seikibashi Line: Okayama - Ekimae — Yanagawa — Seikibashi



También hay buses en caso de no funcionar el tranvía.



La entrada al Kerokuen vale 350 Yenes y su horario va desde las 7'30 a las 18'00. Al lado tenemos el castillo (llamado también Castillo del Cuervo), donde podemos tener una buena foto.



Alrededor de las 9:30 estaremos de vuelta en la estación (y habremos tomado un desayuno rápido) tras volver a pillar el tranvía (100 Yenes) y tomaremos rumbo a Hiroshima. Podemos reservar asiento si queremos.

Required time 39min (Taking time 39min)
 Distance 161.3 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥6060 (Fare ¥2940 Charge ¥3120)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J.R.	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:22		OKAYAMA									
	#	39min	SHINKANSEN HIKARI 393	¥2940	Reserved seat ¥3120							
	10:01		HIROSHIMA									

Required time 38min (Taking time 38min)
 Distance 161.3 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥6060 (Fare ¥2940 Charge ¥3120)

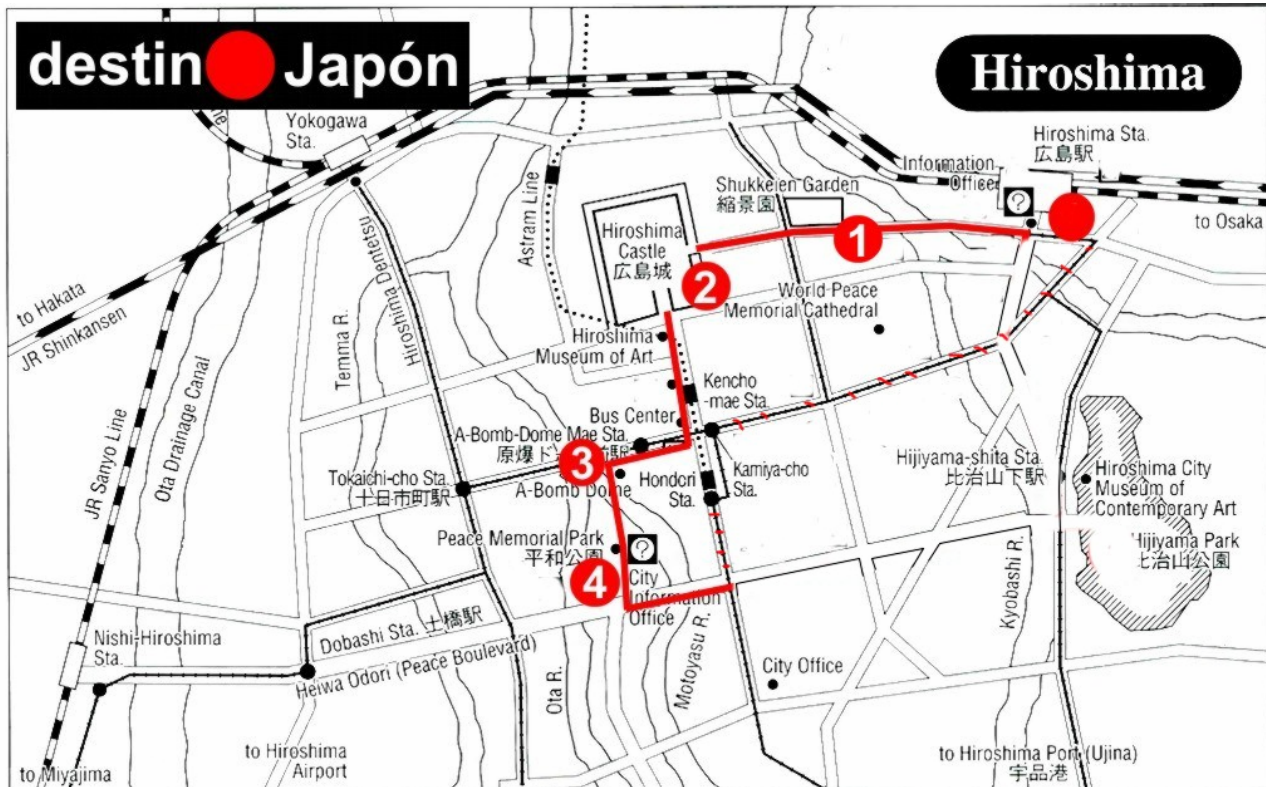
Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J.R.	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:47		OKAYAMA									
	#	38min	SHINKANSEN HIKARI 395	¥2940	Reserved seat ¥3120							
	10:25		HIROSHIMA									

Required time 41min (Taking time 41min)
 Distance 161.3 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥6060 (Fare ¥2940 Charge ¥3120)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J.R.	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:58		OKAYAMA									
	#	41min	SHINKANSEN HIKARI RailStar 453	¥2940	Reserved seat ¥3120							
	10:39		HIROSHIMA									

HIROSHIMA

Alrededor de las 10:30 estaremos por Hiroshima. La ruta será el (3) y (4) del siguiente mapa sacado de nuestros compañeros de época de viaje (www.destinojapon.com ← MUY MUY RECOMENDABLE VISITAR, hemos sacado muchas cosas de ellos para este día)



Tomaremos el tranvía (150 Yenes) desde la estación de Hiroshima con la línea 2 o 6 hasta "Genbaku Domu mae (Cúpula de la bomba atómica)". El viaje tarda 15 minutos. Llegaremos así a la famosa **Cúpula de la bomba**. Este edificio, de las pocas estructuras que permanecieron en pie tras la explosión de la bomba atómica tiene secciones quemadas e incluso fundidas, dejando la estructura de acero expuesta al cielo. La cúpula esta situada en Otemachi, cerca del puente de Aioi, que fue el epicentro aproximado de la explosión, el 6 de agosto de 1945. Es el unico edificio al que se le permitiñó permanecer en pie después de la explosion y está considerado una herencia cultural de la humanidad por la UNESCO.



Situado al sur de la cúpula, el **Peace Memorial Park** y el **Peace Memorial Museum**. Fue erigido después de la guerra del Pacífico, en la parte norte del delta que separa la afluencia del río Ota en dos el río Motoyasu y el Honkawa. El parque incluye el moderno Peace Memorial Museum (East & West Bldg.), El cenotafio de las víctimas de la bomba atómica y el salón internacional para la cultura y la paz.

Abarca el extremo norte de una larga isla muy cerca del epicentro de la explosión. Se cree que el puente en forma de T en la punta de esta isla fue el epicentro de la bomba.

