

PRÓLOGO (¡IMPORTANTE!)

Esta es la guía que utilizamos **Bego e Isaac** (www.chavetas.es) durante nuestra aventura por tierras Niponas desde el 1 al 17 de Agosto de 2008. Únicamente se ha retocado con aquellas cosas que hemos creído interesante matizar o corregir respecto a lo que nosotros hicimos y basada en nuestra experiencia, así como quitado los datos personales de nuestras reservas en los alojamientos y otros...

Esta es una publicación sin ánimo de lucro y por petición de algunas personas (no la pensábamos publicar), como así lo es nuestro blog personal. Éste nació con la única intención de tener tranquilas a las familias cuando nos íbamos por “países raros” como dice la madre de Isaac

Toda la información aquí contenida es una **RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN** de multitud de foros, blogs de internet, webs, etc.. a quienes estamos muy agradecidos por a su vez proporcionarnos todas sus experiencias para poder haber realizado nuestro viaje. Son tantos que necesitaríamos “otra guía” para ponerlos a todos. Fundamentalmente dos foros: losviajeros.com y portaljapon.com

Unas notas respecto a esta guía:

- Esto no es más que una idea de planning que nosotros llevamos para cada día. Luego juega la improvisación de cada uno y, sobre todo, los gustos particulares. Se recomienda no tomarlo a rajatabla y dejar jugar al “libre albedrío”
- Todo el planning es factible. Hay día más cansados que otros (sobre todo el día que acabamos en Osaka) pero esta todo “comprobado” y es viable
- Si vais a hacer vuestra propia guía, comprobad los trayectos, visitas y horarios ya que pueden variar según la fecha en que se decidan hacer.
- La lectura no pretendía ser muy cuidada ya que era una guía personal en su momento, así que esperamos que sea de vuestro entendimiento
- Me gustaría recalcar que tanto Bego como Isaac NO BUSCAMOS NINGÚN TIPO DE BENEFICIO con la publicación de esta guía, así como la visita a www.chavetas.es es totalmente GRATUITA (y sin ningún banner publicitario), y pretendemos que siga así. Somos una pareja viajera para la que esto es solo un ocio y una diversión que da mucho complemento a una vida. Viajar es toda una ilusión y una manera de cumplir sueños.
- Creemos firmemente que un viaje consta de 3 etapas: el pre-viaje, la aventura y el postviaje. El pre-viaje es preparar todo lo que conlleva el viaje, la ilusión de elegir fechas, destino, buscar vuelos baratos, mirar información y compartirla en foros, hacerte tu propia guía, etc.. La aventura es el momento culminante que sirve para descubrir mundos, historias y culturas. El postviaje significa que el viaje no se ha acabado cuando vuelves, falta asimilarlo todo, organizar las fotos, hacerte un fotolibro, escribir en los foros las aventuras, completar el blog, etc.. Con ello lo que queremos decir es que useis esta guía lo justo y necesario pero intentad siempre en vuestros viajes PERSONALIZARLOS COMO VUESTROS, REALIZAR VUESTRO VIAJE DE FORMA PERSONAL.

Un saludo a todos

Dos chavetas viajeros
BEGO E ISAAC

DÍA 13 (MIÉRCOLES 13/08/2008)

TOKYO

Hoy va a ser un día grande. No habremos dormido más que 6 horas ya que ayer nos quedamos dormidos a las 22:00 y hoy nos toca levantarnos a las 4:00, ducha rápida y en 15 minutos en Okachimachi para irnos a la Lonja de Pescado Tsukiji y el tren sale a las 4:44

Required time 9min (Taking time 9min)
 Distance 4.9 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	04:44		OKACHIMACHI									
	%	9min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥150								
	04:53		SHIMBASHI									

Las otras dos opciones pasan por la estación de Ochanomizu, pero habría que madrugar más

Required time 15min (Taking time 9min)
 Distance 4.8 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	04:30		OCHANOMIZU									
	%	2min	JR Sobu Chuo Line									
6min	04:32 04:38		AKIHABARA	¥150								
	%	7min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	04:45		SHIMBASHI									

Required time 12min (Taking time 8min)
 Distance 4.5 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	04:47		OCHANOMIZU									
	%	4min	JR Chuo Line									
4min	04:51 04:55		TOKYO	¥150								
	%	4min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line									
	04:59		SHIMBASHI									

Una última opción sería pillar un taxi para la ida, con lo que lo pillaríamos alrededor de las 4:55

