

PRÓLOGO (¡IMPORTANTE!)

Esta es la guía que utilizamos **Bego e Isaac** (www.chavetas.es) durante nuestra aventura por tierras Niponas desde el 1 al 17 de Agosto de 2008. Únicamente se ha retocado con aquellas cosas que hemos creído interesante matizar o corregir respecto a lo que nosotros hicimos y basada en nuestra experiencia, así como quitado los datos personales de nuestras reservas en los alojamientos y otros...

Esta es una publicación sin ánimo de lucro y por petición de algunas personas (no la pensábamos publicar), como así lo es nuestro blog personal. Éste nació con la única intención de tener tranquilas a las familias cuando nos íbamos por “países raros” como dice la madre de Isaac

Toda la información aquí contenida es una **RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN** de multitud de foros, blogs de internet, webs, etc.. a quienes estamos muy agradecidos por a su vez proporcionarnos todas sus experiencias para poder haber realizado nuestro viaje. Son tantos que necesitaríamos “otra guía” para ponerlos a todos. Fundamentalmente dos foros: losviajeros.com y portaljapon.com

Unas notas respecto a esta guía:

- Esto no es más que una idea de planning que nosotros llevamos para cada día. Luego juega la improvisación de cada uno y, sobre todo, los gustos particulares. Se recomienda no tomarlo a rajatabla y dejar jugar al “libre albedrío”
- Todo el planning es factible. Hay día más cansados que otros (sobre todo el día que acabamos en Osaka) pero esta todo “comprobado” y es viable
- Si vais a hacer vuestra propia guía, comprobad los trayectos, visitas y horarios ya que pueden variar según la fecha en que se decidan hacer.
- La lectura no pretendía ser muy cuidada ya que era una guía personal en su momento, así que esperamos que sea de vuestro entendimiento
- Me gustaría recalcar que tanto Bego como Isaac **NO BUSCAMOS NINGÚN TIPO DE BENEFICIO** con la publicación de esta guía, así como la visita a www.chavetas.es es totalmente GRATUITA (y sin ningún banner publicitario), y pretendemos que siga así. Somos una pareja viajera para la que esto es solo un ocio y una diversión que da mucho complemento a una vida. Viajar es toda una ilusión y una manera de cumplir sueños.
- Creemos firmemente que un viaje consta de 3 etapas: el pre-viaje, la aventura y el postviaje. El pre-viaje es preparar todo lo que conlleva el viaje, la ilusión de elegir fechas, destino, buscar vuelos baratos, mirar información y compartirla en foros, hacerte tu propia guía, etc.. La aventura es el momento culminante que sirve para descubrir mundos, historias y culturas. El postviaje significa que el viaje no se ha acabado cuando vuelves, falta asimilarlo todo, organizar las fotos, hacerte un fotolibro, escribir en los foros las aventuras, completar el blog, etc.. Con ello lo que queremos decir es que useis esta guía lo justo y necesario pero intentad siempre en vuestros viajes **PERSONALIZARLOS COMO VUESTROS, REALIZAR VUESTRO VIAJE DE FORMA PERSONAL.**

Un saludo a todos

Dos chavetas viajeros
BEGO E ISAAC

DÍA 14 (JUEVES 14/08/2008)

TOKYO

Ayer fue un día bastante cansado pero hemos debido dormir bastante bien para coger energías para hoy ir a Kamakura y Yokohama. Para aprovechar el día, como siempre, tendremos que madrugar, así que a las 6:30 ya estaremos duchandonos para bajar al desayuno a las 7:00 (meteremos un bañador en la mochila)

Una vez desayunados pondremos rumbo a la estación Okachimachi donde intentaremos coger el tren de las 7:45 camino de Kitakamakura

Required time 1hour 09min (Taking time 59min)
 Distance 54.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥890 (Fare ¥890 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	07:45		OKACHIMACHI										
	%	17min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line										
10min	08:02 08:12		SHINAGAWA	¥890									
	%	42min	JR Yokosuka Line										
	08:54		KITAKAMAKURA										

Required time 1hour 04min (Taking time 59min)
 Distance 54.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥890 (Fare ¥890 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	07:50		OKACHIMACHI										
	%	17min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line										
5min	08:07 08:12		SHINAGAWA	¥890									
	%	42min	JR Yokosuka Line										
	08:54		KITAKAMAKURA										

Required time 1hour 07min (Taking time 60min)
 Distance 54.7 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥890 (Fare ¥890 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	07:55		OKACHIMACHI										
	%	17min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line										
7min	08:12 08:19		SHINAGAWA	¥890									
	%	43min	JR Yokosuka Line										
	09:02		KITAKAMAKURA										

KAMAKURA

Alrededor de las 9 estaremos en Kitakamakura y desayunados. Nuestra ruta será la siguiente:



- **Engaku-ji (1).** Nada más salir de la estación nos encontramos con el mayor de los cinco grandes templos zen fue fundado por el regente del clan Hojo Tokimune en 1282. Aunque una parte importante fue destruida por el terremoto de Kanto (1923), conserva 17 de sus más de 40 templos secundarios. Shari-den del subtemplo Shozoku-in es el mejor exponente en Japón de la arquitectura zen de estilo chino Sung. Abierto todos los días de 08h00 a 16h00. 200 Yenes



