

PRÓLOGO (¡IMPORTANTE!)

Esta es la guía que utilizamos **Bego e Isaac** (www.chavetas.es) durante nuestra aventura por tierras Niponas desde el 1 al 17 de Agosto de 2008. Únicamente se ha retocado con aquellas cosas que hemos creído interesante matizar o corregir respecto a lo que nosotros hicimos y basada en nuestra experiencia, así como quitado los datos personales de nuestras reservas en los alojamientos y otros...

Esta es una publicación sin ánimo de lucro y por petición de algunas personas (no la pensábamos publicar), como así lo es nuestro blog personal. Éste nació con la única intención de tener tranquilas a las familias cuando nos íbamos por “países raros” como dice la madre de Isaac

Toda la información aquí contenida es una **RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN** de multitud de foros, blogs de internet, webs, etc.. a quienes estamos muy agradecidos por a su vez proporcionarnos todas sus experiencias para poder haber realizado nuestro viaje. Son tantos que necesitaríamos “otra guía” para ponerlos a todos. Fundamentalmente dos foros: losviajeros.com y portaljapon.com

Unas notas respecto a esta guía:

- Esto no es más que una idea de planning que nosotros llevamos para cada día. Luego juega la improvisación de cada uno y, sobre todo, los gustos particulares. Se recomienda no tomarlo a rajatabla y dejar jugar al “libre albedrío”
- Todo el planning es factible. Hay día más cansados que otros (sobre todo el día que acabamos en Osaka) pero esta todo “comprobado” y es viable
- Si vais a hacer vuestra propia guía, comprobad los trayectos, visitas y horarios ya que pueden variar según la fecha en que se decidan hacer.
- La lectura no pretendía ser muy cuidada ya que era una guía personal en su momento, así que esperamos que sea de vuestro entendimiento
- Me gustaría recalcar que tanto Bego como Isaac **NO BUSCAMOS NINGÚN TIPO DE BENEFICIO** con la publicación de esta guía, así como la visita a www.chavetas.es es totalmente GRATUITA (y sin ningún banner publicitario), y pretendemos que siga así. Somos una pareja viajera para la que esto es solo un ocio y una diversión que da mucho complemento a una vida. Viajar es toda una ilusión y una manera de cumplir sueños.
- Creemos firmemente que un viaje consta de 3 etapas: el pre-viaje, la aventura y el postviaje. El pre-viaje es preparar todo lo que conlleva el viaje, la ilusión de elegir fechas, destino, buscar vuelos baratos, mirar información y compartirla en foros, hacerte tu propia guía, etc.. La aventura es el momento culminante que sirve para descubrir mundos, historias y culturas. El postviaje significa que el viaje no se ha acabado cuando vuelves, falta asimilarlo todo, organizar las fotos, hacerte un fotolibro, escribir en los foros las aventuras, completar el blog, etc.. Con ello lo que queremos decir es que useis esta guía lo justo y necesario pero intentad siempre en vuestros viajes **PERSONALIZARLOS COMO VUESTROS, REALIZAR VUESTRO VIAJE DE FORMA PERSONAL.**

Un saludo a todos

Dos chavetas viajeros
BEGO E ISAAC

DÍA 4 (LUNES 04/08/2008)

KYOTO

Nuevo día en Kyoto. Nos levantamos en el Tour Club muy temprano. Y es que en Japón amanece a las 5 de la mañana. Por eso como ayer nos hemos acostado pronto hoy nos levantamos a las 5:00. Duro día nos espera.

Ya tenemos nuestro JAPAN RAIL PASS porque lo cambiamos ayer, y ya podemos utilizarlo. Podemos coger el JR NARA LINE



Los horarios de salida son (OJO!! NO PILLAR EL TREN RAPIDO, PARA 3 ESTACIONES DESPUÉS):

Required time 5min (Taking time 5min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	05:32		KYOTO	☐									
	%	5min	JR Nara Line	¥140									
	05:37		INARI	☐									

Required time 4min (Taking time 4min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	05:54		KYOTO	☐									
	%	4min	JR Nara Line	¥140									
	05:58		INARI	☐									

Required time 5min (Taking time 5min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	06:16		KYOTO	☐									
	%	5min	JR Nara Line	¥140									
	06:21		INARI	☐									

Required time 5min (Taking time 5min)
 Distance 2.7 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥140 (Fare ¥140 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	06:27		KYOTO	☐									
	%	5min	JR Nara Line	¥140									
	06:32		INARI	☐									

FUSHIMIRI INARI

Intentamos llegar temprano, a las 6:00. En **Fushimiri Inari** rodaron las escenas de "Memorias de una Geisha".