El parque contiene un cenotafio donde los nombres de aproximadamente 200.000 personas que murieron como consecuencia de la bomba atómica se mantiene. Esta lista se actualiza cada año, en el aniversario de la bomba, con los nombres de cualquier persona que ha fallecido como consecuencia de la bomba - aunque ahora es difícil de atribuir a alguien la muerte por la bomba después de haber sobrevivido durante más de 54 años. Hay una llama ardiente por la paz debajo del cenotafio que se apagará cuando todas las armas nucleares en el mundo hayan sido destruidas.

Horario 8:30 – 19:00 (Aug.); Precio: ¥50. Audioguías se alquilan en 16 idiomas diferentes por ¥300.

¡! HOY ES 6 DE AGOSTO ¡! El día que se tiró la bomba. (*"A solemn ceremony is held on the anniversary of the atom-bombing of Hiroshima in 1945 as a memorial to victims and survivors. In the evening, the park comes alive with music and thousands of paper lanterns are set adrift on the Ota river to pray for world peace"*)



Si todo va normal, saldremos del museo alrededor de las 13:30 y tomaremos rumbo al embarcadero donde comeremos algo (Si tenemos hambre antes podemos comer en la zona del Museo)

Tenemos 2 opciones. La primera es desde al lado del parque coger un ferry que nos llevaría hasta la isla de Miyajima directo (1900 Yenes, 30 minutos) y así tener más tiempo para comer (Okonomiyaki, típico aquí también como en Osaka) antes de coger el Ferry. OJO!! RESERVA! OJO!! 14:25

By Boat: Ujina Port (Hiroshima Port) → Miyajima Pier, 24 min., ¥1,600. Tel. (082) 254-1701. (Reservation is required.)

(Timetable)	Lv. Hiroshima:	8:25*	9:25	10:25	11:25	12:35*	14:25	15:25	16:25
	Lv. Miyajima:	9:00*	10:00	11:00	11:55*	14:00	15:00	16:00	17:00

* Service is available on Sat., Sun. and national holidays.

- Ujina Port (40 min. by Hiroshima Dentetsu from Hiroden-Hiroshima Sta. ¥150)
- 2 -day pass valid for the local streetcars, ferryboats and ropeway is available (¥2,000).

La segunda opción es dar un paseo hasta la cercana estación Hiroden, donde cogeremos un tranvia (Hiroden dendetsu) que nos lleve de vuelta hasta la estación de Hiroshima por 150 Yenes. Allí cogeremos el JR Sanyo hasta Miyajimaguchi

Required time 25min (Taking time 25min)
 Distance 21.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥400 (Fare ¥400 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	13:50		HIROSHIMA									
	%	25min	JR Sanyo Line	¥400								
	14:15		MIYAJIMAGUCHI									

Required time 24min (Taking time 24min)
 Distance 21.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥400 (Fare ¥400 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	14:04		HIROSHIMA									
	%	24min	JR Sanyo Line	¥400								
	14:28		MIYAJIMAGUCHI									

Required time 25min (Taking time 25min)
 Distance 21.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥400 (Fare ¥400 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	14:13		HIROSHIMA									
	%	25min	JR Sanyo Line	¥400								
	14:38		MIYAJIMAGUCHI									

Required time 25min (Taking time 25min)
 Distance 21.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥400 (Fare ¥400 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	14:21		HIROSHIMA									
	%	25min	JR Sanyo Line	¥400								
	14:46		MIYAJIMAGUCHI									

Desde Miyajimaguchi, los transbordadores van hasta Miyajima hasta 10 veces por hora. El viaje dura 10 minutos y cuesta 170 yenes; los titulares del Japan Rail Pass pueden hacer uso de los transbordadores JR de forma gratuita.



MIYAJIMA

Llegaremos al **Miyajima Pier** alrededor de las 15:30 en cualquiera de los dos casos, por lo que nos quedará poco tiempo para ver los templos.

Lo bonito que tiene Miyajima es que es una pequeña que puede recorrerse andando. Los ciervos y los monos andan sueltos. Es famosa, sobre todo, por el santuario Itsukushima y su torii flotante, es Patrimonio de la Humanidad según la UNESCO y el tercer destino turístico más famoso de Japón, Miyajima es un destino muy popular para los turistas japoneses y extranjeros.



Podemos dar un paseo por la costa de Miyajima, ver el pueblecito, el Templo de Itsukushima-jinja, la Torii, etc, comprar las galletas con forma de las hojas de los árboles de allí...

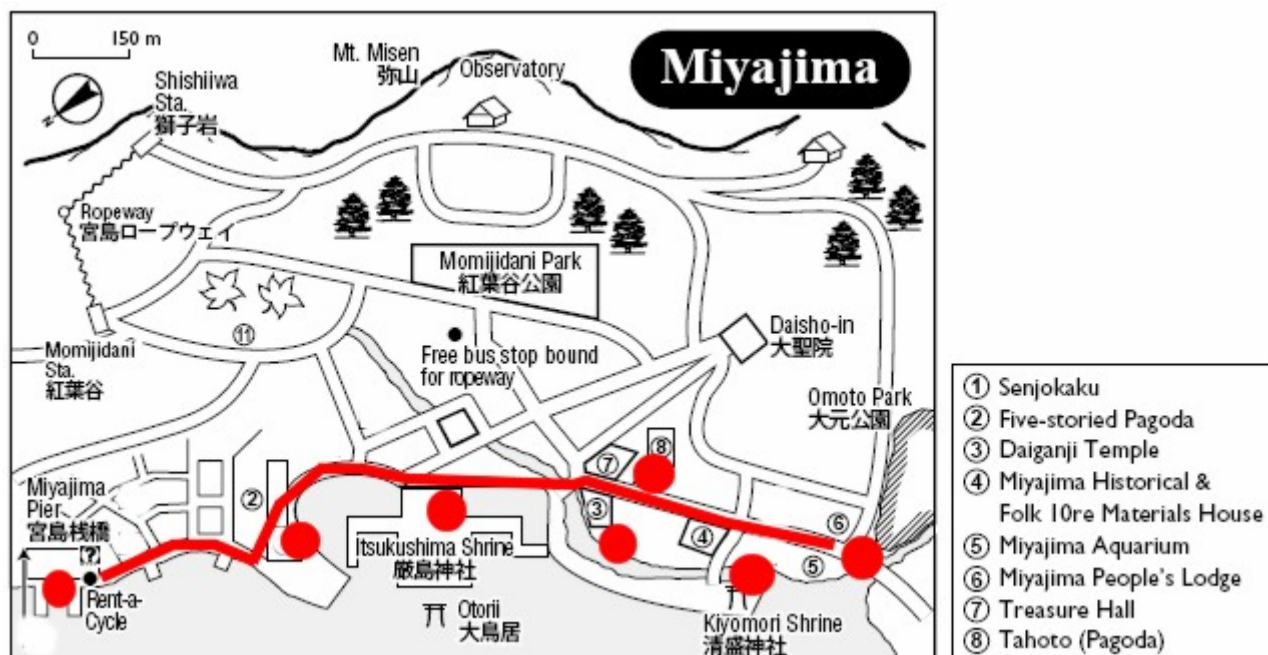


TABLA DE MAREAS MIYAJIMA (6 August 2008 - 8 August 2008)