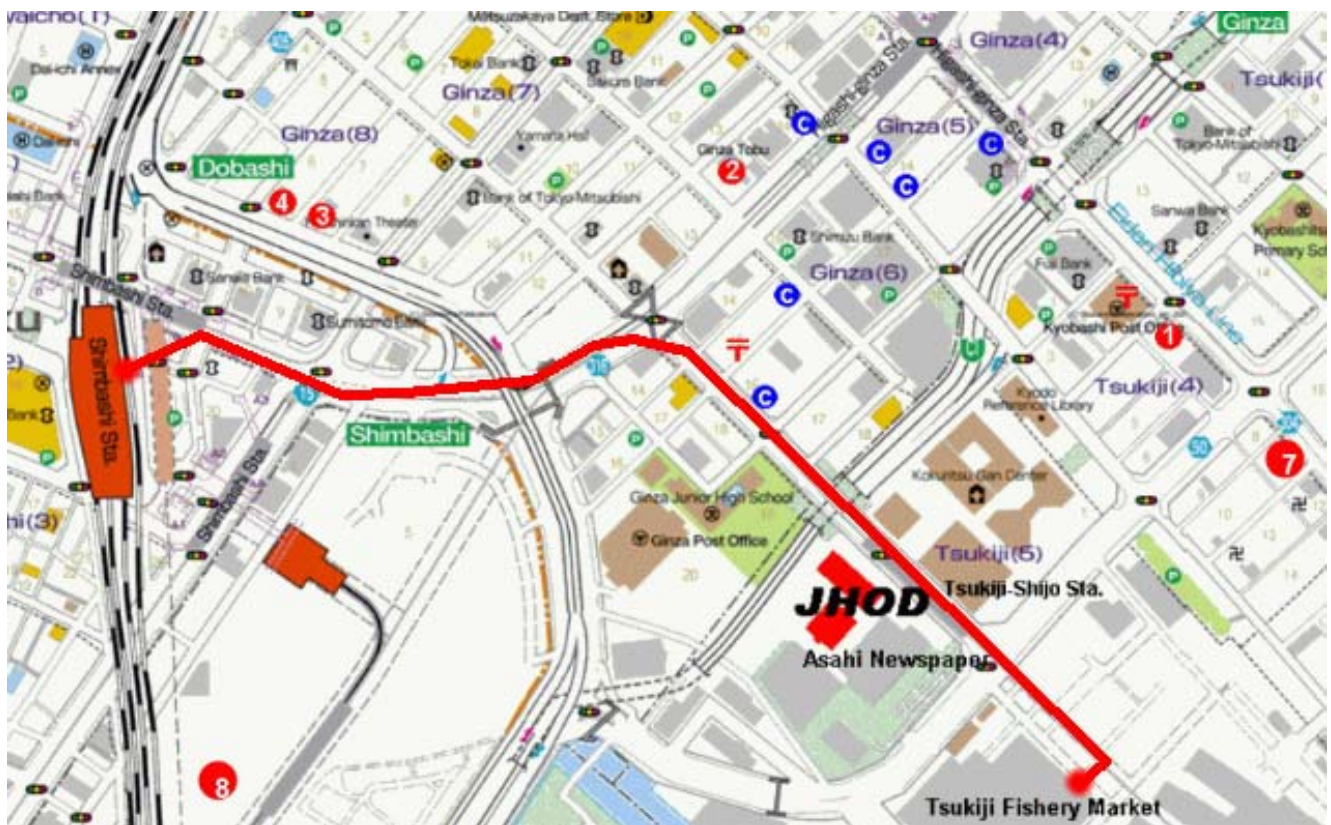
En cualquiera de los casos de trenes nos pondríamos alrededor de las 5:00 en la estación de Shimbashi, muy cerca de Tsukiji market, la cual hemos comprobado antes que está abierta hoy, Miércoles 13 de Agosto de 2008

Agosto						
Día	Luna	Fuego	Agua	Árbol	Kim	Sábado
--	--	--	--	--	1	Dos
Tres	Cuatro	Cinco	Seis	7	8	Nueve
Diez	11	12	13	14	Quince	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	--	--	--	--	--	--

	Cerrado el día de mercado
	Temporales de mercado abierto del día
No marca	Abierto día de mercado



Desde la estación de Shimbashi vamos caminando hasta este mercado (15 minutos)



A las 5:15, en cualquiera de los dos casos en tren o en taxi, estaríamos entrando en el Tsukiji Market, la famosa Lonja de Pescado, una experiencia que no se debe dejar pasar. Reubicado en su enclave actual tras el terremoto de 1923, la inmensidad de este mercado es impresionante. Abierto seis días a la semana (cierra los domingos y días de fiesta nacional), por el mercado pasan más de 2.200 toneladas de pescado al día. Las ventas diarias ascienden a 1,8 billones de yenes. La acción comienza con la subasta de atún a las 05.30, donde un pescado puede venderse hasta por un millón de yenes. Además de pescado, también se subasta todo tipo de mariscos provenientes de todos los rincones del mundo, incluidas algunas especies extrañas. El mercado tiene una

actividad frenética, los espectadores son bienvenidos siempre que no obstruyan la actividad, ya que las carretillas elevadoras y los cajones de pescado no paran. La entrada es gratuita



Tras las madrugadoras subastas, éstas pasan a puestos más exteriores, donde los hambrientos espectadores pueden comer un desayuno tradicional de sushi y sashimi. No encontrará pescado más fresco en Tokio.