Es un santuario cuya mayor peculiaridad es los caminos de toriis que tiene, unos mas grandes, otros mas pequeños, algunos mas separados, otros mas juntos donde casi ni pasa la luz.



Allí vamos a la **Fushimiri Inari Taisha Shrine** y la **Sembon Torii (Shrine gates)**. Es un trayecto muy tranquilo entre toris.

Llegado al santuario donde venden muchos amuletos y hay un camino que se desvia y se puede subir a la cima del **Mt. Inari**. A medio camino hay un mirador desde el que se puede observar Kyoto. Según como andemos de tiempo podemos ir.



De vuelta a la Estación de Inari cogemos el expreso que nos llevará a Nara. Los horarios de los trenes que podemos pillar son los siguientes:

Required time 1hour 03min (Taking time 63min)
 Distance 39.0 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	08:18		INARI										
	%	63min	JR Nara Line	¥650									
	09:21		NARA										

Required time 1hour 06min (Taking time 58min)
 Distance 39.0 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	08:27		INARI										
	%	27min	JR Nara Line										
8min	08:54 09:02		JOYO	¥650									
	%	31min	JR Nara Line										
	09:33		NARA										

Required time 1hour 01min (Taking time 61min)
 Distance 39.0 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

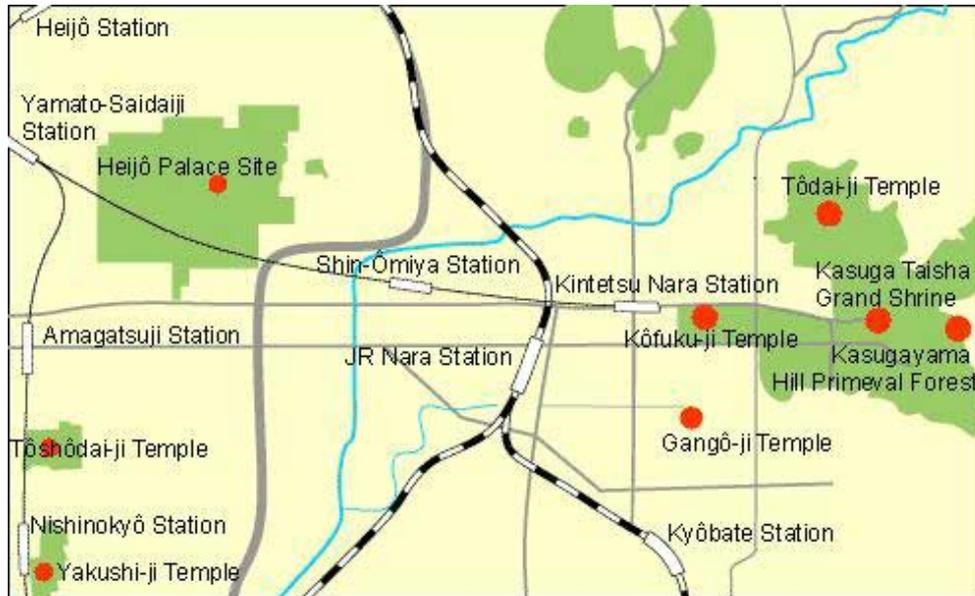
Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	08:45		INARI										
	%	61min	JR Nara Line	¥650									
	09:46		NARA										

Required time 1hour 13min (Taking time 73min)
 Distance 39.0 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥650 (Fare ¥650 Charge ¥0)