34.3000° N, 132.3170° E

2008-08-06	12:17 JST	3.42 meters	MAREA ALTA
2008-08-06	18:24 JST	0.87 meters	MAREA BAJA
2008-08-06	19:07 JST	ANOCHECE	
2008-08-07	00:37 JST	3.49 meters	MAREA ALTA
2008-08-07	05:25 JST	AMANECE	
2008-08-07	06:51 JST	0.90 meters	MAREA BAJA
2008-08-07	13:01 JST	3.28 meters	MAREA ALTA

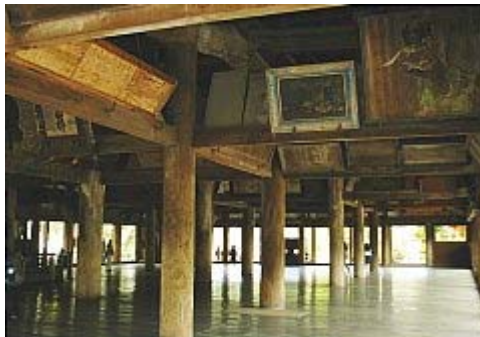
Al llegar, lo primero que encontramos es el famoso Torii rojo flotante de Miyajima (Otorii)



Saliendo por el puerto iremos por la costa



Llegaremos al **Senjokaku** y la pagoda Gojuto próxima. El nombre de Senjokaku significa “Pabellón de 1000 maderas”, una descripción bastante adecuada de esta gigantesca sala de madera que en realidad no contiene mucho más que espacio vacío. Originalmente fue construida por Toyotomi Hideyoshi en 1587. También hay una **pagoda Gojuto** de 5 pisos al lado, y un montón de cerezos.



Desde allí seguiremos paseando hasta el **Itsukushima Shrine** (500 Yenes), la principal atracción de la isla, enfrente del Tori Rojo. Abre de 8'00 a 17'00



Por extraño que parezca, Miyajima es bien conocida por sus cucharas de arroz (cazo shakushi), cucharas de madera utilizadas para servir arroz cocido. Podemos comprarlas en tiendas de regalos, e incluso ver la **espátula mas grande del mundo** (más de 5m de largo), exhibida a lo largo de la calle principal de tiendas



Por último, paseando hacia los pies del Mt. Misen, podremos ver el templo **Daisho-in**, uno de los principales templos budistas de Japón. Hay que buscar el Dai-hannyakyo Sutra, tocar las ruedas de oro de oración que se dice que aportaría enormes fortunas a cualquier persona que las toca, y la Henjokutsu Cave, una fascinante y misteriosa colección de iconos budistas relacionados con la famosa ruta de peregrinación en Shikoku. El templo acogió al Dalai Lama en 2005. La entrada es gratuita. Dependiendo de la hora posiblemente no nos de tiempo a verlo por dentro



Si estamos cansados de templos y pagodas podemos optar por ir a comprar souvenirs a las tiendas y tomarnos una tapita de ostras con cerveza Kirin (que algún viajero recomienda probar) y desde ahí, paseando tranquilamente iremos hacia nuestro alojamiento de hoy, el **HOTEL IWASO**



From Iwaso Ryokan
To Mr /Mrs Isaac Bego

26/04/2008

Dear Sirs/Madams,

This is IWASO Japanese Ryokan in MIYJIMA.

Thank you your confirmation for us on 06.08.2008 1night 2days.

We keep a Shinkan (New Building) type room with private bath & westernstyle toilet, for 2people(is not wooden style room , but Japanese style room for example with SYOUJI & TATAMI.)

Its charge is ?22,200 per 1 person at 1 night.. Include dinner , breakfast , service charge , 5% tax & spa tax.

Basically , we serve you dinner by Japanese style. Do you have anything which you can not eat about it ? If you have , please talk to us previously.

Our check in time is 3.P.M. & check out time 10A.M. (If your arrival time over 7 P.M. please call us previously.) If you cancel this reservation, please talk to us previously.

Your best regards & thank you very much for your reservation.

IWASO Hideki Nakagoshi

[TEL]international [FAX]international

81-829-44-2233 81-829-44-2230

[TEL]domestic [FAX]domestic

0829-44-2233 0829-44-2230

<http://www.iwaso.com>

info@iwaso.com

Una vez alojados podemos pedir la cena, que nos la serviran en nuestra habitación de 18:00 a 20:00. Nos servirán de 9 a 11 platos.



Además, podemos tomar un baño en el spa que abre de 15:00 hasta las 23:00 antes o después de la cena.



Y, por supuesto, no podíamos despedir el día sin lo más bonito de todo, un paseo nocturno por la costa. Y a las 9, para cama. Buenas noches!!



GASTOS DEL DÍA 6

NOTAS DEL DÍA 6

DÍA 7 (JUEVES 07/08/2008)

MIYAJIMA

Hoy queríamos haber intentado subir al Mt. Misen, pero lo dejaremos para otra ocasión, ya que el teleférico no abre hasta las 8:30 y subir andando son 2 horas de caminata, algo que a estas alturas de viaje puede ser agotador, así que nos pondremos camino hacia uno de los castillos más bonitos de todo Japón, el de Himeji.

Por ello podemos despertarnos a las 6:00 y aunque podríamos desayunar en el Momiji Restaurant del hotel (Horario de desayuno de 7:00 a 9:00) más comida japonesa, lo dejaremos para las cercanías de Himeji



Luego a las 6:30 haremos el checkout y daremos pondremos rumbo por el pueblo hacia el embarcadero, donde cogeremos el Ferry de vuelta hacia Miyajimagochi.