Desde allí, cuando ya nos hayamos cansado volveremos caminando hasta la estación de Shimbashi para coger el tren de las 6:30 de vuelta a Ueno, el inicio de nuestro viaje a Nikko

Required time 11min (Taking time 11min)
 Distance 5.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:23		SHIMBASHI									
	%	11min	JR Keihin-Tohoku Negishi Line	¥150								
	06:34		UENO									

Required time 11min (Taking time 11min)
 Distance 5.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:28		SHIMBASHI									
	%	11min	JR Yamanote Line (Inner loop)	¥150								
	06:39		UENO									

Required time 11min (Taking time 11min)
 Distance 5.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	06:33		SHIMBASHI									
	%	11min	JR Yamanote Line (Inner loop)	¥150								
	06:44		UENO									

Salidas cada 5 minutos

En Ueno cogeremos el tren hacia Nikko, con trasbordo. Aquí tenemos tiempo para comer algo y dormir, que falta nos hace. El trayecto a Utsunomiya ya lo tenemos reservado del otro día.

Required time 1hour 58min (Taking time 88min)
 Distance 146.4 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥5430 (Fare ¥2520 Charge ¥2910)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	07:10		UENO									
	#	43min	*SHINKANSEN YAMABIKO 43		Reserved seat ¥2910							
30min	07:53 08:23		UTSUNOMIYA	¥2520								
	%	45min	JR Nikko Line									
	09:08		NIKKO									

Required time 1hour 46min (Taking time 88min)
 Distance 146.4 km (Transfer 1)
 Total amount of money ¥5430 (Fare ¥2520 Charge ¥2910)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	07:22		UENO									
	#	43min	*SHINKANSEN TSUBASA 103		Reserved seat ¥2910							
18min	08:05 08:23		UTSUNOMIYA	¥2520								
	%	45min	JR Nikko Line									
	09:08		NIKKO									

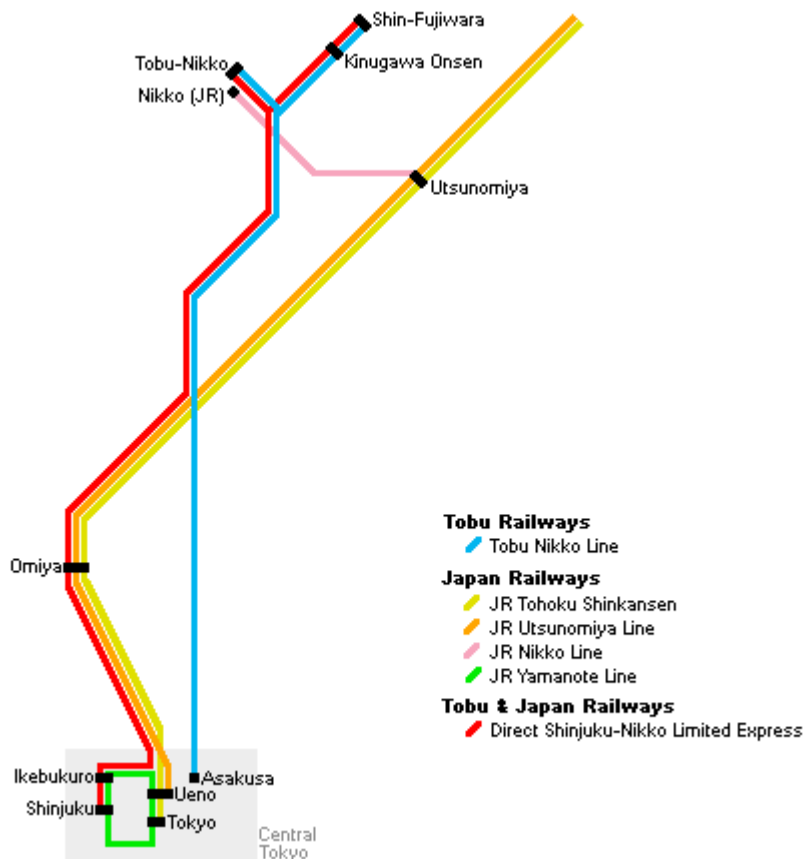
NIKKO

Si todo va bien, a las 9:08 estaremos en Nikko, ya que el único tren que sale de Utsunomiya es a las 8:23. Si perdiéramos ese el siguiente sale a las 9:12, lo cual nos dejaría con 1 hora de retraso.