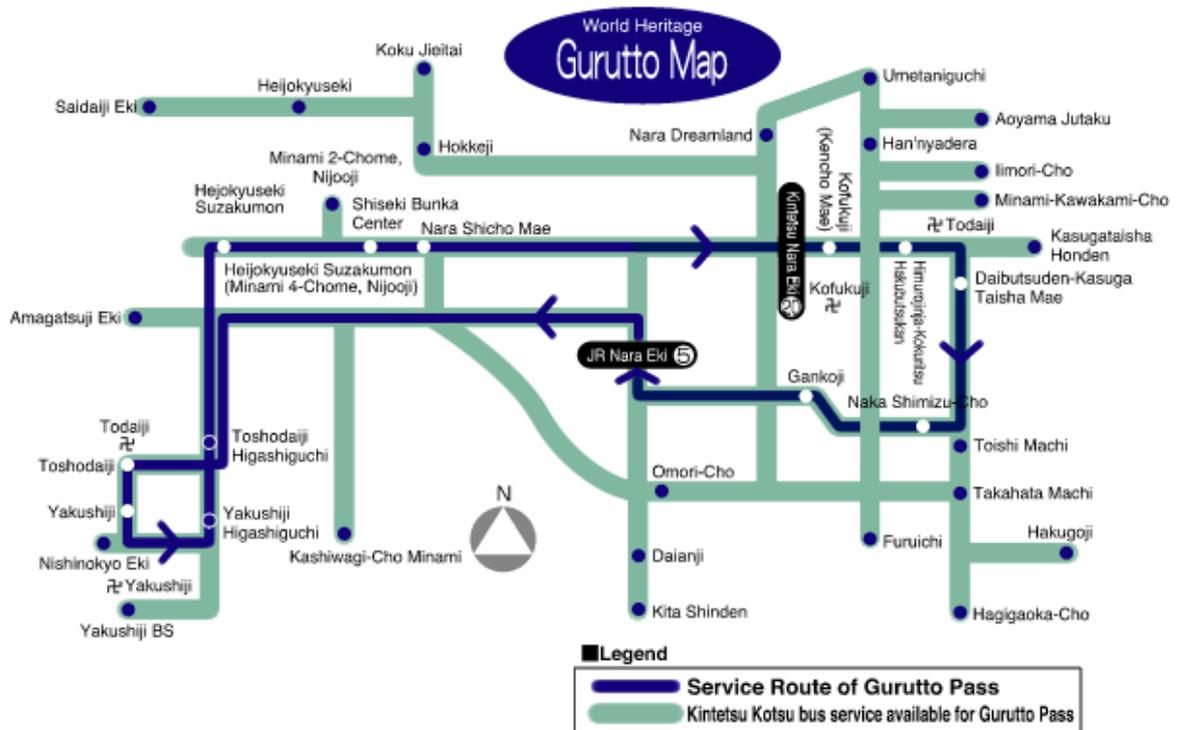
Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	09:02		INARI										
	%	73min	JR Nara Line	¥650									
	10:15		NARA										

NARA

La primera capital permanente de Japón fue fundada en el año 710 en Heijo, la ciudad ahora conocida como Nara. Fue capital de Japón hasta el año 784 cuando debido a las influencias y las ambiciones políticas de los monasterios budistas empezaron a ser una amenaza para el gobierno la capital se trasladó a Nagaoka. Nara está ubicada en la llanura de Kinai, a menos de una hora de Kioto y Osaka. Debido a su pasado como la primera capital permanente, está lleno de tesoros históricos, incluyendo algunos de los templos Budistas más antiguos de Japón. Nara dispone de 8 monumentos patrimonio de la humanidad.



Al llegar, en la oficina de turismo que está en la misma estación de JR nos darán información, mapas y como llegar a las atracciones en Bus si vieramos que es necesario



En principio no cogemos ningún pase y empezamos nuestro recorrido. Son aproximadamente las 10 o 10:30 de la mañana y nos merecemos un desayuno.