El Ferry nos dejará en Miyajimaguchi alrededor de las 7:30 o 8:00, tomaremos el del JR Ferry



Y desde Miyajimaguchi Sta, alrededor de las 8:15 tomaremos rumbo hacia Himeji (deberíamos haber reservado el día anterior el tren para no tener problemas). Si lo perdemos, el siguiente sería 1 hora después!!

Required time 1hour 40min (Taking time 93min)
 Distance 271.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥8580 (Fare ¥4620 Charge ¥3960)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	08:13		MIYAJIMAGUCHI									
	%	30min	JR Sanyo Line									
7min	08:43 08:50		HIROSHIMA	¥4620								
	#	63min	SHINKANSEN HIKARI RailStar 446		Reserved seat ¥3960							
	09:53		HIMEJI									

Required time 1hour 45min (Taking time 92min)
 Distance 271.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥8580 (Fare ¥4620 Charge ¥3960)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:08		MIYAJIMAGUCHI									
	%	29min	JR Sanyo Line									
13min	09:37 09:50		HIROSHIMA	¥4620								
	#	63min	SHINKANSEN HIKARI RailStar 450		Reserved seat ¥3960							
	10:53		HIMEJI									

Si todo va bien, llegaremos a Himeji alrededor de las 10:00

HIMEJI

Himeji es una ciudad pequeña en el borde occidental de la región de Kansai, con el mejor castillo de Japón. Es el castillo más grande de toda Asia.

Desayunaremos por allí comprando en los míticos kombinis (por ejemplo, los famosos bollos Vanhouten) o en alguna cafetería de la zona o en la propia estación. El castillo está a solo 10 minutos de ésta y se ve fácilmente



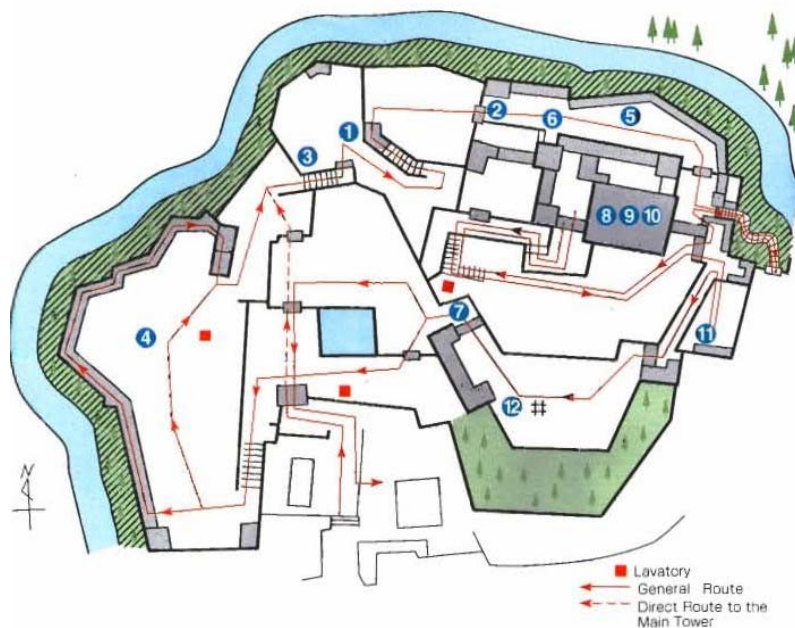
En frente de la estación, hay una terminal de autobuses, en la cual tendremos que coger luego el bus hasta el funicular para el Mt. Shosa. También hay galerías comerciales.

De ahí se sigue por una avenida (calle Otemae-dori), viendo estatuas en el paseo alcantarillas decoradas y tiendas alrededor aunque quizás es pronto para hacer compras hasta llegar a la explanada principal.



Castillo de Himeji data de 1609. Este llamativo edificio blanco es generalmente considerado como el más bello de los castillos del Japón y es uno de los pocos que ha escapado a los estragos de la guerra civil, terremotos e incendios. El castillo fue designado como un tesoro nacional en 1931 y fue registrado como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1993. Es prácticamente el último castillo en Japón que aún deja ver sus torres entre los rascacielos y edificios de oficinas que lo rodean. La entrada cuesta 600 Yenes y está abierto de 9 am a 5 de la tarde entre junio y agosto.

Al pasar la taquilla podemos dejar la mochila en una consigna y hacer la ruta del castillo



Tenemos varios caminos a elegir pero en la entrada te dan un plano del lugar para que sigas más o menos un camino, así que no te puedes perder. Primero subes una escalera-rampa, llegas a un jardín y una escalera de una sola dirección (prohibida), hay una zona de lo que sería una almena, que se puede entrar, no sin antes quitarse los zapatos y llevarlos en una bolsa de plástico.

Desde que te quitas los zapatos hasta que te los vuelves a poner donde la escalera aquella, vas paseando por un pasillo con algunas habitaciones todas vacías excepto una donde había unas figuras femeninas acucilladas en el suelo. Hay zonas del castillo que son realmente un laberinto que servía para confundir al enemigo que consiguiera penetrar en sus dominios. Antes de que pudiera pasar eso, disponían de unos agujeros con tapa en las paredes a distintas alturas para poder lanzar aceite o agua hirviendo más o menos como en los castillos españoles. Hay una estancia en cada piso con las armas, armaduras y textos en japonés de la gente que habitó el lugar. Cada vez la estancia era más pequeña que la anterior y encima con unas escaleras empinadísimas. Por el camino hay un pequeño desvío momentáneo para ver lo que llaman el Patio del Suicidio.



La visita al castillo puede **durar un mínimo de 1 hora hasta 3 horas**, así que si todo va bien alrededor de las 12:00 deberíamos estar fuera.

Después de salir del castillo iremos hacia la parada del autobús que nos llevará a nuestro segundo objetivo del día, el Monte Shosha con el templo Engyo-ji, el autobús es el número 8 y se coge justo enfrente de la oficina de información, hasta la última parada "Mount Shosha Ropeway" (25 minutos, 260 yenes, salidas cada 15-20 minutos). OJO!! Hay dos terminales de autobús en frente de la estación de Himeji, uno para los autobuses blancos de Himeji City (en el lado derecho de la carretera cuando sale de la estación JR Himeji), y una para los autobuses naranjas Shinki (en el lado derecho de la carretera cuando sale de la estación JR Himeji). Hay que tomar los Himeji City buses – los blancos. Con el autobús se llega hasta una base de un funicular debajo de una autopista elevada que pasa entre dos túneles ¡¡impresionante!!