- **Kencho-ji (2).** Tras un largo paseo desde Engaku-ji, llegaremos a este magnífico templo. Es el primero de los cinco grandes templos zen de Kamakura y el monasterio de enseñanza zen más antiguo de Japón, fundado en 1253. El pabellón de Buda contiene una figura del bosatsu Jizo, auxiliador de las almas de los muertos, en lugar del Buda habitual. La Kara-mon (puerta china) conduce al Hojo, utilizado para los servicios religioso. Abierto todos los días de 08h00 a 16h30. 300 Yenes



- **Tsurugaoka Hachiman-gu / Santuario Hachiman-gu (3).** Siguiendo el paseo llegaremos a este santuario. El santuario está consagrado al dios de la guerra, quién además protege al clan Minamoto (=Genji). Construido junto al mar en 1063, fue trasladado hasta aquí en 1191. El camino lleva a dos estanques de nenúfares: el de Genji que tiene tres islas (san significa tres y vida); y el de Heike (un clan rival) y tiene cuatro (shi, cuatro y muerte). Abierto todos los días de 09h00 a 17h00. Gratuito.



- Seguiremos el paseo por la **Avenida Wakamiyaoji**, avenida principal de Kamakura entre los dos grandes TORIS que dan comienzo y fin a esta ancha avenida. Está llena de tiendas de regalos, artesanía de vidrio y madera, palillos y amuletos. Nunca aburrirá este paseo. También hay tiendas que venden Ji-beer (cerveza de la zona) y Shonan beer. Famosa artesanía de Kamakura son las tallas de laca Kamakura-bori, que se pueden comprar en Wakamiya-oji. Podemos picar algo en algún puesto callejero o montarnos en un carrito tirado por un Kamakurensé. Si no nos hemos entretenido mucho estaremos alrededor de las 12 camino ya de la **estación de Kamakura (4)**, desde donde cogeremos un tren eléctrico (no incluido en el JRPass y que cuesta solo 190Y) que nos llevara a la **estación de HASE (5)**. El trayecto dura 5 minutos. Al llegar seguiremos nuestra ruta.

- **GRAN BUDA (6)**- También conocido como el Daibutsu de Kamakura, está realizado en bronce. Su ejecución se atribuye a Ono Goroemon o Tanji Hisatomo, ambos grandes expertos del bronce. Esta figura, que representa a Amitabha en actitud de reposo y calma, alcanza los 11,4 m. y pesa cerca de 93 toneladas. Se ha fechado entre los años 1252 - 1255. 200 Yenes



- **Hase-Dera Temple (7)**. Acabaremos las principales visitas en este templo, el templo de Hase, situado cerca de Kotoku-in donde esta el Gran Buda. El elegante templo de Hase-dera hospeda una magnífica Kannon de la misericordia que tiene 11 caras. ¿Por qué tiene 11 caras? Porque Kannon puede escuchar todo lo que la gente dice en la casa. Se halla el repositorio de sutra, se dice que rotar los sutras tiene tanto merito como leerlos. Debajo hay un pabellón dedicado a Jizo. Guardián de los niños, rodeado de estatua de niños abortados o muerto. 300 Yenes



Entre zona de templos norte y oeste podemos comer o al finalizar el circuito, según nos surja el hambre y según las ganas que tengamos o como tengamos los pies.

OPCIÓN EXTRA: Tras toda la caminata y haber comido (y si vamos bien de tiempo) podemos optar por visitar algo que no hemos hecho hasta ahora, ¡UNA PLAYA!!! (por eso lo de coger los bañadores). Nos acercaremos andando hasta la **Playa de Yuigahama**. Si hiciera bueno podríamos hasta pegarnos un bañito en la playa (alquilando una toalla o algo así)



Es hora de volver a coger el tren eléctrico (190 Yenes) y acercarnos al Kamakura Station para poner rumbo a Yokohama. Saldremos alrededor de las 16:00

Required time 33min (Taking time 30min)
 Distance 22.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥380 (Fare ¥380 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	15:58		KAMAKURA											
	%	8min	JR Yokosuka Line											
3min	16:06 16:09		OFUNA	¥380										
	%	22min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line											
	16:31		ISHIKAWACHO											

Required time 31min (Taking time 29min)
 Distance 22.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥380 (Fare ¥380 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	16:10		KAMAKURA											
	%	6min	JR ShonanShinjuku Line											
2min	16:16 16:18		OFUNA	¥380										
	%	23min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line											
	16:41		ISHIKAWACHO											

YOKOHAMA

Yokohama significa algo así como "Playa-ancha". Es la capital de la Prefectura de Kanagawa en Japón, y el mayor puerto del país. En 2005, la ciudad tenía una población de 3.574.443 habitantes, con una densidad de 8.050 hab./km². Es la segunda mayor ciudad de Japón tras Tokio. Su superficie es de 437 km², un poco menor que el Municipio de Madrid.