- Desde la estación JR NARA STATION vamos por **Sandojori** que es la calle principal de Nara que lleva al parque principal. Allí podemos desayunar, hay tiendas, etc..
- Llegamos al templo **Kofuku-ji Temple** (500 Y), el templo de la familia Fujiwara, uno de los clanes más importantes de Japón
- Cerca está el **Museo Nacional de Nara**
- Ya estamos en el parque y hay ciervos por todas partes. Venden galletas para darles y hacerles una reverencia.
- Camino del templo de Todaiji pasamos por la **Puerta de Nandaimon**
- Subimos hacia el **templo Todaiji**, uno de los más impresionantes de todo Japón (500 Y). Es el edificio de madera más grande del mundo. Tiene un gran buda
- Al lado de Todaiji están los templos de Nigatsu y Sangatsu
- Bajando por el parque llegamos al **Santuario de Kasuga Taisha** (420 Y)
- Pero lo mejor es disfrutar del parque, de la colina de **Kasugayama**, ¡!! DE LOS CIERVOS ¡!!



Según la hora podemos ir a la zona Este (templo Toshodaji, Heijo Palace, Yakushi-ji) o ya a las 15:00 partir hacia Osaka pero YA COMIDOS.

Required time 49min (Taking time 45min)
 Distance 43.2 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥690 (Fare ¥690 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	14:57		NARA											
	%	34min	JR Yamatoji Line											
4min	15:31 15:35		TENNOJI	¥690										
	%	11min	JR Osaka-Loop Line (Inner loop)											
	15:46		OSAKAJOKOEN											

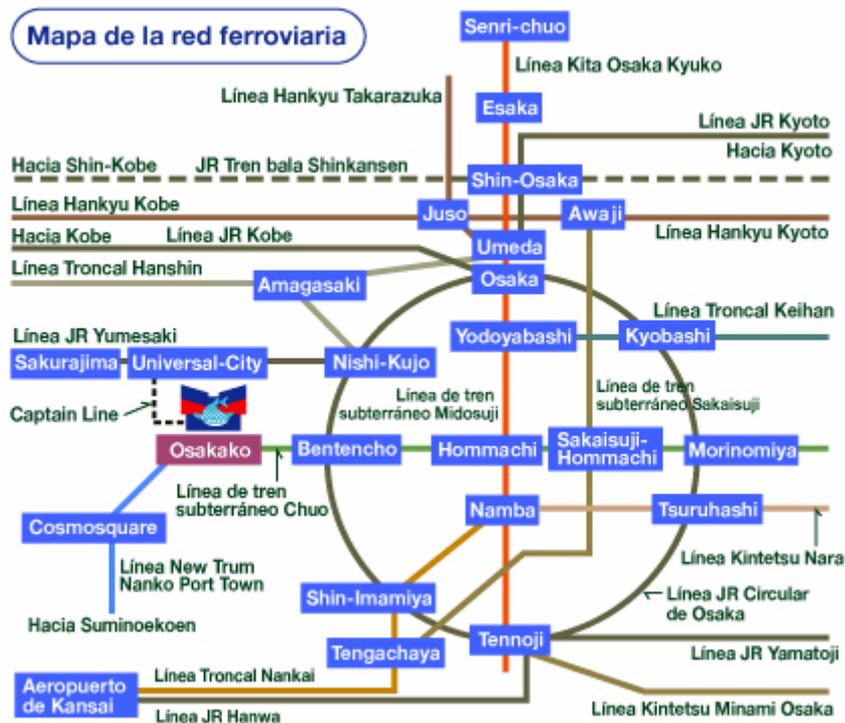
Required time 48min (Taking time 44min)
 Distance 43.2 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥690 (Fare ¥690 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	15:19		NARA											
	%	33min	JR Yamatoji Line											
4min	15:52 15:56		TENNOJI	¥690										
	%	11min	JR Osaka-Loop Line (Inner loop)											
	16:07		OSAKAJOKOEN											

Required time 55min (Taking time 48min)
 Distance 43.2 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥690 (Fare ¥690 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	15:38		NARA											
	%	36min	JR Yamatoji Line											
7min	16:14 16:21		TENNOJI	¥690										
	%	12min	JR Osaka-Loop Line (Inner loop)											
	16:33		OSAKAJOKOEN											

