

## PRÓLOGO (¡IMPORTANTE!)

Esta es la guía que utilizamos **Bego e Isaac** ([www.chavetas.es](http://www.chavetas.es)) durante nuestra aventura por tierras Niponas desde el 1 al 17 de Agosto de 2008. Únicamente se ha retocado con aquellas cosas que hemos creído interesante matizar o corregir respecto a lo que nosotros hicimos y basada en nuestra experiencia, así como quitado los datos personales de nuestras reservas en los alojamientos y otros...

Esta es una publicación sin ánimo de lucro y por petición de algunas personas (no la pensábamos publicar), como así lo es nuestro blog personal. Éste nació con la única intención de tener tranquilas a las familias cuando nos íbamos por “países raros” como dice la madre de Isaac

Toda la información aquí contenida es una **RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN** de multitud de foros, blogs de internet, webs, etc.. a quienes estamos muy agradecidos por a su vez proporcionarnos todas sus experiencias para poder haber realizado nuestro viaje. Son tantos que necesitaríamos “otra guía” para ponerlos a todos. Fundamentalmente dos foros: [losviajeros.com](http://losviajeros.com) y [portaljapon.com](http://portaljapon.com)

Unas notas respecto a esta guía:

- Esto no es más que una idea de planning que nosotros llevamos para cada día. Luego juega la improvisación de cada uno y, sobre todo, los gustos particulares. Se recomienda no tomarlo a rajatabla y dejar jugar al “libre albedrío”
- Todo el planning es factible. Hay día más cansados que otros (sobre todo el día que acabamos en Osaka) pero esta todo “comprobado” y es viable
- Si vais a hacer vuestra propia guía, comprobad los trayectos, visitas y horarios ya que pueden variar según la fecha en que se decidan hacer.
- La lectura no pretendía ser muy cuidada ya que era una guía personal en su momento, así que esperamos que sea de vuestro entendimiento
- Me gustaría recalcar que tanto Bego como Isaac **NO BUSCAMOS NINGÚN TIPO DE BENEFICIO** con la publicación de esta guía, así como la visita a [www.chavetas.es](http://www.chavetas.es) es totalmente GRATUITA (y sin ningún banner publicitario), y pretendemos que siga así. Somos una pareja viajera para la que esto es solo un ocio y una diversión que da mucho complemento a una vida. Viajar es toda una ilusión y una manera de cumplir sueños.
- Creemos firmemente que un viaje consta de 3 etapas: el pre-viaje, la aventura y el postviaje. El pre-viaje es preparar todo lo que conlleva el viaje, la ilusión de elegir fechas, destino, buscar vuelos baratos, mirar información y compartirla en foros, hacerte tu propia guía, etc.. La aventura es el momento culminante que sirve para descubrir mundos, historias y culturas. El postviaje significa que el viaje no se ha acabado cuando vuelves, falta asimilarlo todo, organizar las fotos, hacerte un fotolibro, escribir en los foros las aventuras, completar el blog, etc.. Con ello lo que queremos decir es que useis esta guía lo justo y necesario pero intentad siempre en vuestros viajes **PERSONALIZARLOS COMO VUESTROS, REALIZAR VUESTRO VIAJE DE FORMA PERSONAL.**

Un saludo a todos

Dos chavetas viajeros  
BEGO E ISAAC

# DÍA 12 (MARTES 12/08/2008)

## TOKYO

O hayou gozaimasu Tokyo!!!

Nuevo día en Japón y hoy como ayer llegamos tarde nos levantamos a las 9:00. Bajamos a desayunar nuestro primer desayuno en buffet y a las 10:00 nos ponemos camino de nuestra ruta de hoy.

Los barrios que veremos en Tokyo todos estos días son:

- **Ueno / Nipori (1):** Templo Kaneiji, Parque y Ameyoko – Cementerio Yanaka
- **Shinjuku (2):** Metropolitan Gobernament (VISTAS), Kabukicho (calle movida) y Electric Street
- **Shibuya (3-4):** Omotesando, Harakuju, Yoyogi Park, Shibuya Center Town y discoteca WOMB/ATOM
- **Roppongi (5):** Tokio Tower (VISTAS), Akasaka, Ropongi Hills y discoteca
- **Odaiba (6):** Shiodome/Ginza, Bahía de Tokyo
- **Chiyoda-Marunouchi / Tokyo (7):** Imperial Palace y Marunochi Blv
- **Akihabara (8):** Electric City y compras
- **Asakusa (9):** Senjoji Temple



A mayores están la zona de Ikebukuro, Ginza, Ryogoku y Shinagawa que dejaremos para “algún día” si volvemos, pero no nos atraen demasiado.