Required time 42min (Taking time 42min)
 Distance 40.5 km (Transfer 0)
 Total amount of money ¥740 (Fare ¥740 Charge ¥0)

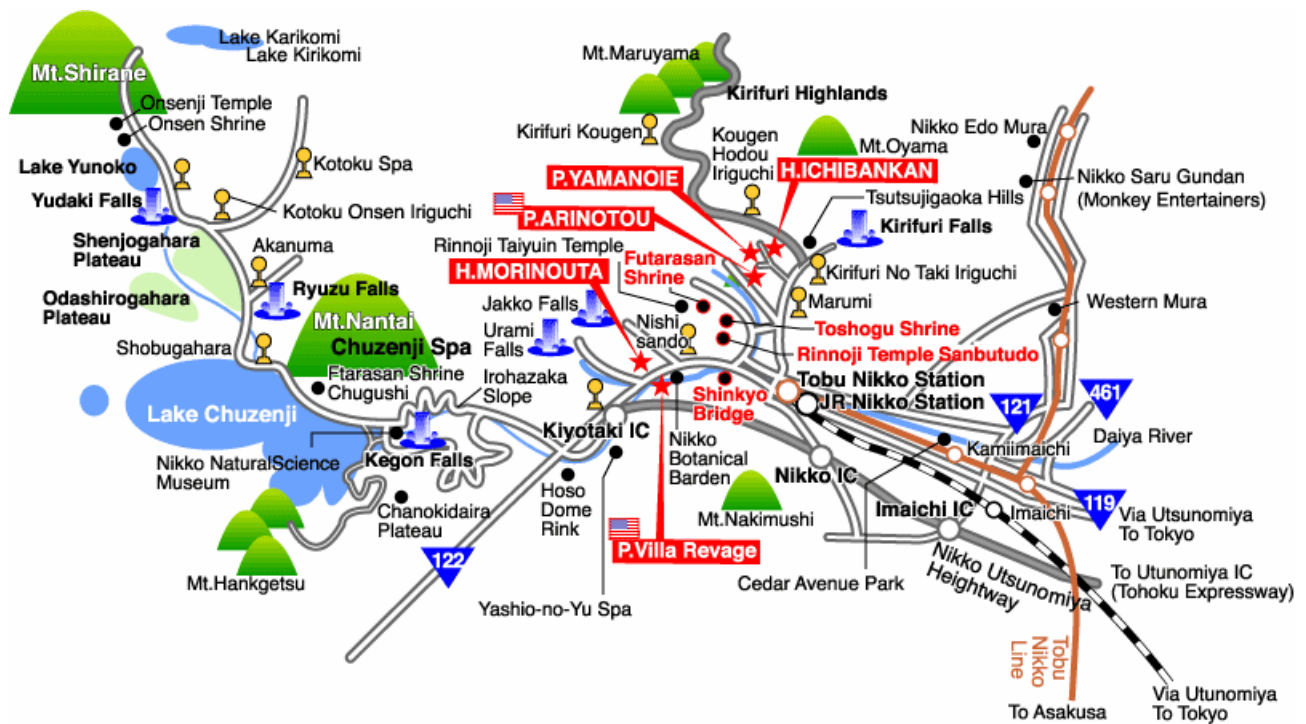
Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	09:12		UTSUNOMIYA									
	%	42min	JR Nikko Line	¥740								
	09:54		NIKKO									

Aquí la ruta que hemos hecho:



La ruta que haremos por Nikko será:

- Primero veremos la zona de templos
- Luego iremos hasta el Lago Chuzenji y la cascada Kegon
- Comeremos donde surja
- Cogemos el bus hasta la estación JR
- Volveremos a Tokyo