Hacemos transbordo en Tennoji y nos vamos a Osakajoko en el JR LOOP LINE donde podemos bajarnos para entrar en el CASTILLO DE OSAKA antes de las 17:00 que cierran

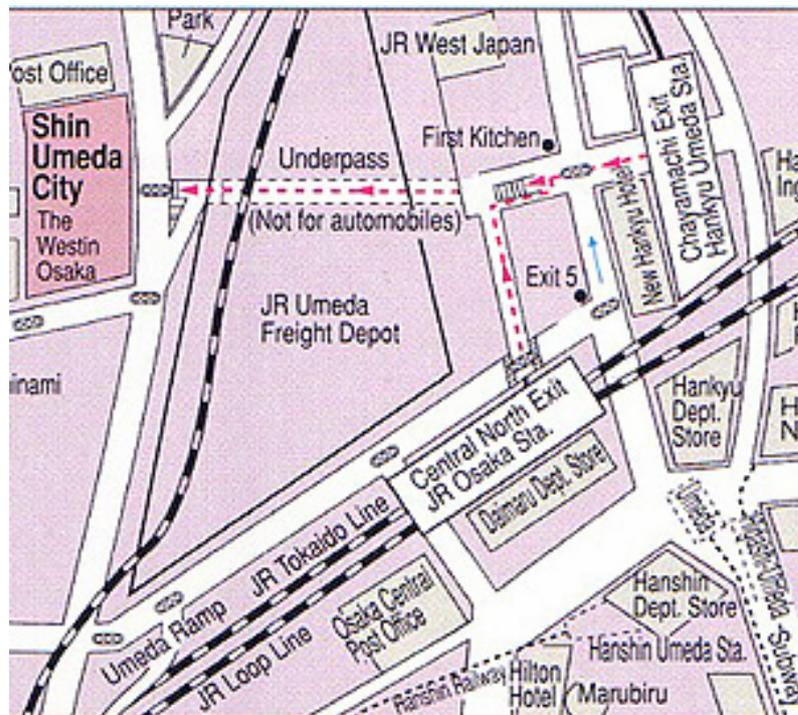


OSAKA

El **Castillo de Osaka** cuesta 600 Y . La construcción fue iniciada en 1583 en los terrenos que ocupaba el templo Ishiyama Honganji, lugar habitado por monjes guerreros que murieron en la hoguera entre 1534 y 1582. El templo fue tomado por Hideyoshi, que pretendía hacer de Osaka el centro de un unificado Japón bajo su mandato. Más de 60.000 obreros trabajaron en su construcción, obligados a traer enormes cantidades de piedra de los alrededores. El castillo fue decorado con oro y plata y tesoros de valor incalculable.



Al salir de allí volviendo a coger el JR LOOP hasta la estación de OSAKA, vamos a dar muy cerca de UMEDA. Allí buscaremos la famosa Umeda Sky



El **Umeda Sky** es el edificio más emblemático de Osaka. Tiene un mirador en el piso superior que ofrece unas increíbles vistas de 360 grados de la ciudad de Osaka. El precio para visitar el mirador es de 800 Yenes. pero existe un ticket combinado para visitar el observatorio y dar más tarde un paseo en ferry por el río Umeda. El observatorio se encuentra en el piso 40, y en las plantas bajas hay restaurantes (algunos de ellos inspirados en las casas de comidas del siglo XVIII y un espacio al aire libre donde se puede disfrutar de mercados al aire libre de

temática muy variada dependiendo de la época: festival de la cerveza, exposición sobre México, etc. Tiene un horario de 10 a 22 h para que el visitante pueda disfrutar también de una panorámica nocturna.



Paseando por Umeda volvemos hacia las estaciones, aunque esta vez iremos a la **UMEDA SUBWAY STATION**, es decir, la de metro. ¿Cómo usar el metro?



Elegiremos la línea de metro por la que queremos ir.

En este caso queremos llegar a la zona de **Dotombori** que se encuentra en la parada de **Shinsaibashi** de la **LINEA ROJA MIDOSUJI LINE**



Iremos a una maquina para comprar los tickets

Permiten monedas de 10, 50, 100 y 500 Y y billetes de 1.000. Alguna maquina en particular permite billetes de 5.000 y 10.000 Y



Elegiremos el destino que queremos

Nos saldrá el ticket
¡! NO OLVIDAR EL CAMBIO!!