Hoy pondremos rumbo a **Chiyoda-Marunouchi / Tokyo (7)** y lo que nos queda de **Shibuya (3) – Omotesando y Harajuku**, acabando en **Shinjuku (2)**

Para ello lo primero que haremos es acercarnos a la estación de Tokyo desde Ochanomizu, cosa no muy complicada pues hay trenes cada pocos minutos.

Required time 4min (Taking time 4min)  
 Distance 2.6 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

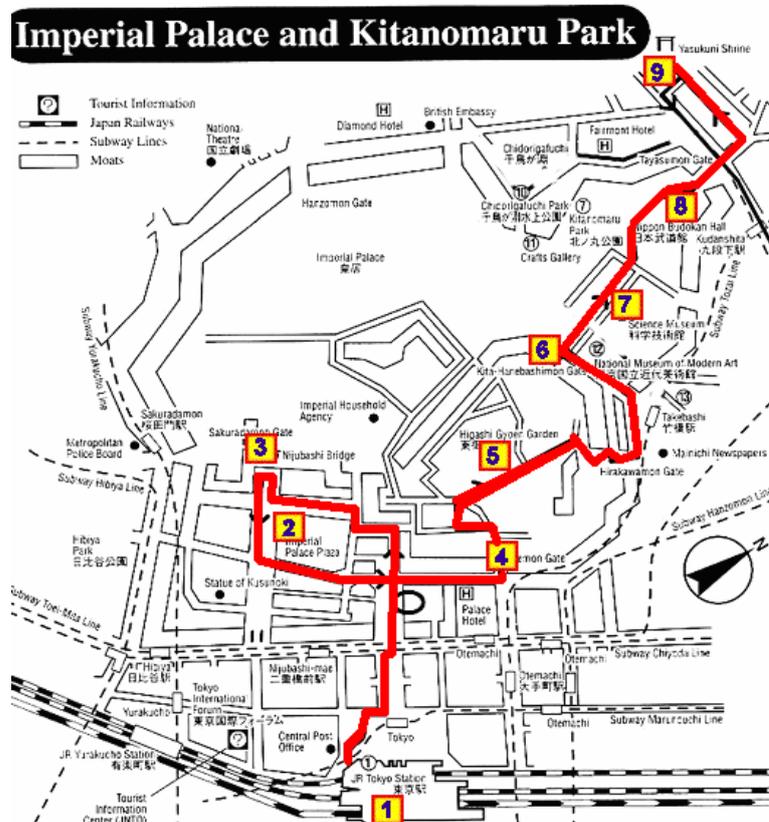
Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	10:02		OCHANOMIZU										
	%	4min	JR Chuo Line	¥130									
	10:06		TOKYO										

**¡!! IMPORTANTE ¡! Aprovechando que estamos en la estación de Tokyo reservaremos el trayecto de Tokyo – Narita del día 17 que nos vamos y la ida y vuelta a Utsnonamiya para el día de Nikko. El más importante:**

Required time 59min (Taking time 59min)  
 Distance 79.2 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥3140 (Fare ¥1280 Charge ¥1860)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	06:30		TOKYO										
	#	59min	LTD.EXP NARITA EXPRESS 1	¥1280	Reserved seat ¥1860								
	07:29		NARITA AIRPORT										

La ruta que seguiremos será la siguiente:

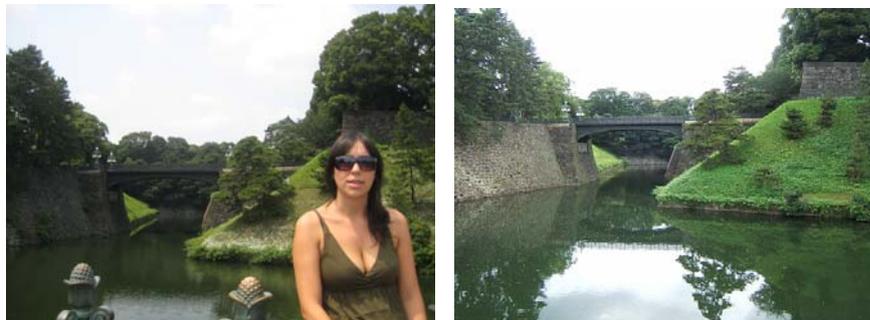


- Comenzaremos en la **Tokyo Station (1)** y nos dirigiremos hacia el **Imperial Palace Plaza (2)** dando un paseo por los alrededores del Palacio Imperial de Tokyo, al cual no se puede acceder, solo en ocasiones especiales. El trayecto entre la estación y este punto son de unos 20 minutos a pie. En un frondoso parque, y rodeado de fosos y jardines, la primera visita de un turista en Tokio suele ser el magestuoso Palacio Imperial.



Antiguamente en esta explanada levantaban sus mansiones grandes adinerados de Tokio, pero a finales del siglo XVIII se decidió destruir todas estas edificaciones para dejar la actual explanada, de un vacío reverencial. El mayor interés de la explanada es acudir a la esquina donde se hallan dos puentes sobre un foso, al lado de la **Torre de Vigia**. Desde allí tenemos una magnífica vista del palacio, en ocasiones con cisnes.

- Veremos los **Puentes Nijubashi (3)** en la parte más cercana al Palacio. Dos puentes que forman la entrada a la parte interior del palacio. El puente de piedra que está en frente es llamado el Meganebashi (el puente catalejo) por sus vistas. El puente en el pasado era un puente de madera de dos pisos, de ahí el nombre de Nijubashi (puente doble).



- Siguiendo el paseo llegamos a la **Puerta Otemon (4)**, entrada principal a los jardines imperiales, y que la mayoría de los turistas la usan para acceder al jardín Este. La entrada al jardín es gratuita y está abierta todos los días excepto Lunes y Viernes de 9 a 4. Los suelos del jardín aun tienen piedras de los cimientos originales de la fortaleza, unas pocas torres, grandes murallas de piedras y hermosa vegetación.



- Continuamos hacia el **Jardín Hygashi Gyoen (5)**. Las torres mejor conservadas del **castillo de Edo** son del estilo Fujimi-yagura, escalonadas, y se encuentran al norte de la explanada imperial. En su creación, 1659,

fueron pensadas como estructuras defensivas, pero hoy son un adorno más del jardín del Este o **Higashi Gyoen**, cuya entrada es gratis. Este jardín esta jalonado de fosos y fue abierto en 1968 para celebrar la inauguración del nuevo Palacio Imperial.



- Desde aquí veremos otras dos puertas, *Hirakawa-mon* y *Kitahanebashi-mon*. Más adelante a la derecha hay un museo que exhibe un catálogo de objetos de la familia imperial. Más arriba está el *Shiomizaka*, o “pendiente de las vistas de las mareas”. En lo alto de la colina se halla una zona llana con hierba que queda fuera de lo que era antes *Honmaru* y *el Salón de Música Imperial*, donde hay conciertos. La puerta mencionada antes como **Kitahanebashi-mon** nos lleva al **Parque Kitanomaru Koen (6)**.



- Pasaremos al lado del **Museo de la Ciencia (7)**, pensado para los más jóvenes y con exposiciones sorprendentes.
- En el parque Kitanomaru-kōen también está el **Budōkan (8)**, un gran pabellón de artes marciales levantado en 1964 para los juegos olímpicos. Su uso hoy es más polivalente: eventos deportivos, ceremonias y conciertos de rock componen su agenda. Es ese museo de las ciencias nuestro siguiente punto de interés.