Fundada el 1 de abril de 1889, en una península en el lado occidental de la Bahía de Tokio. Hoy forma parte de su área metropolitana, al estar situada a tan sólo 30 kilómetros del centro de la capital. Es también un área residencial e industrial de Tokyo donde la población se traslada todos los días a trabajar a Tokio. Pero gran parte de la población vive también de la propia economía de Yokohama. Yokohama había sido un pequeño pueblo pesquero antes de que el puerto fuese creado en 1859. El puerto se dedicaba al comercio de la seda durante la era Meiji y más tarde se dedicó a la importación de materias primas y exportación de productos elaborados en las factorías de las áreas industriales de Keihin y Negishi

La ruta que haremos en Yokohama será la siguiente:



- Llegaremos a la **Ishikawacho Sta (1)** alrededor de las 16:30 y nos acercaremos andando al famoso **Chinatown (2)** de Yokohama. Yokohama siempre fue una ciudad, por su carácter portuario, donde se reunían amplios grupos de extranjeros a lo largo de la historia de Japón, y es donde existe la comunidad

china más grande del país. Su barrio chino se encuentra poblado de tiendas, locales y restaurantes regentados por ciudadanos de origen chino, y adonde acuden en fin de semana multitud de visitantes desde Tokio y otros lugares. Daremos un paseo por el enorme barrio “es la comunidad china mas grande de todo “Japon” cotillearemos las tiendas donde venden ropa a precio “chino” y pasaremos por delante del Yokohama Daiseikai con la idea de estar de vuelta en la **Ishikawacho Sta (1)** a las 17:45



- Desde **Ishikawacho Sta (1)** iremos hasta la **Sakuragicho Sta (3)** con el JR

Required time 3min (Taking time 3min)
 Distance 1.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel	
	17:48		ISHIKAWACHO										
	%	3min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line	¥130									
	17:51		SAKURAGICHO										

- Al llegar, iremos andando hasta la **Landmark Tower (4)**, a 5 minutos. La Torre Yokohama Landmark es uno de los edificio más alto en Japón, con 295.8 metros de altura y 70 niveles. Esta localizado en el distrito futurista Minato Mirai 21, distrito de la ciudad Yokohama, directamente al lado del Museo Yokohama de Arte Moderna, y es el símbolo del distrito. El trabajo de construcción del edificio comenzó el 20 de marzo de 1990 y fue terminado el 14 de julio de 1993. El edificio contiene un hotel cinco estrellas que ocupa los

pisos del 49 al 70, convirtiéndolo en el hotel mas alto de Japón. Los 48 pisos inferiores son usados como oficinas y comercio. Fue completado en 1993.

El edificio contiene dos masivos apagadores sísmicos ocultos en el piso 71 piso a 282 metros, sobre las esquinas frontales del edificio. Este edificio aloja a muchas oficinas, un hotel, restaurantes, un centro comercial y otros espacios para la comunidad. En cuanto a las técnicas resistentes a los terremotos, el Yokohama Landmark Tower cuenta con una estructura flexible para absorber la fuerza de los terremotos. La estructura es, teóricamente, la misma que la de los templos japoneses, las pagodas de cinco pisos, que nunca se han derrumbado durante una serie de terremotos. Es interesante que el método de construcción moderno utilizado en este edificio es similar a las técnicas fomentadas en la arquitectura japonesa de edificaciones de gran altura de madera. El edificio será sustituido como el más grande en Japón cuando el proyecto Nishi Shinjuku sea construido en 2010, con su torre de 77 niveles.



En el **piso 69 hay un observatorio**, Sky Garden, del que se puede disfrutar 360 grados de vistas de la ciudad, y en días claros el monte Fuji. La torre también contiene el segundo elevador mas rápido en el mundo, que se desplaza a 750 metros por min, llegando al piso del observatorio en sólo 1 minuto, el precio del ascensor son 1.000 yenes.



- Posteriormente iremos hacia la zona de **Cosmo World (5)** como muy tarde sobre las 19:30. Este es un parque de atracciones donde está la noria más grande del mundo, amén de otras interesantes atracciones



Disfrutaremos del parque, picando algo en él para cenar y subiendonos a la noria (700 Yenes) y a la montaña rusa u otros (800 Yenes)



- Cuando nos cansemos, a las 22:00, tiraremos rumbo a la estación pasando por (6), y en 15 minutos estaremos de vuelta en **Sakuragicho Sta (3)**. De ahí a Tokyo, en Okachimachi.

Required time 48min (Taking time 48min)
 Distance 33.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel	
	22:17		SAKURAGICHO										
	%	46min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line										
	23:03		AKIHABARA	¥540									
	%	2min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line										
	23:05		OKACHIMACHI										

Required time 48min (Taking time 48min)
 Distance 33.8 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥540 (Fare ¥540 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel	
	22:26		SAKURAGICHO										
	%	46min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line										
	23:12		AKIHABARA	¥540									
	%	2min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line										
	23:14		OKACHIMACHI										

TOKYO

Estaremos de regreso en Tokyo alrededor de las 23:15 y en el hotel a las 23:30. Directos para cama... ¡Y MAÑANA NO MADRUGAMOS!!

Buenas noches!!

NOTAS DEL DÍA 14