Insertamos el ticket en las puertas para que se abran

Pasamos por las puertas mecánicas
¡! RECOGER EL TICKET y guardarlo hasta el FINAL DEL TRAYECTO ¡!

Las líneas de metro funcionan desde las 5:00 am hasta las 23:30 o 00:00 de la medianoche (alrededor de 270 Y el trayecto que haremos por persona)

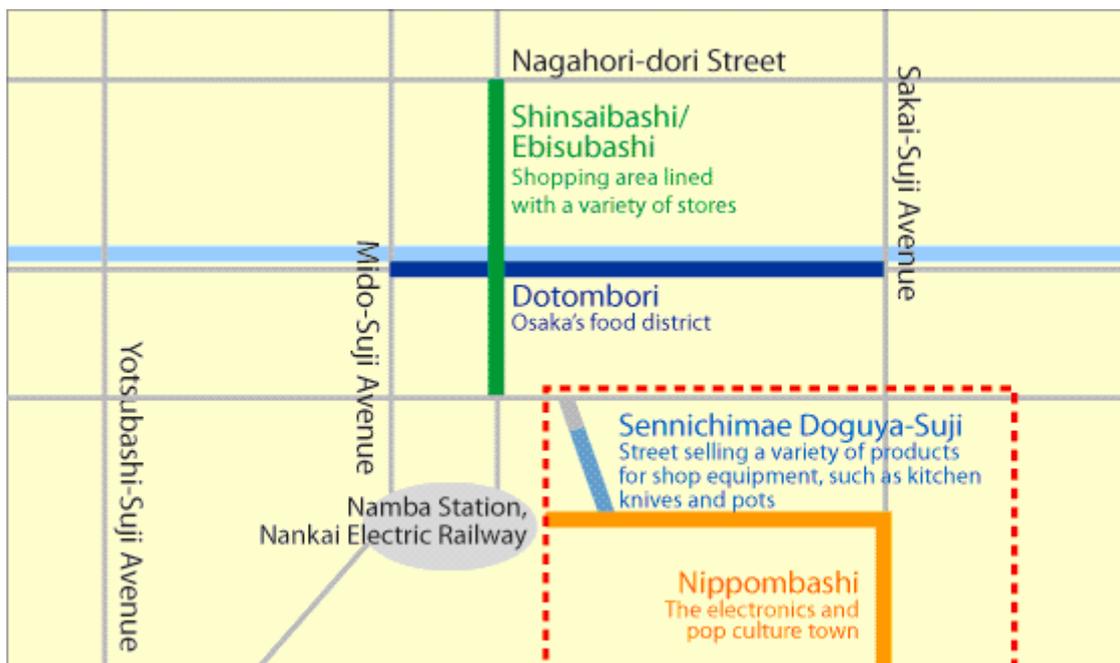


Dotombori es un distrito de entretenimiento a lo largo de la ribera meridional del río Dotombori en Osaka. En Dotombori el río fluye lentamente en la noche reflejando las luces de neón, creando un ambiente único. Es una de las zonas vivas de Osaka. Repleta de restaurantes, teatros, tiendas y vida nocturna es la arteria principal de Osaka y una de sus zonas principales. El río no es un río natural, sino el producto del desvío de otro hace muchos años debido a una inundación y que tuvo que ser nuevamente encauzado. Aquí se rodó Blade Runner

Es conocida la gran afición de los japoneses al baseball; cuando en septiembre de 2003 el equipo Carpas de Hiroshima fue vencido por los Hanshin Tigers de Osaka, miles de aficionados (se calcula que casi 6.000) se

arrojaron al río para celebrar la victoria, a pesar de las numerosas advertencias oficiales sobre el alto grado de contaminación del río.

La zona geográficamente se encuentra delimitada entre los puentes Dōtonboribashi y Nipponbashi.