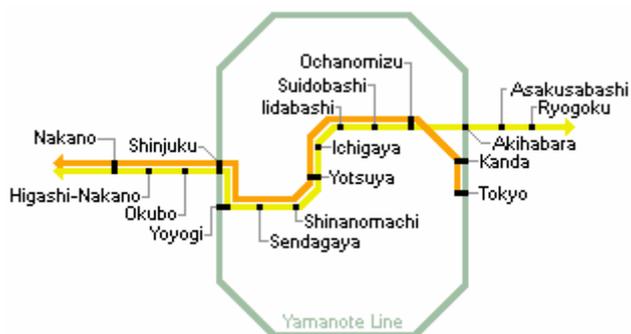
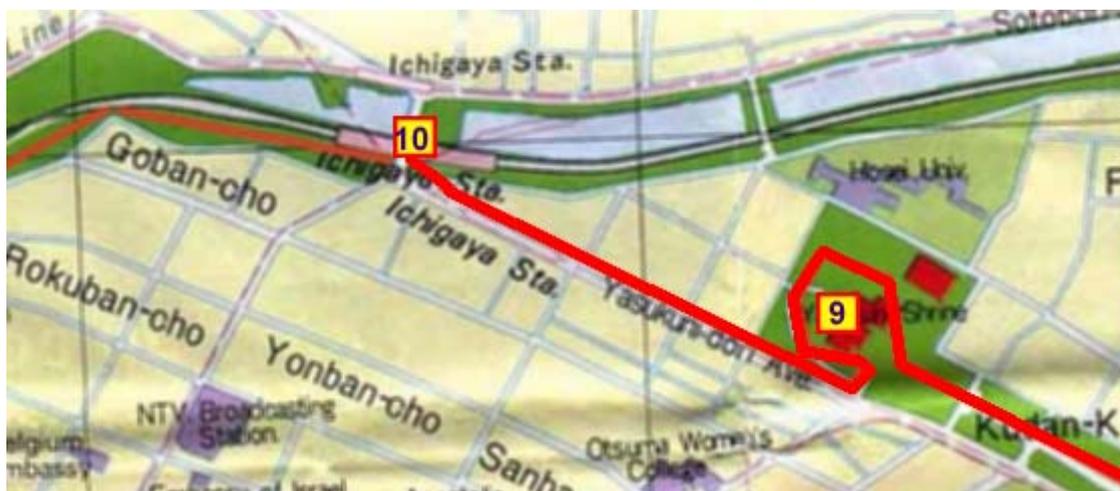


- Acabaremos la visita en la **Yasukuni Shrine (9)**, donde los nombres casi 2.5 millones de personas que murieron en la guerra a la hora de la restauración de Meiji, la primera guerra japonesa de Sino, la guerra

Russo-Japonesa, la primera guerra mundial y otras guerras, están inscritos en las paredes de esta capilla. La capilla tiene una puerta de acero grande del torii, que es casi 25 metros de alto



Si no nos hemos despistado mucho, deben ser alrededor de las 13:00, y vamos a poner rumbo hacia Shibuya para comer por allí alrededor de las 14:00 o 14:30. Para ello podemos acercarnos a la **estación de Ichigaya (10)**, que está muy cerca de la zona de Yasukini.



Tardaremos unos 20-25 minutos en llegar a la estación desde Yasukini.

Intentaremos coger uno de los siguientes trenes, aunque hay trenes cada 5 minutos:

Required time 11min (Taking time 9min)  
 Distance 5.3 km (Transfer 1)  
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	13:29		ICHIGAYA										
	%	7min	JR Sobu Chuo Line										
2min	13:36 13:38		YOYOGI	¥150									
	%	2min	JR Yamanote Line (Inner loop)										
	13:40		HARAJUKU										

Required time 14min (Taking time 10min)  
 Distance 5.3 km (Transfer 1)  
 Total amount of money ¥150 (Fare ¥150 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Departure	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link					
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel	
	13:34		ICHIGAYA										
	%	8min	JR Sobu Chuo Line										
4min	13:42 13:46		YOYOGI	¥150									
	%	2min	JR Yamanote Line (Inner loop)										
	13:48		HARAJUKU										

¡Ya va siendo hora de comer!!



La ruta que haremos aquí es Takeshitadori, bajaremos a Omotesando pasando por Laforet Harajuku, iremos hasta el Kiddy Land y volveremos hacia la estación. Allí subiremos hacia el Meiji Temple y volveremos a la estación para irnos hacia Shinkuku

- Nada más salir de la estación encontraremos lo que es Harajuku. ¡Gente estrafalaria por todos los lados!!



- Nos adentraremos en la famosa calle de **Takeshita Dori**, el símbolo de Harajuku, una calle de 400 metros llena de tiendas, cafes, souvenirs y comida rápida. ¡! PODEMOS APROVECHAR PARA COMER POR AQUÍ ¡!