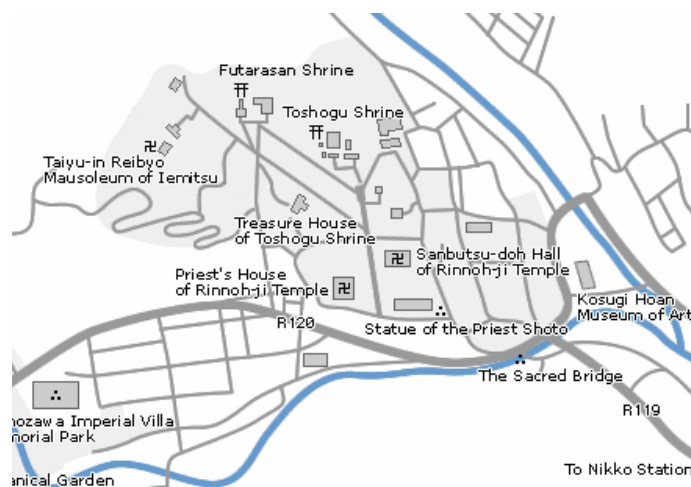


Cogeremos el bus en frente de la estación JR que nos dejará en la parada Shinyo, seguramente el de las 9:20

Departure Times from Tobu-Nikko Station

(Tobu-Nikko Station →	Shinkyo Bridge →	Nishi-sando →	Chuzenji Onsen →	Yumoto Onsen)
6:13	Δ6:35	*7:03	*7:38	*Δ8:16
*Δ9:20	*9:26	*10:01	Δ10:27	10:30
*Δ11:54	Δ12:10	12:23	*12:31	Δ12:55
*14:36	*15:36	*Δ16:22	*16:36	*17:36
				Δ18:30
				*Δ19:01

Ya estamos preparados para la mañana en la zona de templos. Allá vamos...

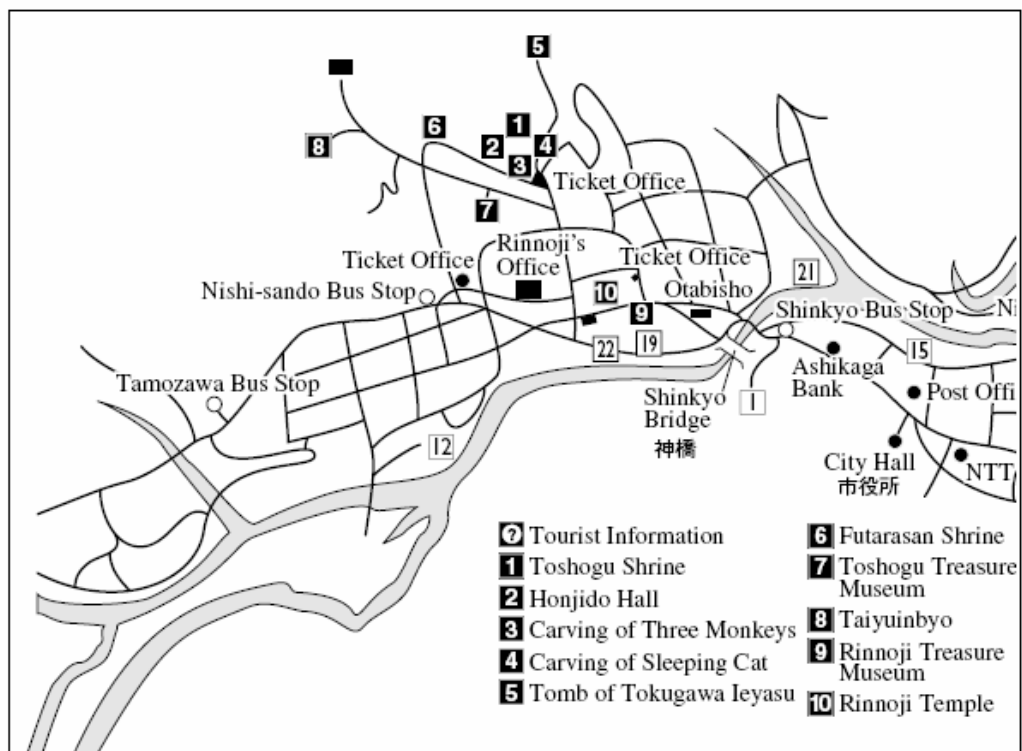


- Camino a la zona de la capilla Toshogi pararemos por el **punto Shinkyo**, o puente sagrado, que se arquea de forma graciosa sobre el río Daiya. Este puente es conocido por ser el lugar exacto donde el monje

budista Shodo Shonin, fundador de la primera ermita en Nikko en el 782, atraveso el rio a lomos de dos enormes serpientes. Este paseo (entre la estacion de Nikko y el puente) tiene una duracion a pie de 20 minutos, es un paseo precioso dentro de un pueblo estancado en el tiempo y rodeado por un bosque frondoso y místico.