Bajaremos por **Nagahori-dori Street** viendo la variedad de tiendas hasta el margen de **Dotombori**, donde podemos disfrutar de su ambiente y parar a cenar en un restaurante.



Los platos típicos de Osaka son el takoyaki y, sobre todo, donde podemos encontrar la mayor variedad de restaurantes es especializados en okonomiyaki.

- **Okonomiyaki:** es frecuentemente comparado con los omelette, pizza y panqueques por la variedad de ingredientes que puede contener, e incluso llega a ser llamado pizza japonesa. La masa cocinada consiste en una base de harina, ñame gratinado, agua, huevo y repollo en juliana, junto con otros ingredientes dependiendo del tipo de okonomiyaki deseado. Algunos ingredientes comunes son la cebolleta o cebolla de verdeo, carne, calamar, camarones, vegetales, kimchi, mochi y queso. Una vez listo el okonomiyaki, este es cubierto con salsa de okonomiyaki, mayonesa, aonori y katsuobushi. Estos ingredientes se proporcionan aparte para utilizarlos al gusto del consumidor.
- Takoyaki es una comida japonesa hecha básicamente de harina de trigo y unos trozos de pulpo. Se hace en forma de una bola (tamaño de la de Ping Pong). Sus ingredientes son: masa de harina de trigo con huevo y agua, trozos de pulpo, jengibre encurtido troceado, alga (ao-nori), etc. Se asan en un tipo de plancha de hierro con huecos en forma semicircular, y se sirven con salsa tipo worcester. también se puede usar cuscurrús.

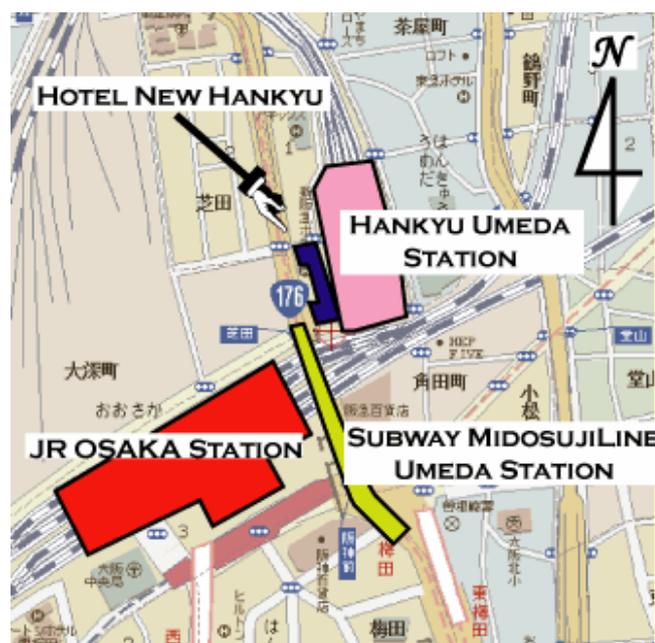


Okonomiyaki



Takoyaki

No demasiado tarde (21:30 o 22:00) volveremos a coger el metro, ahora en la estación de **Namba** hasta Umeda y allí haremos el cambio de estación desde la MIDOSUJI SUBWAY LINE de Umeda hasta la UMEDA JR STATION



Desde la JR OSAKA STATION tomaremos camino hacia Kyoto después de un largo día

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	22:00		OSAKA										
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540									
	22:29		KYOTO										

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	22:20		OSAKA										
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540									
	22:49		KYOTO										

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	22:40		OSAKA										
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540									
	23:09		KYOTO										

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	23:00		OSAKA										
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540									
	23:29		KYOTO										

Required time 29min (Taking time 29min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	23:20		OSAKA	<input type="checkbox"/>									
	%	29min	JR Special Rapid Service	¥540									
	23:49		KYOTO	<input type="checkbox"/>									

Required time 36min (Taking time 36min)
 Distance 42.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	23:33		OSAKA	<input type="checkbox"/>									
	%	36min	JR Kyoto Line	¥540									
	00:09		KYOTO	<input type="checkbox"/>									

KYOTO

Llegada a la estación de Kyoto y de ahí al hotel a dormir

NOTAS DEL DÍA 4