- Luego bajaremos hacia Omotesando, que es el equivalente a los Campos Elípticos japoneses, que tiene Omotesando Hills, un gran centro comercial de marcas. Pasaremos al lado del Laforet.



- Seguiremos hasta la tienda Kiddy Land, una de las más famosas en Japón de todo tipo de marcas de juguetes



- Volvemos paseando de vuelta, serán las 16:00 aproximadamente e iremos a visitar el famoso **Meiji Temple**. Construido en 1920 y destruido durante la II Guerra Mundial, fue reconstruido en los alrededores del parque Yoyogi. Es gratis y está abierto todo el día



Alrededor de las 17:30 estaremos de vuelta en la estación hacia nuestro próximo destino: Shinkuku

Required time 4min (Taking time 4min)  
 Distance 2.2 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	17:31		HARAJUKU											
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130										
	17:35		SHINJUKU											

Required time 4min (Taking time 4min)  
 Distance 2.2 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	17:34		HARAJUKU											
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130										
	17:38		SHINJUKU											

Required time 4min (Taking time 4min)  
 Distance 2.2 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥130 (Fare ¥130 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link						
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel		
	17:37		HARAJUKU											
	%	4min	JR Yamanote Line(Outer loop)	¥130										
	17:41		SHINJUKU											

Salen cada 3 minutos, así que no tendremos problemas en ponernos en Shinjuku rapidamente

**Shinjuku** es el más importante centro comercial y administrativo de Tokio. En el mismo, se encuentra su famosa estación de trenes, que es la más utilizada del mundo, (un promedio de 3 millones de personas emplean la

estación diariamente), además del Tocho (2) o edificio del Gobierno Metropolitano de Tokio, el cual es el centro de la administración de Tokio y símbolo urbano más importante de la parte oriental de Tokio.



En Shinjuku no vamos a andar mucho, ya que llevamos un día largo a nuestras espaldas.

- Nos acercamos desde la **Shinjuku Station (1)** al **Tokyo Metropolitan Government (2)**, lugar desde donde veremos las increíbles vistas de los rascacielos de Tokio. Construido en 1991, el Tokyo Metropolitan Government llegó a ser el edificio más alto de Japón hasta que en 1993 el Landmark Tower en Yokohama le quitó el primer puesto. Este sigue siendo el más alto en Japón con 296 metros.



Desde los miradores gratuitos de la planta 45 de sus torres gemelas se obtiene una vista de 360 grados de toda la ciudad e incluso del Monte Fuji en días despejados.

- Tras anochecer a las 18:30 y tras las fotos pertinentes bajaremos a las 19:00 camino de **Kabukicho (3)**, donde disfrutaremos de un distrito conocido por sus bares, restaurantes y como un barrio rojo, debido a las prostitutas y otros tipos de comercio sexual. Se encuentra al noreste de la estación de Shinjuku.



Cenaremos por Kabukicho

A las 21:00 o 21:15 tendríamos que estar de vuelta al hotel, ya que mañana hay madrugón y duro día.

Required time 9min (Taking time 9min)  
 Distance 7.7 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:02		SHINJUKU	¥160								
	%	9min	JR Chuo Line	¥160								
	21:11		OCHANOMIZU									

Required time 9min (Taking time 9min)  
 Distance 7.7 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:05		SHINJUKU	¥160								
	%	9min	JR Chuo Line	¥160								
	21:14		OCHANOMIZU									

Required time 9min (Taking time 9min)  
 Distance 7.7 km (Transfer 0)  
 Total amount of money ¥160 (Fare ¥160 Charge ¥0)

Transfer	Arrival & Depature	Required	Station name & Route and Train name	Fare	Charge	Time table	Information	Link				
								Airline	J R	Rent-a-car	Map	Hotel
	21:12		SHINJUKU	¥160								
	%	9min	JR Chuo Line	¥160								
	21:21		OCHANOMIZU									

Las salidas son cada 2/3 minutos y nos sitúa en Ochanomizu en menos de 10 minutos. De ahí al hotel otros 10 minutos, así que antes de las 22:00 estaríamos en el Hotel Edoya.

De ahí a la cama!!

Buenas noches



## NOTAS DEL DÍA 12

---

---