- Desde el puente, al que llegaremos sobre las 10:00 nos acercaremos al punto de venta de las entradas que necesitaremos para los diferentes puntos de visita. Como sólo te interesa la entrada a los templos, compraremos el billete "Nisha-Ichiji" (literalmente "2 santuarios y un templo") que es un pase combinado para visitar los templos más importantes de la zona (Toshogu + Futarasan + Rinnoji). Vale 1000 Yenes.(aunque no es válido para algunas áreas, es la mejor opción; incluyendo todo te saldrá por 2020 Yenes).

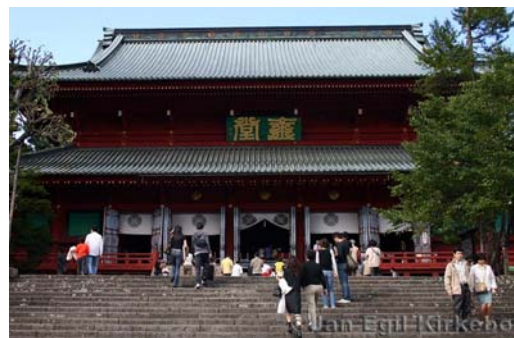


- **El Templo Rinnoji (10)** está localizado en Omotesando entre el puente y el gran santuario Toshogu. El nombre abarca un conjunto de quince templos diferentes. El primer templo fue fundado en el siglo VIII por Shodo Shonin, con el nombre de Shihonryu-ji. En 1653, cuando terminó la construcción del mausoleo Taiyuin-byo, Shihonryu-ji se convirtió en el centro religioso del shogunato. En 1655, el sucesor de Tenkai,

Shuchouhoushinno, adoptó el nombre de Rinnoji-no-miya, y de allí derivó Rinno-ji, el nombre actual del complejo. Rinno-ji llegó a tener 109 templos, pero para 1882 solamete sobrevivían quince de ellos.

Sanbutsu-do, en Rinno-ji.Hondo, El Recinto de los Tres Budas, o Sanbutsu-do, es el mayor recinto de Nikkō. El edificio actual fue construido en 1646, aunque la tradición señala que fue antecedido por otras construcciones desde el año 848. En la era Meiji se separó oficialmente al budismo del sintoísmo, por lo que el Sanbutsu-do debió de ser relocalizado a su localización actual en 1879. En su interior se encuentran las efigies de Amida Buda, Senju Kannon, y Bato Kannon, cada una de ocho metros de altura. Tras el recinto, se encuentran más de mil volúmenes de sutras almacenados en el Sorinto, pilar de bronce de nueve anillos. En el mismo templo, se encuentra el salón del tesoro (Homotsuden), que contiene tesoros de la era Edo, y el jardín Shoyoen, construido en el siglo XIX. El Kaizando fue construido en 1720, en honor a Shodo Shonin. En su interior, hay una estatua del Bodhisattva Ksitigarbha, su deidad protectora; y es escenario de la ceremonia de Kaisan-e a inicios de abril de cada año.

Horario: 8:00-17:00. Precios: Templo - 900Y; Taiuin - 550Y; Sambutudo - 400Y; Museo del tesoro - 300Y;



- **La capilla-Mausoleo Toshogu (1)**, Durante dos años, más de quince mil artesanos y carpinteros de todo el país trabajaron en la construcción de Tōshōgū, el mausoleo que contendría las cenizas del shogun Tokugawa Iyasu. El mausoleo es considerado el clímax del estilo arquitectónico Gongen-zukuri, característico de los santuarios japoneses.

El lugar fue designado un santuario durante la era Meiji, pero aún conserva elementos budistas, como la pagoda, el depósito de sutras y la puerta Niomon. Una avenida bordeada por 13.000 cedros (Sugi-Namiki Kaido) lleva a la entrada del recinto, al cual hay que acceder por una torii de granito.

En el primer patio se encuentra la pagoda Gojunoto, de cinco niveles; donada por un daimyo en 1650, y reconstruida en 1818 tras un incendio que la consumió tres años antes. La columna central de la pagoda no parte de los cimientos, sino que cuelga del cuarto nivel y termina diez centímetros arriba del suelo.

Más adelante, está la puerta Niomon, flanqueada por dos estatuas de figuras Nio. La primera, tiene la boca abierta para pronunciar a, la primera letra del sánscrito; y la segunda figura tiene la boca cerrada, acabando de pronunciar un, la última letra. Tras la puerta Niomon está el segundo patio, con el establo sagrado. En el frente del establo se encuentra el famoso grabado en madera de los tres monos sabios (Punto 3 del plano). Por varias horas todos los días, el establo es usado para guardar al caballo que el gobierno de Nueva Zelanda regaló a Nikkō. En este área también se encuentra una biblioteca de sutras. El patio está rodeado por los almacenes, y la fuente sagrada construida en 1618, utilizada para rituales de purificación.