Al llegar tomaremos el teleférico para subir la montaña (500 yenes ida, 900 yenes ida/vuelta, salidas cada 15 minutos). Funciona de 8:30 a 18:00

Estamos en el Mt. Shosa. Estamos en la zona de Engyoji Temple (Daikodo >> "EL ULTIMO SAMURAI")

DAIKODO 大講堂

This great auditorium was constructed in AD 986 at the request of "Pope" Katan, who named this temple Engyoji at that time. The auditorium was once the main building on Mt. Shosa and was famous as a training center for priests. This building is dedicated to the Incarnation of Truth and is an "Important Cultural Property". The two statues of guardians are also "Important Cultural Properties". The present building was constructed at the beginning of the 15th century but was dismantled and reconstructed in 1966.

JIKIDO 金堂

Jikido, an "Important Cultural Property" which was constructed in 1174 at the request of "Pope" Gosaiyawa to enshrine the God of Wisdom and Intellect. This incomparable, wide, two-storied building is unique for its architectural style. It is said to have been both a priest's training center and a boarding house. It was left unfinished for several hundred years until it was dismantled and reconstructed in 1963. The treasures of this temple are displayed on the second floor.

GOHODO 護国法堂

Muromachi period. Reconstructed in 1559. Gohodo is dedicated to Shoku's guardians, who are incarnations of the God Treasure (Wakaten) and the God of Fire (Oton). These guardians' figures are also "Important Cultural Properties".

JOGYODO 常行堂

This training hall is dedicated to Amida and is an "Important Cultural Property". Ceremonial music and graceful dances were performed on the northern stage of this building opposite the great auditorium. The combination of the two differently shaped roofs on this building represent harmonic beauty. The building was remodeled and reconstructed in 1965.

書寫山 MT. SHOSA GUIDE TO ENGYOJI TEMPLE 圓教寺

KONGODO 金剛堂

Muromachi period. Reconstructed in 1568, an "Important Cultural Property". The Kongodo was a sub-temple of the Fugen-in in which Shoku lived. It is said that it was here that Shoku met the Kongoatta (Vajrasattva) and was taught a secret way to communicate with the Buddha.

SHORO 鐘楼

BELL TOWER
Determined, based on its shape and dimensions, to date from the early 14th century (1332), this bell tower is one of the oldest in Japan, and an "Important Cultural Property".

MANIDEN 曼尼尼殿

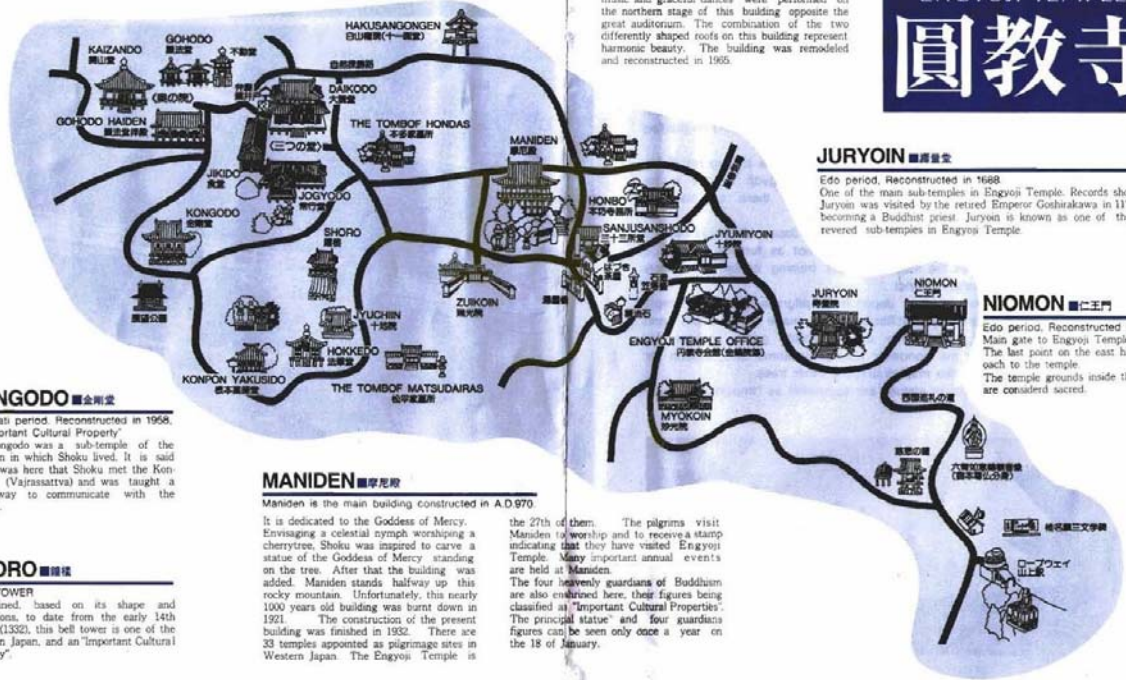
Maniden is the main building, constructed in A.D. 970. It is dedicated to the Goddess of Mercy. Envisioning a celestial nymph worshipping a cherry tree, Shoku was inspired to carve a statue of the Goddess of Mercy standing on the tree. After that the building was added. Maniden stands halfway up this rocky mountain. Unfortunately, this nearly 1000 years old building was burnt down in 1921. The construction of the present building was finished in 1932. There are 33 temples appointed as pilgrimage sites in Western Japan. The Engyoji Temple is the 27th of them. The pilgrims visit Maniden to worship and to receive a stamp indicating that they have visited Engyoji Temple. Many important annual events are held at Maniden. The four heavenly guardians of Buddhism are also enshrined here, their figures being classified as "Important Cultural Properties". The principal statue and four guardian figures can be seen only once a year on the 18th of January.

JURYOIN 浄土堂

Edo period. Reconstructed in 1688. One of the main sub-temples in Engyoji Temple. Records show that Juryoin was visited by the retired Emperor Go-Shirakawa in 1174 after becoming a Buddhist priest. Juryoin is known as one of the most revered sub-temples in Engyoji Temple.

NIOMON 仁王門

Edo period. Reconstructed in 1665. Main gate to Engyoji Temple. The last point on the east hill approach to the temple. The temple grounds inside the gate are considered sacred.