A partir de allí, se suben dos escalinatas hacia la puerta Yomeimon, que conduce al patio final y a los santuarios dedicados al shogun. Yomeimon es probablemente la edificación que tiene la decoración más elegante de todo el conjunto; sus columnas de madera fueron talladas de arriba hacia abajo, para

hacerlas imperfectas a propósito. Antes de llegar a la puerta Yomeimon, se pasa entre las torres del tambor y de la campana, las cuales albergan los instrumentos que simbolizan al nacimiento y a la muerte. El acceso a los santuarios del shogun es a través de la puerta Karamon, la más pequeña del mausoleo. En los santuarios, hay un grabado atribuido al artista Hidari Jingorō.

La tumba de Tokugawa Ieyasu no se encuentra dentro de los santuarios, sino en una torre adyacente, llamada Hōtō. (5)

Horario: 8:00 - 17:00. Precios: Toshogu - 1300Y; Museo del tesoro - 500Y;



- **La capilla Futarasan (6)** aunque mas reducida que la capilla Toshogu, es la estructura mas antigua del distrito, data del 767. Incluye 23 edificios que conforman un importante patrimonio cultural y bien vale la pena visitarla. Shodo Shonin fundo este santuario dedicado a la montaña Nantai, a su consorte Noytai y a su progenie montañosa Taro. El recinto principal Honden, y su edificio vecino Haiden; fueron construidos en 1619. El primero fue relocalizado en 1645, y el segundo reconstruido ese mismo año para aprovechar el espacio dejado por su vecino. El recinto Shin-yosha fue construido en 1617, como un lugar de veneración parte del santuario Tōshōgū, pero fue relocalizado en dos ocasiones en 1638 y 1641, formando parte actualmente de Futarasan-jinja. Debido a que se conserva su estilo arquitectónico original, se le considera como la fuente de información más antigua del estilo utilizado en las primeras etapas de construcción de Tōshōgū. Precios: 400Y

Despues de este templo serán alrededor de las 13:00, así que iremos a la parada de autobus de Nishisando para poder ir a la zona del Lago Chuzenji y la zona de las cascadas Kegon. El BUS nos pondrá en la parada Chuzenji Onsen Bus Stop (1100 Yenes). Tardará 45'

Between Nikko Sta. and Lake Chuzenji area:

Buses from JR Nikko or Tobu-Nikko Sta. drive up the hair-pin-curved No. 2 Irohazaka Drive to Lake Chuzenji. It is a 45-min. ride to Chuzenji Onsen Bus Stop (fare: ¥1,100) from where you can walk to Kegon Falls, to Fune-no-eki cruise boat pier.

Departure Times from Tobu-Nikko Station							Departure Times from YumotoOnsen							
(Tobu-Nikko Station → Shinkyo Bridge → Nishi-sando → Chuzenji Onsen → Yumoto Onsen)							(Yumoto Onsen → Chuzenji Onsen → Nishi-sando → Shinkyo Bridge → Tobu-Nikko Station)							
6:13	△6:30	*6:59	*7:41	*△8:16	△8:33	*8:37	7:27	8:26	9:25	10:15	11:10	11:30	12:00	12:35
*△9:24	*9:26	9:40	*10:06	△10:27	10:30	*11:06	13:10	13:30	14:05	14:40	15:15	15:48	16:11	16:50
*11:30	△12:00	*12:31	△12:50	13:00	*△13:34	*13:36	17:16	18:27	19:30					
*14:06	*14:36	*15:15	*15:41	*△16:36	*17:06	*18:04								
△18:30	*△19:01													
Notes: 1. Buses marked with △ terminate at Chuzenji Onsen; others go to Yumoto Onsen. 2. Those with * originate at JR Nikko Sta., one min. before the above-mentioned times. 3. Buses marked with an underline (<u> </u>) stop at Kotoku Onsen Bus Stop between Chuzenji Onsen and Yumoto Onsen.							Departure Times from Chuzenji Onsen							
							(Chuzenji Onsen → Nishi-sando → Shinkyo Bridge → Tobu-Nikko Station)							
							7:20	7:57	9:07	9:30	9:45	10:06	10:30	10:56
							11:30	11:51	12:11	12:41	13:00	13:16	13:40	13:51
							14:11	14:46	15:00	15:21	15:56	16:20	16:43	17:22
							17:35	17:48	18:59	19:20	20:05			

Si cogemos el de las 12:50 o 13:00 estaremos en las orillas del Lago Chuzenji alrededor de las 13:45 de la mañana.

El plano de la zona del lago es el siguiente:



El Lago Chuzenji (en japonés: Chūzenji-ko), es un lago del Parque Nacional Nikkō, en la Prefectura de Tochigi (Japón). El lago nació hace 20.000 años cuando el Monte Nantai entró en erupción, bloqueando el río. El lago tiene un área de 11.62km². Su elevación en la superficie es 1.269m, y el agua alcanza una profundidad de 163 metros en el punto más profundo. El río Yukawa es la fuente principal del lago, drenando líquido hasta la Cascada Kagon

El autobus nos parara en el Chuzenji Onsen, un turístico balneario resort que está situado en la parte superior de la carretera Irohazaka, en el extremo oriental del lago.

Va siendo hora de comer. Podíamos haberlo hecho antes de coger el bus también, según la hora. Por cierto, una imagen de cómo funcionan los numeros del bus



Al lado de la parada del Shinkyo Bridge hay una recomendación en los foros, que justo al lado de la parada hay un restaurante donde se come muy bien:



Allí ponen Kare Raisu (Arroz al curry), Ramen (Sopa de fideos) y Gyoza (Empanadas chinas) por menos de 3 € los tres platos y la bebida, a parte del te que es gratis en casi todos los restaurantes. Si seguimos la ruta normal y nos da las 14:00 en la zona de las cascadas y allí buscaremos un sitio para comer.

La atracción más popular es la **Kegon-no-taki (1)**, una espectacular cascada de 97 metros de altura. Se puede acceder a la base de la cascada a través de un ascensor (530 Yenes).



Cerca de allí también esta **Akechidaira (3)**, que subiendo en teleférico nos lleva a unas magnificas vistas de las cascadas (710 Yenes)

Otras opciones en esta zona son también las siguientes aunque no creo que haya tiempo para hacerlas

- **Chanokidaira (2):** Buenas vistas
- **Chunzenji Temple (4):** Paseando al lado del lago. Entrada 500 Yenes
- **Futarasan Shrine Chugushi (5):** Es el segundo de los tres Santuarios Futarasan (el santuario principal está en el centro de Nikko y el tercero en la cumbre del Monte Nantai). El sendero a la cumbre del Monte Nantai comienza desde el santuario.

Alrededor de las 17:10 o 17:37 tomaremos rumbo de vuelta hacia la estación de Nikko (¡!!OJO!! si lo perdemos hay que esperar casi una hora). Podemos volver antes, esto a la improvisación.

Departure Times from Chuzenji Onsen

(Chuzenji → Onsen)	Nishi-sando →	Shinkyo Bridge →	Tobu-Nikko Station
7:20	7:57	9:07	9:30
11:30	12:02	12:41	12:50
14:23	14:41	15:02	15:25
18:47	19:20	19:39	

Ya estamos de nuevo al lado de la JR STATION alrededor de las 18:00. Nuestra ruta de vuelta será la siguiente:

Required time 1hour 57min (Taking time 91min)
 Distance 147.0 km (Transfer 2)
 Total amount of money ¥5430 (Fare ¥2520 Charge ¥2910)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	JR	Rent-a-car	Map	Hotel
	19:03		NIKKO									
	%	45min	JR Nikko Line									
9min	19:48 19:57		UTSUNOMIYA									
	#	45min	*SHINKANSEN TSUBASA 192	¥2520	Reserved seat ¥2910							
17min	20:42 20:59		UENO									
	%	1min	JR Yamanote Line(Outer loop)									
	21:00		OKACHIMACHI									

El día ha sido muy largo, así que cenaremos (si tenemos hambre) en el propio hotel, al que llegaremos alrededor de las 21:15 (Tenemos una cena gratis. Al pasar más de 5 noches en el Edoya te la regalan)

En el hotel nos ponen cena en el restaurante Umejaya

Tenemos varias opciones de cena:

CENA BÁSICA (2 platos - 1,500 yenes) – LA INCLUIDA EN LA CENA GRATIS DEL EDOYA



Se eligen 2 platos entre los siguientes:

- Tempura
- Burned beef with sweet red miso

- Sashimi (raw fish)
- Steamed eel with egg
- Beef steak (70g)
- Boiled seasonal vegetables and fish
- Fried crab croquette (available in spring and summer only)
- Fried oysters (available in autumn and winter only)
- Tofu tempura
- Burned fish with sweet white miso

Your selection is served with rice, Japanese soup, and a small salad.

OBENTO BOX (4 platos - 2.000 yenes)



OBENTO BOX (6 platos - 3.000 yenes)



Y de ahí, para cama!!

GASTOS DEL DÍA 13

NOTAS DEL DÍA 13