Llegaremos alrededor de las 13:30 arriba y nada más salir de la base del funicular, lo primero que se encuentra uno es una taquilla porque aunque esté en pleno bosque, hay que pagar por visitar la zona, concretamente unos 300 Yenes, y tiene un horario de visita que va de 8:30 a 17:00. También, por 1000 Yenes en vez de los 300 Yenes, te incluye un viaje con el microbús hasta el centro del complejo (una especie de ryokan) y un billete de admisión al restaurante del mismo. Aquí intentaremos comer algo y recorrer tranquilamente el bosque de templos hasta Engyoji Temple ya sea por nuestra cuenta o con el microbús.

Viajero: "Yo empecé la marcha por la derecha y, aunque se puede hacer al revés, recomendaría lo mismo a quien fuera. Por el camino, hay multitud de representaciones de budas (hasta 33) muy detallados y siempre con algún detalle diferenciador. En mitad del camino, a mano derecha, hay un puesto para descansar mientras se admira el paisaje."

Podemos intentar comer omuraisu (tortilla rellena de arroz con carne y tomate) que dicen que está rica.



Viajero: "Engyoji es totalmente recomendable, y se sale un poco de las rutas turísticas, aunque yo cuando fui me cruce con dos occidentales (una chica al llegar, y un chico cuando nos íbamos, iban solos). Eso sí, preparaos para otra pateada jeje, pero merece la pena...Por cierto, es uno de los dos lugares de peregrinaje budista mas importantes de Japon...y tambien se dice que el que sube ahí, se limpia en cuerpo y alma"



La visita dicen q **dura 2 horas**, pero nos lo tomaremos con calma, así que volveremos a coger el funicular de vuelta alrededor de las 16:00 ya comidos

Luego cogeremos el bus de vuelta. Los autobuses que regresan de la estación del telesferico al centro de la ciudad tienen el número 11 en vez del 8 (260 Yenes). Aquí tomamos camino a Kobe (Estación Sannomiya), y para ello cogeremos solo el servicio Special Rapid Service que va directo y tiene los siguientes horarios:

Required time 38min (Taking time 38min)
 Distance 57.3 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥950 (Fare ¥950 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	16:12		HIMEJI									
	%	38min	JR Special Rapid Service	¥950								
	16:50		SANNOMIYA(JR)									

Required time 38min (Taking time 38min)
 Distance 57.3 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥950 (Fare ¥950 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	16:27		HIMEJI									
	%	38min	JR Special Rapid Service	¥950								
	17:05		SANNOMIYA(JR)									

Required time 38min (Taking time 38min)
 Distance 57.3 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥950 (Fare ¥950 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	16:42		HIMEJI									
	%	38min	JR Special Rapid Service	¥950								
	17:20		SANNOMIYA(JR)									

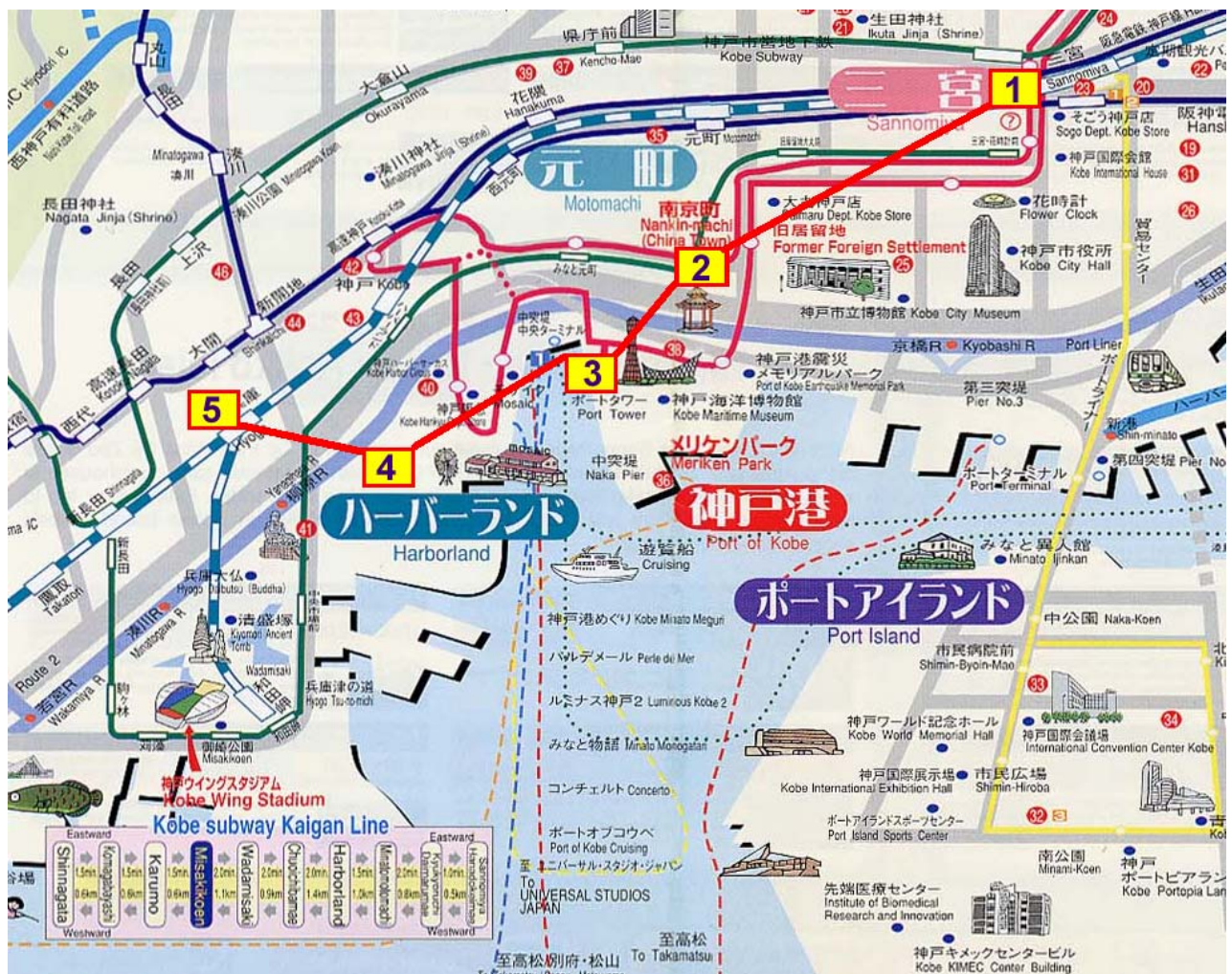
Required time 38min (Taking time 38min)
 Distance 57.3 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥950 (Fare ¥950 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
	16:57		HIMEJI									
	%	38min	JR Special Rapid Service	¥950								
	17:35		SANNOMIYA(JR)									

KOBE

Entre que llegamos y nos orientamos, estaremos alrededor de las 17:30 por Kobe, ciudad de la famosa carne de buey de Kobe que intentaremos cenar hoy.

Nuestra ruta será la siguiente:



- Entre que nos orientamos y buscamos algún mapa en la estación de turismo (Nuevo Centro de Información General de Kobe) nos darán las 17:30. Estamos en la **Sannomiya Sta (1)**

- Iremos caminando hasta el **China Town** (2), que junto a la Bahía de Kobe son las dos visitas más turísticas de Kobe. Hasta llegar allí iremos viendo el ambiente de una ciudad como Kobe y sus tiendas.



- Tras dejar el China Town, seguiremos camino hacia la Bahía de Kobe, en su zona del **Meriken Park** (3)



Allí tenemos el Kobe Maritim Museum (2) si queremos verlo, un Memorial Park al terremoto del 95 (3), muchos cruceros por la bahía (4), (5), (6), (7), (11), (12) y (13), pero sobre todo la **Port Tower** (1), que es una edificación abierta hasta las 21:30 y que por 600 Yenes (800 Yenes combinada con el Maritim Museum) nos permite disfrutar de las mejores vistas en 360 ° de la Bahía de Kobe y todo el Puerto.



Además, estará anocheciendo, por lo que las vistas pueden ser preciosas del atardecer



- Desde ahí nos iremos al **Kobe Harborland (4)** donde se concentran la mayoría de los restaurantes, tiendas y diversiones del puerto.



Allí podemos buscar un sitio para cenar tranquilos ya que nos estará entrando el hambre. LA CENA DE BEGO!! Que rica carne de Kobe, seguro!!!. Listado:

Kobe Chuotei: Harborland, Kobe



More classic Kobe yoshoku fun - the specialties here are beef-tongue croquettes and tongue stew.

Kobe Chuotei 078-360-6728. Kobe: Harborland / Yoshoku.

Higashi-Kawasakicho 1-6-1, Mosaic 1F. Open 11am-2, 5-9pm (LO) daily. Tel: 078-360-6728

<http://r.gnavi.co.jp/fl/en/k040800/>

Luego, para despedirnos, podemos montarnos en la famosa Noria de Kobe, imprescindible!!! (hasta las 22:00)



- Ya es tarde, y nos queda 1 hora de trayecto hasta Kyoto, así que tomaremos rumbo a la **Kobe Sta (5)** de donde saldremos haciendo trasbordo en Osaka

Required time 1hour 10min (Taking time 62min)
 Distance 75.9 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥1050 (Fare ¥1050 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:39		KOBE(HYOGO)									
	%	33min	JR Kobe Line									
8min	22:12 22:20		OSAKA	¥1050								
	%	29min	JR Special Rapid Service									
	22:49		KYOTO									

Required time 56min (Taking time 54min)
 Distance 75.9 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥1050 (Fare ¥1050 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:53		KOBE(HYOGO)									
	%	25min	JR Special Rapid Service									
	22:18 22:20		OSAKA	¥1050								
	%	29min	JR Special Rapid Service									
	22:49		KYOTO									

Required time 1hour 10min (Taking time 62min)
 Distance 75.9 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥1050 (Fare ¥1050 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:59		KOBE(HYOGO)									
	%	33min	JR Kobe Line									
8min	22:32 22:40		OSAKA	¥1050								
	%	29min	JR Special Rapid Service									
	23:09		KYOTO									

Required time 56min (Taking time 54min)
 Distance 75.9 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥1050 (Fare ¥1050 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:13		KOBE(HYOGO)									
	%	25min	JR Special Rapid Service									
	22:38 22:40		OSAKA	¥1050								
	%	29min	JR Special Rapid Service									
	23:09		KYOTO									

Required time 1hour 10min (Taking time 62min)
 Distance 75.9 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥1050 (Fare ¥1050 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:19		KOBE(HYOGO)									
	%	33min	JR Kobe Line									
8min	22:52 23:00		OSAKA	¥1050								
	%	29min	JR Special Rapid Service									
	23:29		KYOTO									

Required time 56min (Taking time 54min)
 Distance 75.9 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥1050 (Fare ¥1050 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	22:33		KOBE(HYOGO)									
	%	25min	JR Special Rapid Service									
	22:58 23:00		OSAKA	¥1050								
	%	29min	JR Special Rapid Service									
	23:29		KYOTO									

KYOTO

Llegaremos a Kyoto tarde y cansados:

- Reservaremos billete Kyoto – Kanazawa (si no lo hemos hecho antes, que deberíamos) para el día siguiente
- Haremos la maleta para enviarla a Tokio
- Pondremos la pegatina a las maletas para que se entiendan los del Hotel Edoya
- Prepararemos una mochila para los próximos 3 días
- Nos iremos a dormir

GASTOS DEL DÍA 7

NOTAS DEL DÍA 7

REGALOS PENDIENTES

RECUERDOS

TIPOS DE COMIDAS JAPONESES

- **Tempura:** Es la fritura a la manera japonesa. Proviene de una antigua receta de marineros portugueses, con los que tuvieron más relación en el pasado. El aceite que utilizan es refinado, lo que da al plato un sabor muy suave y liviano. Suele prepararse delante del cliente. Consiste en marisco y verduras rebozados en aceite vegetal, acompañados de una salsa.



- **Sukiyaki:** Es el plato nacional. Se colocan en la mesa todos los ingredientes y cada uno lo cocina introduciéndolo en un recipiente con líquido hirviendo. Antiguamente este plato se comía en la clandestinidad, ya que estaba prohibido por motivos religiosos. Se cocina en la mesa, y consiste en ternera. Suele acompañarse con algún tipo de salsa dulce.



- **Sushi:** El Sushi consiste en pequeños trozos de pescado servido sobre arroz aderezado con vinagre. Existe una gran variedad de presentaciones y acompañamientos. En algunos restaurantes puedes servirte directamente de una cinta transportadora. Sólo tienes que coger el plato que desees y pagar a la salida. Está permitido comer el sushi con los dedos, aunque lo más común es que se haga con palillos. Existen dos cadenas de restaurantes tipo comida rápida con platos bastante económicos: Kurukuru Sushi y Kaiten Sushi.



- **Sashimi:** Al igual que el sushi, consiste en pescado crudo. Utilizan las mejores partes del pescado. Suele acompañarse con salsa de soja.



- **Soba:** Una de las comidas típicas japonesas. Se trata de fideos elaborados con harina, a los que se pueden añadir todo tipo de ingredientes y salsas. Se pueden comer en puestos en la calle y en restaurantes de presupuesto moderado.



- **Fugu:** En realidad se trata de un pez globo. No en todos los sitios saben cocinar este pescado, y hay que tener cuidado porque es altamente venenoso (1250 veces más letal que el cianuro), y la cantidad de toxinas que se encuentran solamente en uno de estos peces puede matar a más de 30 personas.



- **Takoyaki:** Es una comida japonesa hecha básicamente de harina de trigo y unos trozos de pulpo. Se hace en forma de una bola (del tamaño de la de Ping Pong). Sus ingredientes son: masa de harina de trigo con huevo y agua, trozos de pulpo, jengibre encurtido troceado, alga (ao-nori), etc



- **Dashi:** es un caldo básico muy utilizado en la cocina de Japón a base de kombu (alga considerada como 'la legumbre del mar') y katsuobushi (bonito seco desmenuzado).



- **Kushiyaki:** son brochetas de Carne de Buey.



- **Kaiseki:** No es una comida en si misma, sino la presentación formal japonesa. Consiste en un plato de sopa y tres platos secundarios, normalmente uno de pescado crudo, otro de comida a la parrilla y otro de comida cocida al fuego lento. Le acompañan entremeses, arroz, etc.. La presentación es muy buena.

- **Teishoku:** Al contrario que la anterior, es la comida de menú fijo, normalmente compuesta de un plato principal de carne o pescado acompañado de arroz, sopa de miso y encurtido.

- **Izakaya:** Son tabernas de estilo japonés. En ellas ponen patatas con carne, bocados de pollo fritos, comida cocida a fuego lento, "o-nigiri" (bolas de arroz), etc... Las comidas suelen tener menus con fotos lo que hace fácil ordenarla y disfrutar sin preocupaciones la cuenta final.

- **Yakitori:** Son brochetas de pollo asada con una salsa de soja dulce o simplemente con sal. Su gusto depende de la parte utilizada (muslo, hígado, molleja). Puede estar alternado con cebolla, verdura o huevo de codorniz.



- **Ramen:** es una sopa de fideos de trigo sazonada con salsa de soja y aderezada con carne, pescado o verduras. Lo más común es acompañarla con cerdo hervido, pasta de pescado naruto, brotes de bambú y vegetales como espinacas o komatsuna.



- **Okonomiyaki:** es una comida japonesa que consiste en una masa con varios ingredientes cocinados a la plancha. La palabra okonomiyaki significa "cocinado (a la plancha) a su gusto" (en referencia al cliente, o puede ser también en referencia al cocinero).



- LISTADO DE OTRAS COMIDAS JAPONESAS:

- **Donburi:** Un plato de arroz al vapor servido en cuenco con diversas y sabrosas coberturas: **Katsudon** - chuleta de cerdo empanada y frita (tonkatsudon), pollo (katsudon de pollo) o pescado (magurodon) / **Oyakodon** - (Padre e hijo) Normalmente pollo y huevo, pero a veces también salmón y huevas de salmón / **Gyūdon** - vacuno con especias / **Tempuradon** - revuelto de fritos del tamaño de un bocado
- **Yakimono:** Platos a la plancha y fritos en sartén: **Gyoza** - raviolis chinos, rellenos normalmente de cerdo y verduras / **Hamachi Kama** - mandíbula y pómulo de atún de cola amarilla a la plancha / **Kushiyaki** - brochetas de carne y verduras / **Omu-Raisu** - sandwich de arroz frito con sabor a ketchup y un fino revuelto de huevo (o una simple tortilla de huevo) / **Omu-Soba** - una tortilla con yakisoba de relleno / **Teriyaki** - carne, pescado, pollo o vegetales a la plancha, a la parrilla o fritos en sartén glaseado con salsa de soja endulzada. / **Unagi**, incluyendo kabayaki - anguila a la plancha / **Yakisoba** - tallarines fritos a la japonesa
- **Nabemono:** Cocina en cazuela. Por ejemplo: **Sukiyaki** - mezcla de tallarines, vacuno en finas lonchas, huevo y verduras hervidos en una salsa especial hecha de caldo de pescado, salsa de soja, azúcar y sake / **Shabu-shabu** - tallarines, verduras y camarones o delgadas lonchas de vacuno hervidos en caldo suave. Se mojan en salsa de soja o de sésamo antes de comerse / **Motsunabe** - intestino de vaca, hakusai (bok choy) y diferentes verduras cocinados en una sopa ligera como base / **Kimuchinabe** - parecido al motsunabe, excepto que la base es kimuchi, y que se usan lonchas finas de cerdo. El kimchi es un plato típico de Corea, pero también se ha hecho muy popular en Japón, particularmente en la isla de Kyushu, que está situada cercana a Corea del sur.
- **Men-rui;** Tallarines: **Soba** - finos tallarines de alforfón tostado con varias coberturas, o en caldo caliente. (También se pueden comer en frío y mojándolos en salsa de soja-seiro soba-) / **Udon** - tallarines de trigo y patata gruesos servidos con varias coberturas en shoyu caliente y caldo dashi. / **Champon** - tallarines amarillos de grosor medio servidos con una gran variedad de marisco y verduras en caldo caliente; creado en Nagasaki como comida barata para estudiantes. / **Okinawa soba** - tallarines de harina de trigo habitualmente servidos con sōki, cerdo al vapor.
- **Otros: Tofu Agedashi** - cubos fritos de tofu suave servidos en caldo caliente. / **Bento u Obento** - plato combinado servido en un cajón de madera. / **Hiyayakko** - plato de tofu frío. / **Osechi** - comida tradicional para año nuevo. / **Natto** - brotes de soja fermentados, hiloso como queso fundido. Debido a su fuerte olor y a su textura resbaladiza no goza de fama entre los japoneses. A menudo se come como desayuno. Típicamente popular en Kanto y algo menos en Kansai / **Shiokara** - vísceras saladas y fermentadas.
- **Sopas (Suimono & Shirumono): Dangojiru** - sopa hecha con raviolos acompañados de algas, tofu, raíz de loto, o cualquier cantidad de otras verduras y raíces. / **Butajiru** - similar a la Dangojiru, con el cerdo como principal ingrediente / **Sopa de miso** - sopa hecha con miso, dashi e ingredientes de temporada como pescado, kamaboko, cebolla, almejas, patatas, etc. / **Sumashijiru** - una sopa ligera hecha con dashi y marisco